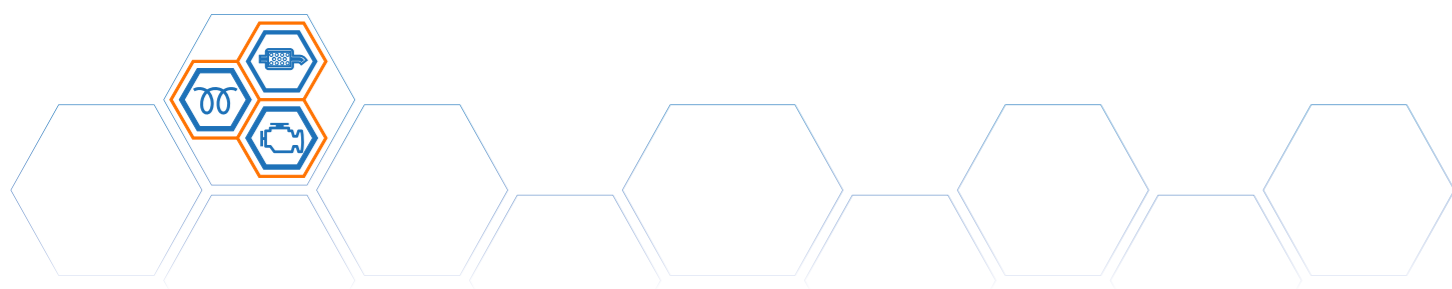


# LAVAGEM DE FILTROS DPF REVIVAL CTW2000

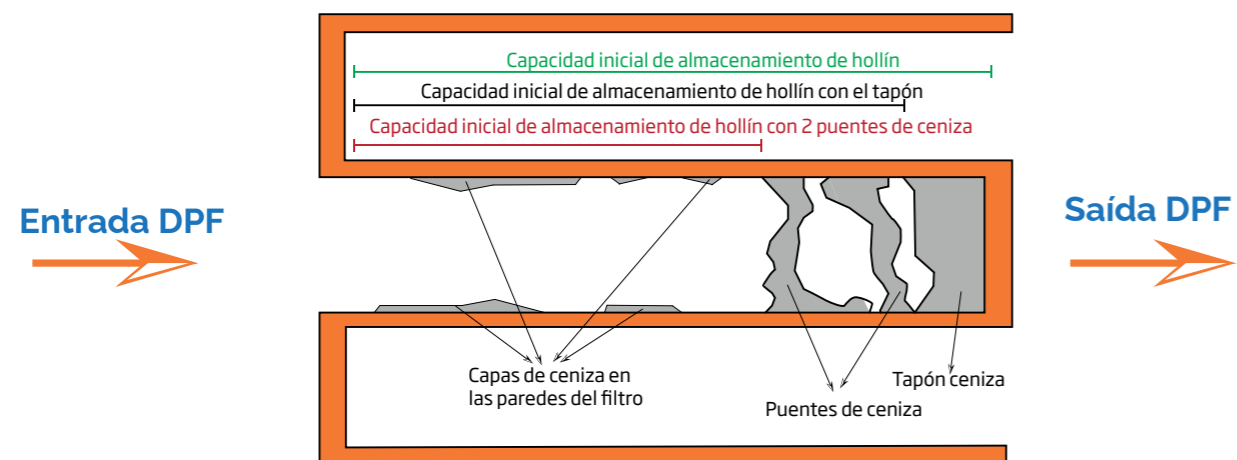




## Problema principal: acumulação de cinzas e fuligem.

Embora seja geralmente referido como fuligem, o filtro de partículas é afectado por dois materiais diferentes que se acumulam no seu interior. Estamos a falar de cinzas e fuligem.

A fuligem é normalmente removida por regenerações que queimam a fuligem mas não são capazes de remover as cinzas.



## Custos decorrentes de problemas com filtros de partículas e catalisadores

### Custos directos

- Reboque devido a falha do filtro de partículas.
- Substituição do filtro de partículas.
- Perda de tempo para reparações.
- Sanções por emissões poluentes

### Custos indirectos

- Perda de desempenho do motor.
- Risco de danos a outros sistemas.
- Aumento do consumo de combustível.

## Filtros com diferentes danos

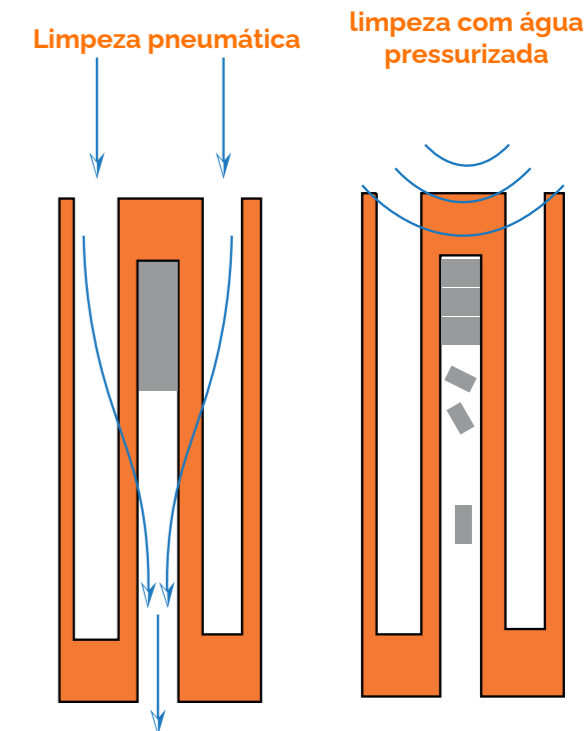


## Operação de limpeza

Existem procedimentos de limpeza utilizando **sistemas pneumáticos** que, devido à dinâmica dos fluidos, o ar tende a encontrar o melhor caminho com menor resistência e é muitas vezes incapaz de remover os tampões de cinzas que possam ter-se formado.

A **limpeza pressurizada da água** emite ondas constantes para a região onde se formou a ficha de cinzas e consegue quebrá-la e transportá-la para fora do filtro de partículas.

Com a ajuda de um sabão específico, a temperatura da solução de limpeza, pressão controlada da água, e a ajuda de pulsos de ar pressurizados, consegue-se uma limpeza eficaz de qualquer filtro de partículas.



# DPF REVIVAL

## PARA QUALQUER FILTRO DE PARTÍCULAS





# DPF REVIVAL CTW 2000

DPF REVIVAL CTW2000

99% de eficiência na recuperação de DPF e CAT.

Remoção total de cinzas, óleo e fuligem.

Rápido retorno do investimento.

Novo serviço inovador que gera novos clientes e abre uma nova linha de negócio.

Máquina de lavar universal para filtros de partículas em automóveis de passageiros, veículos comerciais ligeiros e veículos comerciais.

Programas personalizáveis para a lavagem de filtros.

Selector para filtro de partículas (DPF) ou conversor catalítico (CAT).

Múltiplas línguas.

Bilhete configurável.

Ligação remota 4.0.

O DPF Revival CTW 2000 é ideal para garagens, oficinas de veículos comerciais, especialistas em limpeza e reconstrução de componentes, frotas de camiões e frotas de veículos comerciais.

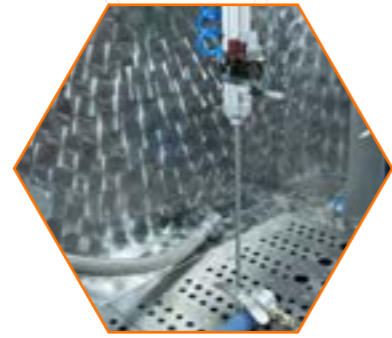
A manutenção do filtro de partículas é essencial para evitar avarias e danos que podem levar a paragens do veículo e a elevados custos de reparação.

Uma boa manutenção respeitando os tempos de serviço e o planeamento das limpezas é o único caminho para uma longa vida útil dos filtros e uma poupança nos custos.



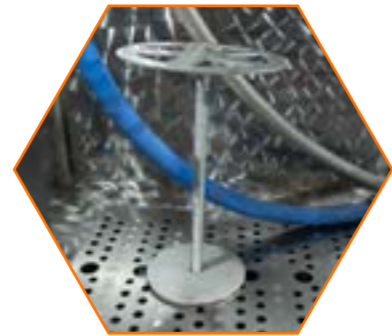
### Pistão de bloqueio

Pistão móvel para manter o filtro de partículas no lugar e impedi-lo de se mover durante a lavagem. É também útil para dirigir o escoamento da água onde não perturba.



### Plataforma para filtração

Plataforma para montagem de filtros de camiões do tipo cartucho amovíveis (Euro 6). Graças à grelha perfurada, esta plataforma pode ser colocada em diferentes posições e é regulável em altura para cobrir todos os tamanhos de filtros.



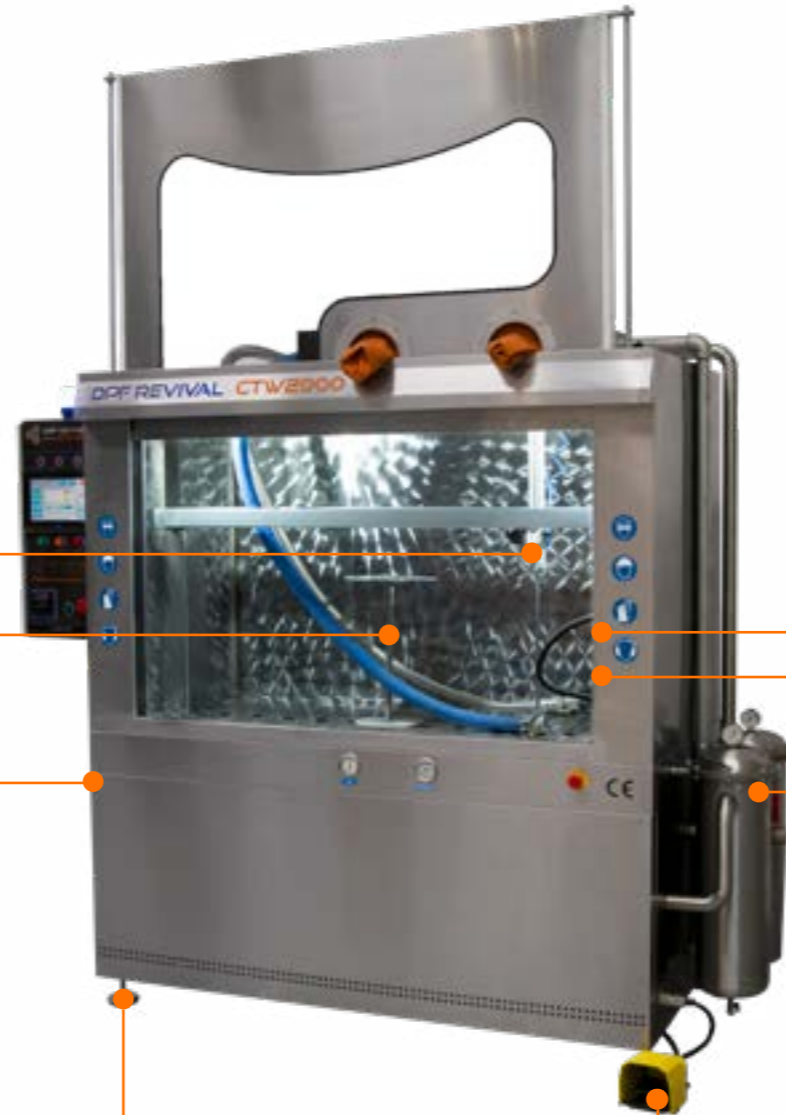
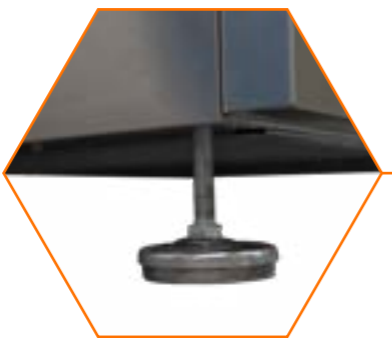
### Regulador de pressão de ar

O regulador de pressão permite-nos ter mais controlo sobre o processo de lavagem, permitindo-nos modificar a pressão dos impulsos do ar, por exemplo, começando com uma pressão mais baixa e aumentando à medida que o estado do filtro melhora.



### Pés ajustáveis

O DPF Revival fica em 4 pés ajustáveis em altura. Estes pés ajudam-nos a nivelar a máquina e permitem-nos ajustar ligeiramente a altura.



### Pistola de ar comprimido

Pistola de sopro localizada no lado direito da máquina, acessível com a porta aberta ou por meio de luvas para soprar ou arrefecer os filtros.



### Pistola de lavagem

Pistola de lavagem manual activada por meio do pedal situado no fundo, permite que as luvas sejam utilizadas para limpar o exterior dos filtros ou qualquer outra peça que necessite de ser limpa.



### Sistema de filtração

Sistema de dupla filtração para lavar os filtros com água sem partículas. O manómetro superior indica o nível de saturação dos filtros. Ambos têm uma torneira inferior para descarga do filtro.

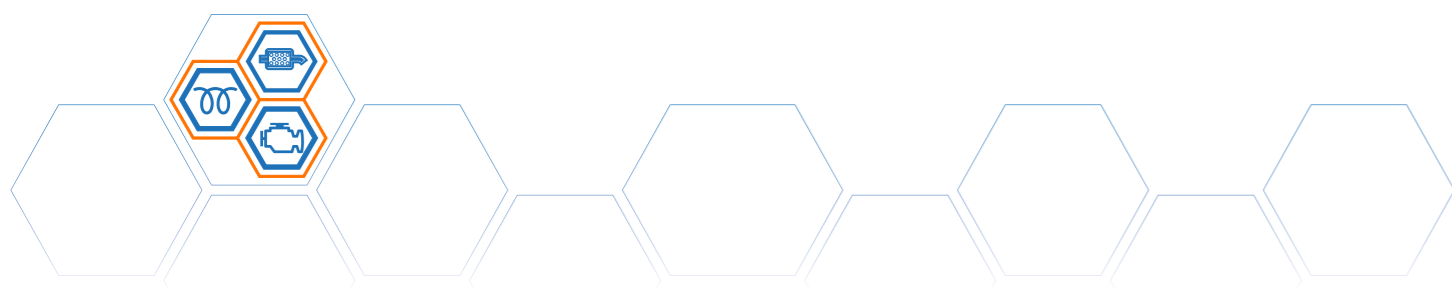
Cartuchos interiores em aço inoxidável para que possam ser limpos e reutilizados sem necessidade de substituições.



### Pedal da bomba

Pedal para controlar a bomba de lavagem das mãos.

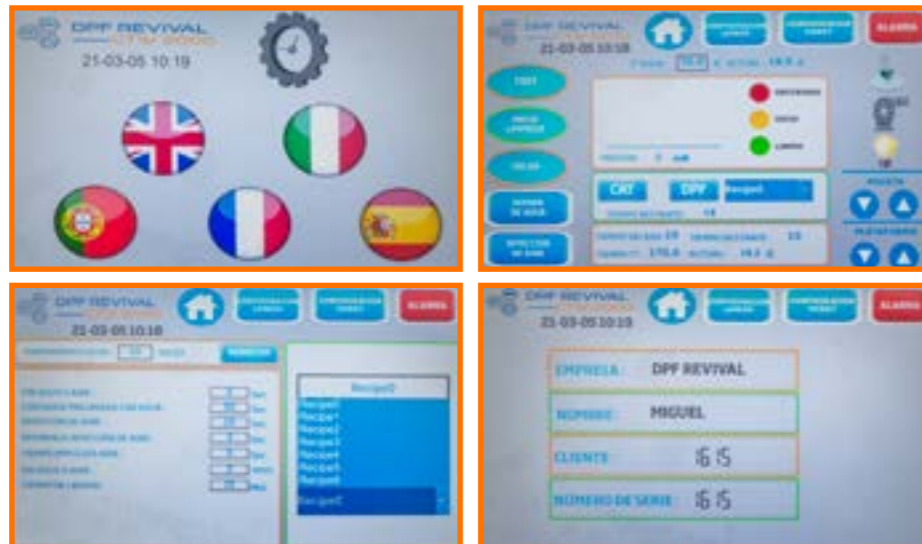




## Painel de controlo

Simple e intuitivo, permite controlar todas as operações principais no mesmo ecrã.

- Definição da temperatura de limpeza.
- Teste de estado do filtro.
- Selecção do programa de limpeza. (CAT, DPF ou personalizado).
- Regulação da temperatura de secagem e activação da secagem.
- Activação e desactivação de elementos de aquecimento, extractores de vapor, iluminação interior.
- Abertura e fecho da porta e elevação e descida da plataforma do camião.



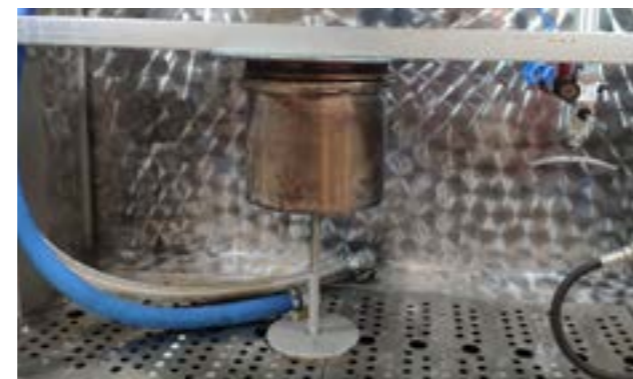
## Adaptadores para ligação de filtros

A máquina está equipada de série com vários adaptadores que permitem a ligação de 90% dos filtros e conversores catalíticos tanto de automóveis de passageiros como de veículos comerciais.



## Para todos os filtros e conversores catalíticos

Válido para todos os filtros de partículas e conversores catalíticos em automóveis de passageiros, veículos comerciais ligeiros e veículos comerciais. (incluindo Euro 5 e Euro 6).



## Nova plataforma para o bloqueio de filtros de veículos comerciais

A nova plataforma de bloqueio de filtros de camiões oferece várias vantagens adicionais à máquina de lavar.

Quando não está a ser utilizado, deixa muito mais espaço útil livre para a lavagem de filtros de carros de passageiros ou carrinhas que têm um tubo muito longo.

Torna mais fácil encaixar dois filtros quando é necessário lavar e secar ao mesmo tempo.

Permite que o filtro do camião seja colocado em toda a grelha da máquina, facilitando assim outras utilizações ao mesmo tempo. Ter dois pistões para bloqueio faz uma melhor vedação do filtro melhorando a limpeza.



Carro e carrinha

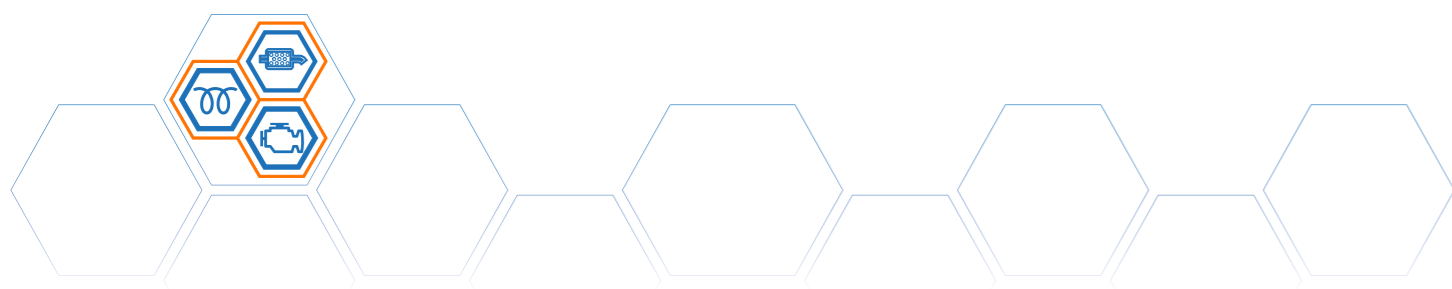


Euro 5

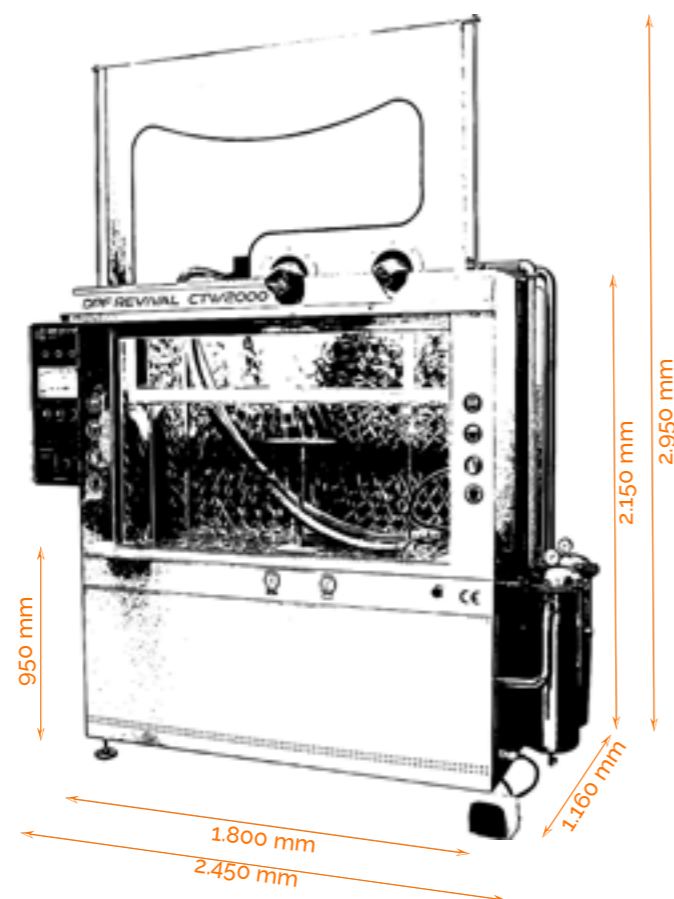


Euro 6

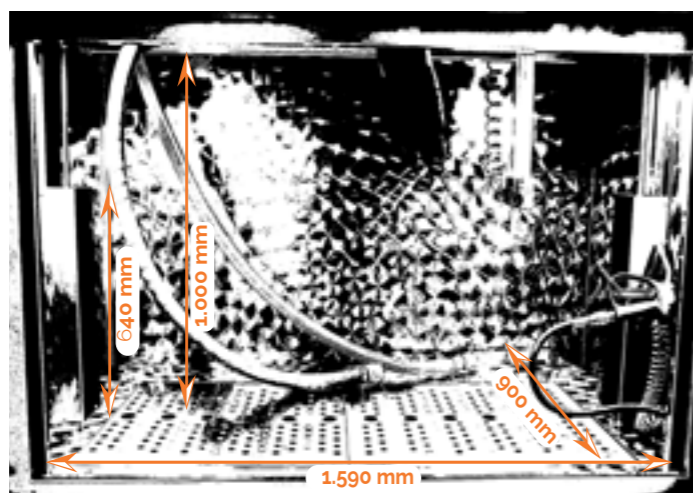




## Medidas externas



## Medidas internas



## Conexões

| CONEXÕES                     |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Entrada de ar                | Enchufe rápido - Macho 1/4"          |
| Entrada de água              | 1/2" macho                           |
| Entrada fonte de alimentação | 5 Pólos (3PH +T +N) 6mm <sup>2</sup> |
| Saída de água do tanque      | 1" 1/2 hembra                        |
| Saída de água do filtros     | 1/2" macho                           |

## Datos técnicos

| DATOS TÉCNICOS                |   |
|-------------------------------|---|
| Capacidade de lavagem         | 1800 x 900 x 1000   |
| Capacidade de carga           | 250 Kg  |
| Capacidade do tanque          | 250 litros  |
| Alimentação                   | 400V - 3 PH - 50 Hz                                       |
| Luz interior                  | 2x foco led IP 67   |
| Consumo total                 | 28,5 Kw   |
| Consumo de ar                 | 100 litros - 6 bar  |
| Sistema de secagem            | INCLUIDO  |
| Consumo do sistema de secagem | 7,5 Kw  |
| Aquecimento por resistência   | 7,5 Kw + 7,5 Kw   |
| Extractor de fumos            | 0,75 Kw   |
| Bomba de lavagem              | 2,25 Kw   |
| Bomba manual                  | 1,5 Kw  |
| Ventilador de ar              | 1,5 Kw  |
| Ecrã tátil                    | 10"   |
| Peso                          | 700 Kg  |
| Material                      | Aço inoxidável Aisi 304 Para peças em contacto com a água |

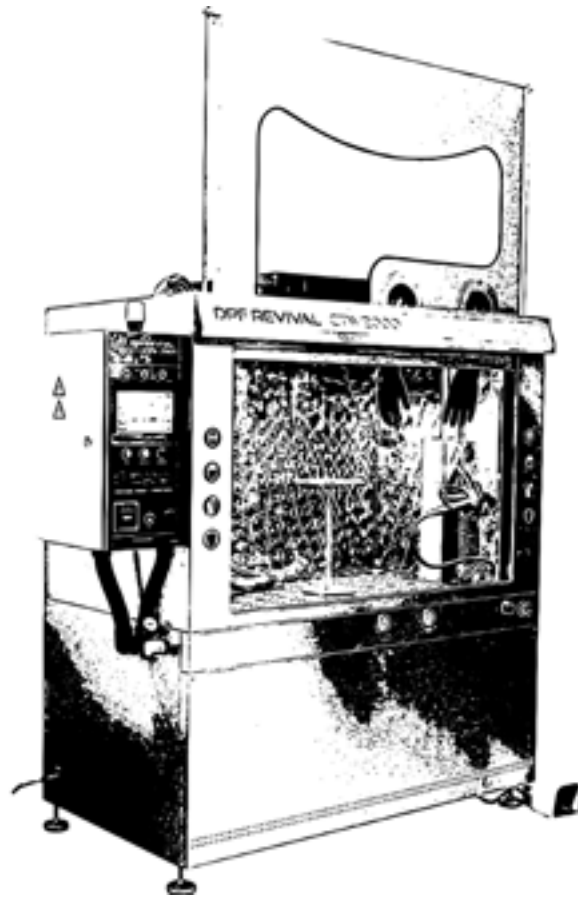
## Opcional

### Conectores insufláveis



### Plataforma de fixação lateral





## DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda  
C/ la Demanda S/N  
Naves Azucarera, Nave C1  
09007 - Burgos  
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

Email: [info@dpf-revival.com](mailto:info@dpf-revival.com)

