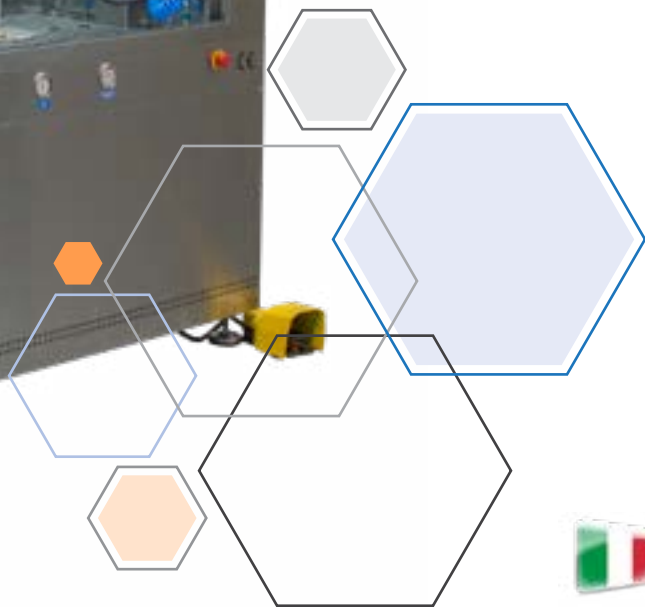
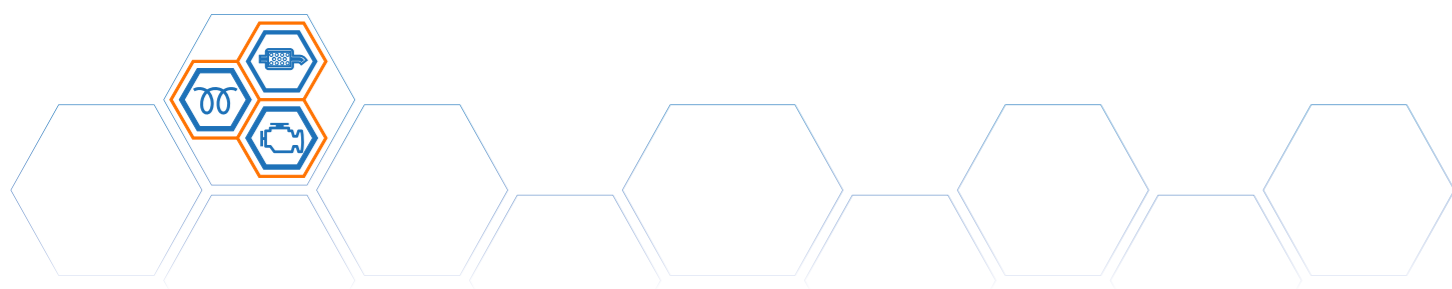


LAVATRICE FILTRO  
**DPF REVIVAL**  
**CTW2000**

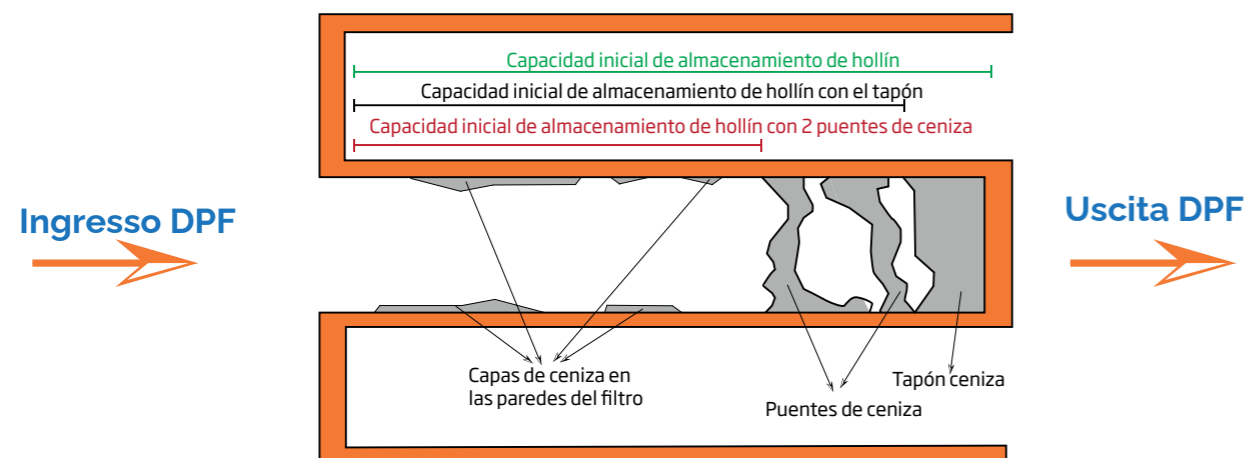




## Problema principale: accumulo di cenere e fuliggine.

Anche se si parla comunemente di fuliggine, il filtro antiparticolato è affetto da due diversi materiali che si accumulano al suo interno. Stiamo parlando di cenere e fuliggine.

La fuliggine è normalmente rimossa dalle rigenerazioni che bruciano la fuliggine ma non sono in grado di rimuovere la cenere.



## Costi derivanti da problemi al filtro antiparticolato e al convertitore catalitico

### Costi diretti

- Traino a causa di un guasto al filtro antiparticolato.
- Sostituzione del filtro antiparticolato.
- Perdita di tempo per le riparazioni.
- Sanzioni per le emissioni inquinanti.

### Costi indiretti

- Perdita di prestazioni del motore.
- Rischio di danni ad altri sistemi.
- Aumento del consumo di carburante.

## Filtri con diversi danni

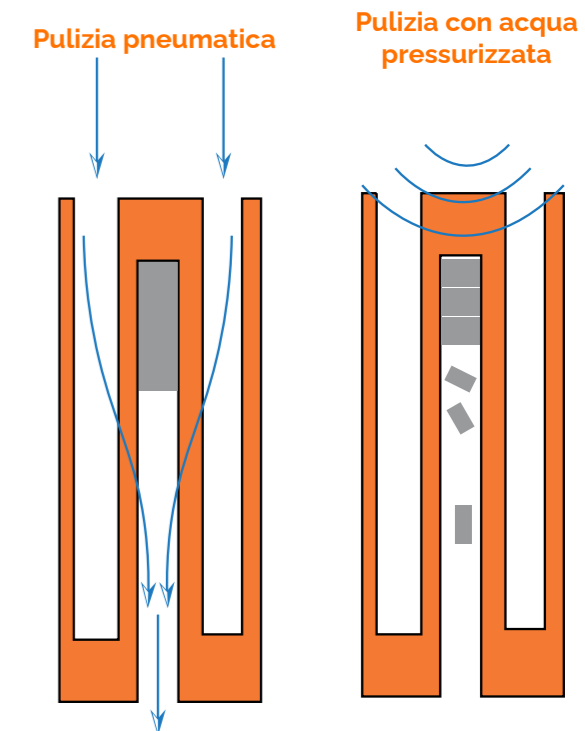


## Operazione di pulizia

Ci sono procedure di pulizia con **sistemi pneumatici** che, a causa della dinamica dei fluidi, l'aria tende a trovare il percorso migliore con la minore resistenza e spesso non è in grado di rimuovere i tappi di cenere che possono essersi formati.

La pulizia ad **acqua pressurizzata** emette onde costanti nella regione dove si è formato il tappo di cenere e riesce a romperlo e a trasportarlo fuori dal filtro antiparticolato.

Con l'aiuto di un sapone specifico, la temperatura della soluzione di pulizia, la pressione dell'acqua controllata e l'aiuto di impulsi d'aria pressurizzata, si ottiene una pulizia efficace di qualsiasi filtro di particolato.



# DPF REVIVAL

## PER QUALSIASI PARTICOLATO FILTRO ANTIPARTICOLATO





# DPF REVIVAL CTW 2000

DPF REVIVAL CTW2000

99% di efficienza nel recupero DPF e CAT.

Rimozione totale di cenere, olio e fuliggine.

Rapido ritorno sull'investimento.

Un nuovo servizio innovativo che genera nuovi clienti e apre una nuova linea di business.

Lavatrice universale per filtri antiparticolato in autovetture, veicoli commerciali leggeri e veicoli commerciali.

Programmi personalizzabili per il lavaggio dei filtri.

Selettore per filtro antiparticolato (DPF) o catalizzatore (CAT).

Lingue multiple.

Biglietto configurabile.

Connessione remota 4.0.

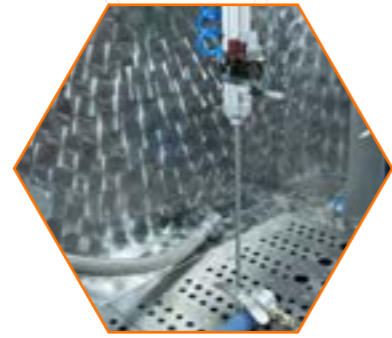
Il DPF Revival CTW 2000 è ideale per garage, officine di veicoli commerciali, specialisti della pulizia e della ricostruzione di componenti, flotte di camion e veicoli commerciali.

La manutenzione del filtro antiparticolato è essenziale per prevenire guasti e danni che possono portare a tempi di fermo del veicolo e ad alti costi di riparazione.

Una buona manutenzione rispettando i tempi di servizio e pianificando le pulizie è l'unico modo per una lunga durata dei filtri e un risparmio nei costi.

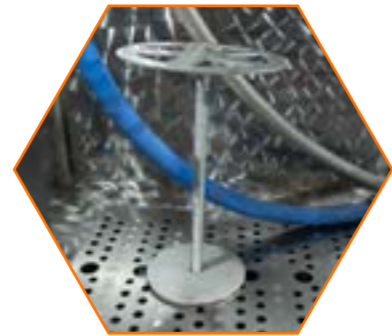
### Pistone di bloccaggio

Pistone mobile per tenere il filtro antiparticolato in posizione ed evitare che si muova durante il lavaggio. È anche utile per dirigere il deflusso dell'acqua dove non disturba.



### Piattaforma di filtraggio

Piattaforma per il montaggio di filtri rimovibili a cartuccia per camion (Euro 6). Grazie alla griglia perforata, questa piattaforma può essere collocata in diverse posizioni ed è regolabile in altezza per coprire tutte le dimensioni dei filtri.



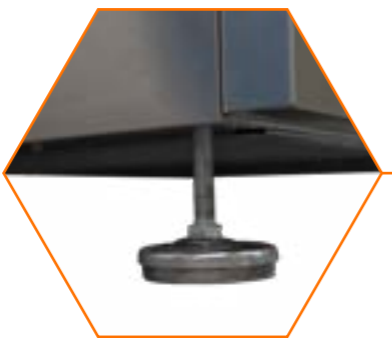
### Regolatore di pressione dell'aria

Il regolatore di pressione ci permette di avere un maggiore controllo sul processo di lavaggio, consentendoci di modificare la pressione degli impulsi d'aria, per esempio iniziando con una pressione più bassa e aumentando man mano che le condizioni del filtro migliorano.



### Piedi regolabili

Il DPF Revival poggia su 4 piedi regolabili in altezza. Questi piedi ci aiutano a livellare la macchina e ci permettono di regolare leggermente l'altezza.



### Pistola di soffiaggio

Pistola di soffiaggio situata sul lato destro della macchina, accessibile con la porta aperta o tramite i guanti per soffiare o raffreddare i filtri.



### Pistola di lavaggio

Pistola di lavaggio manuale attivata per mezzo del pedale situato nella parte inferiore, permette di utilizzare i guanti per pulire l'esterno dei filtri o qualsiasi altra parte che deve essere pulita.



### Sistema di filtraggio

Doppio sistema di filtraggio per lavare i filtri con acqua senza particelle. Il manometro superiore indica il livello di saturazione dei filtri. Entrambi hanno un rubinetto inferiore per lo scarico del filtro.

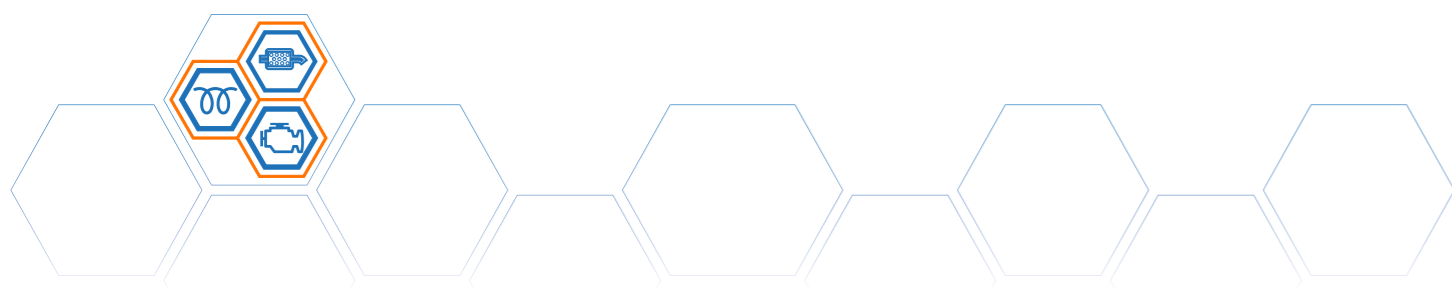


Cartucce interne in acciaio inossidabile in modo che possano essere pulite e riutilizzate senza bisogno di sostituzioni.

### Pedale della pompa

Pedale per controllare la pompa di lavaggio a mano.





## Pannello di controllo

Semplice e intuitivo, permette di controllare tutte le operazioni principali sulla stessa schermata.

- Impostazione della temperatura di pulizia.
- Test dello stato del filtro.
- Selezione del programma di pulizia. (CAT, DPF o personalizzato)
- Impostazione della temperatura di asciugatura e attivazione dell'asciugatura.
- Attivazione e disattivazione degli elementi riscaldanti, estrattore di vapore, illuminazione interna.
- Apertura e chiusura della porta e sollevamento e abbassamento della piattaforma del carrello.



## Nuova piattaforma per il bloccaggio dei filtri dei veicoli commerciali

La nuova piattaforma per bloccare i filtri dei camion offre diversi vantaggi aggiuntivi alla lavatrice.

Quando non è in uso, lascia molto più spazio libero per lavare i filtri delle autovetture o dei furgoni che hanno un tubo molto lungo.

Rende più facile il montaggio di due filtri quando è necessario lavare e asciugare allo stesso tempo.

Permette di posizionare il filtro del camion su tutta la griglia della macchina, facilitando così altri usi allo stesso tempo.

Avere due pistoni per il bloccaggio fa una migliore tenuta del filtro migliorando la pulizia.



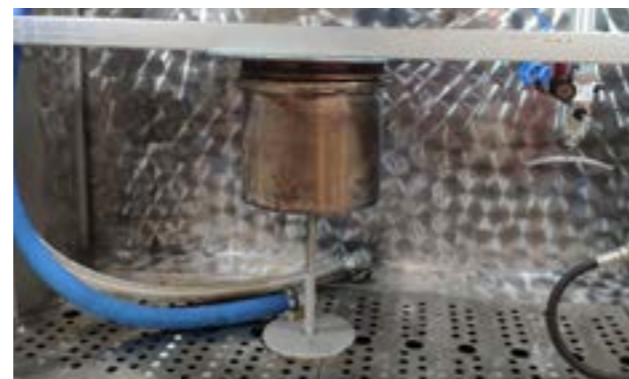
## Adattatori per il collegamento del filtro

La macchina è dotata di serie di diversi adattatori che permettono di collegare il 90% dei filtri e dei convertitori catalitici sia delle autovetture che dei veicoli commerciali.

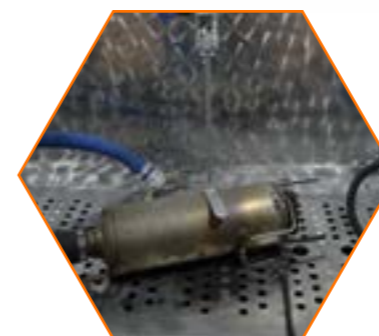


## Per tutti i filtri e convertitori catalitici

Valido per tutti i filtri antiparticolato e i convertitori catalitici delle autovetture, dei veicoli commerciali leggeri e dei veicoli commerciali. (compresi Euro 5 ed Euro 6).



Auto e furgone

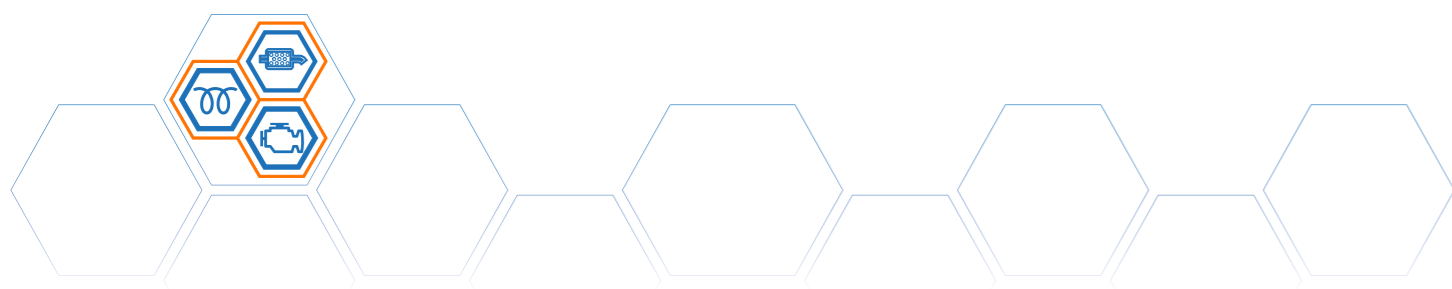


Euro 5

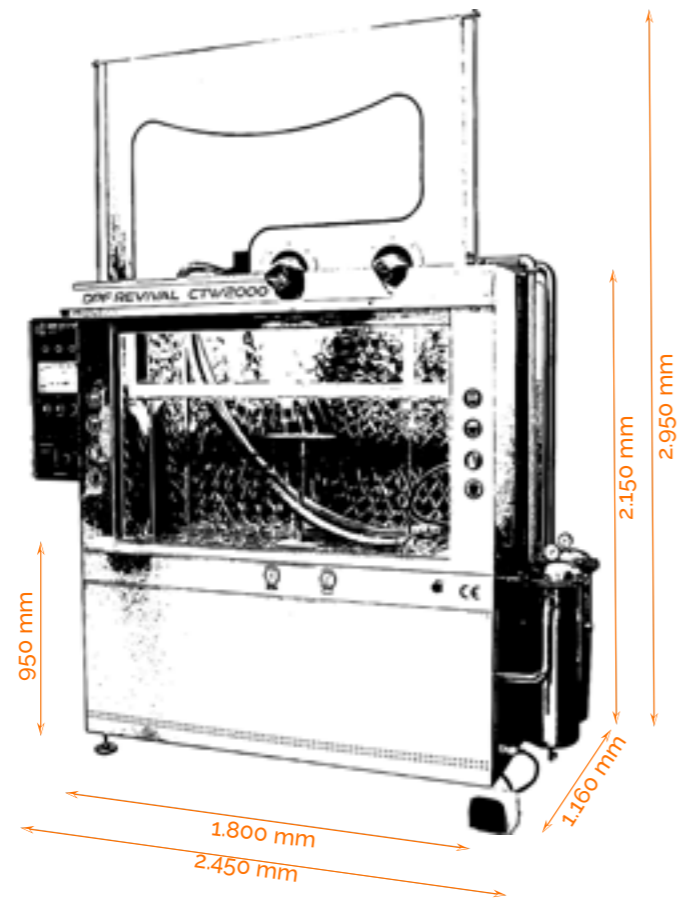


Euro 6

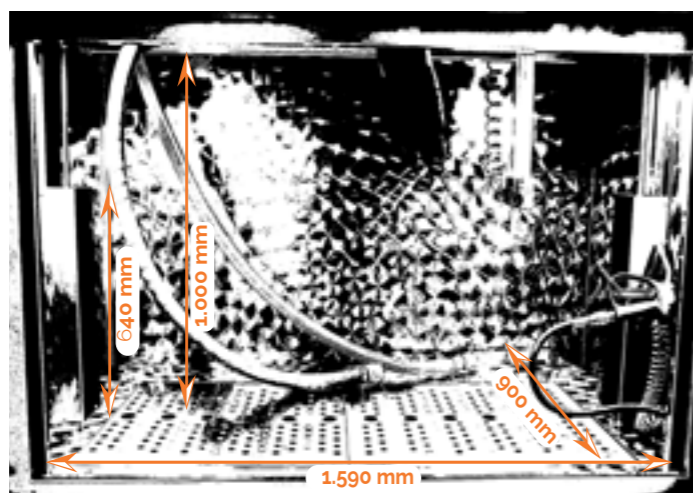




## Misure esterne



## Misure interne



## Connessioni

CONNESSIONI	
Presa d'aria	Riempimento rapido - 1/4" maschio
Ingresso acqua	1/2" maschio
Ingresso Alimentazione	5 Polos (3PH +T +N) 6mm <sup>2</sup>
Uscita dell'acqua dal serbatoio	1" 1/2 femmina
Filtri di uscita dell'acqua	1/2" maschio

## Dati tecnici

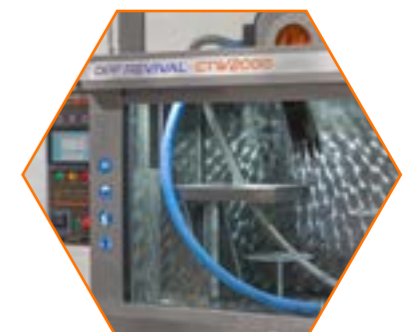
DATI TECNICI	
Capacità di lavaggio	1800 x 900 x 1000
Capacità di carico	250 Kg
Capacità del serbatoio	250 litri
Alimentazione	400V - 3 PH - 50 Hz
Luce interna	2x foco led IP 67
Consumo totale	28.5 Kw
Consumo d'aria	100 litri - 6 bar
Sistema di asciugatura	INCLUSO
Consumo del sistema di essiccazione	7,5 Kw
Riscaldamento a resistenza	7,5 Kw + 7,5 Kw
Estrattore di fumi	0,75 Kw
Pompa di lavaggio	2,25 Kw
Pompa a mano	1,5 Kw
Soffiatore d'aria	1,5 Kw
Schermo tattile	10"
Peso	700 Kg
Materiale	Acciaio inossidabile Aisi 304 Per le parti in contatto con l'acqua

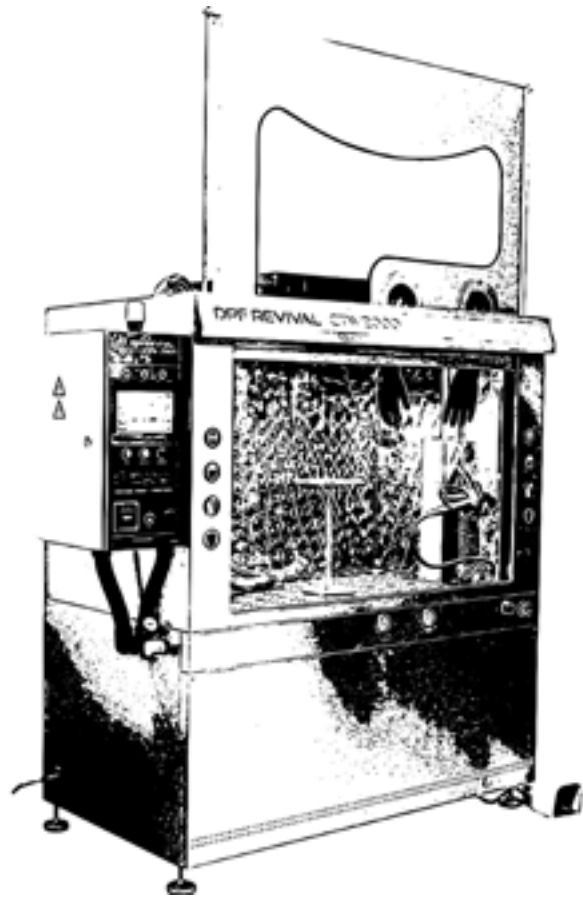
## Opzionale

### Connettori gonfiabili



### Piattaforma di fissaggio laterale





## DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda  
C/ la Demanda S/N  
Naves Azucarera, Nave C1  
09007 - Burgos  
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

Email: [info@dpf-revival.com](mailto:info@dpf-revival.com)

