

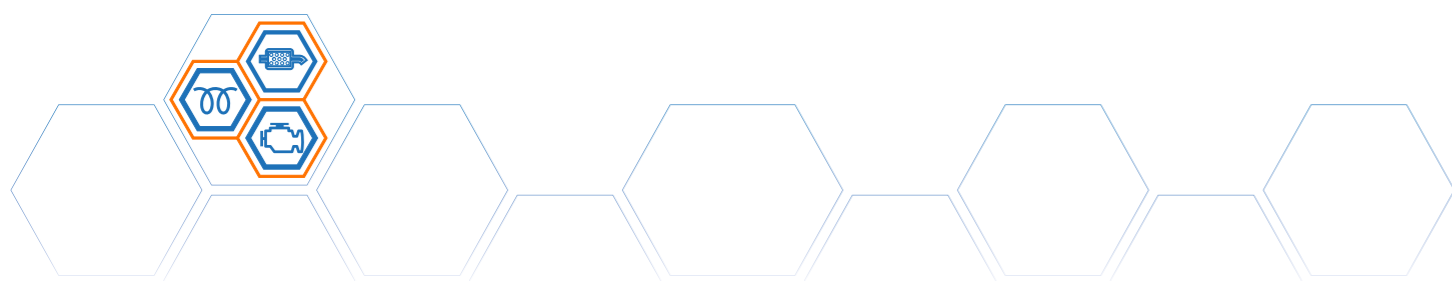
**SYSTÈME PROFESSIONNEL POUR
L'ENTRETIEN ET LE NETTOYAGE DES FILTRES
À PARTICULES**

DPF REVIVAL TB STATION 3000



www.dpf-revival.com





Efficacité de 99 % dans le DPF et la récupération CAT.
Élimination totale des cendres, de l'huile et de la suie.

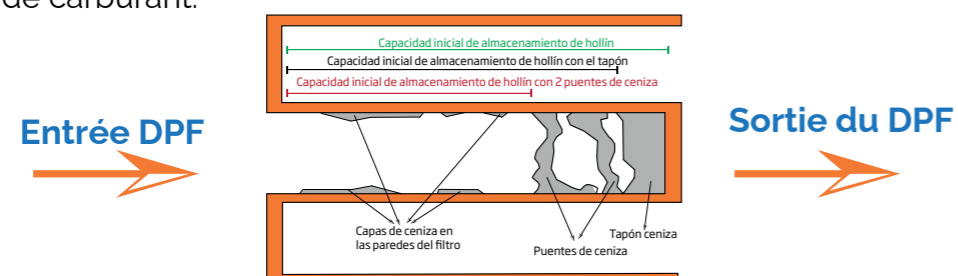
Retour rapide sur investissement.

Nouveau service innovant qui génère de nouveaux clients et ouvre un nouveau secteur d'activité.

Principal problème : l'accumulation de cendres et de suie.

En traversant les gaz d'échappement, le filtre à particules capture 85 % à 100 % des particules diesel (DPM) capturées par le filtre DPF, y compris la suie et les cendres provenant de l'huile moteur.

Grâce à sa technologie avancée, notre machine est en mesure d'éliminer l'accumulation de cendres et de suie sur le substrat du filtre, évitant ainsi les conséquences négatives telles que la chute de pression dans le DPF, la réduction de l'efficacité du moteur et l'augmentation de la consommation de carburant.



Coûts liés aux problèmes des filtres à particules et des catalyseurs

Coûts directs

- Remorquage en cas de défaillance du filtre à particules
- Remplacement du filtre à particules
- Perte de temps pour les réparations
- Pénalités pour émissions polluantes

Coûts indirects

- Perte de performance du moteur
- Risque d'endommagement d'autres systèmes
- Augmentation de la consommation de carburant

Opération de nettoyage

Le processus de nettoyage par le système pneumatique avancé TB 3100 améliore considérablement l'efficacité du nettoyage en combinant simultanément le soufflage et l'aspiration. Il en résulte une collecte complète de la saleté présente à l'intérieur du filtre. En plus d'un nettoyage efficace, cette méthode garantit un environnement de travail exempt de saletés et de particules indésirables.

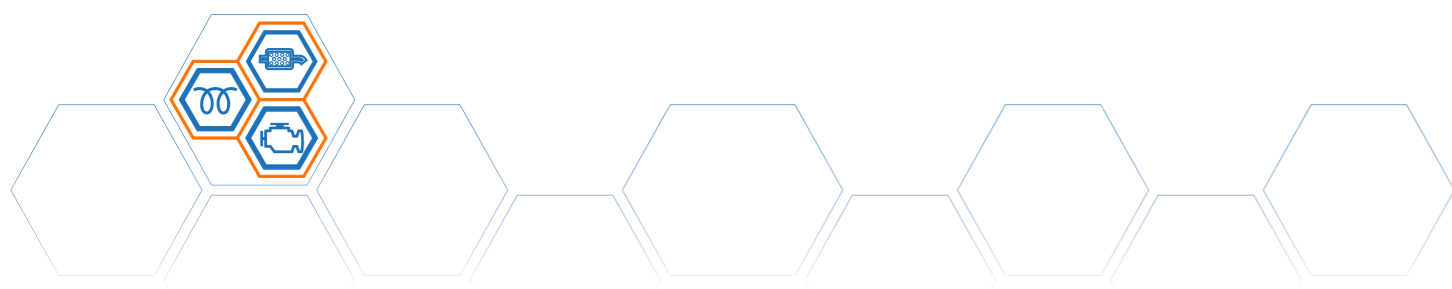
Lorsqu'il est utilisé avec le four à pyrolyse innovant TB 3300, un chauffage et un refroidissement progressifs du filtre à particules et/ou du convertisseur catalytique sont réalisés, simulant ainsi une régénération automatique. Grâce à ce processus, la suie et les cendres accumulées sur les parois du filtre sont facilement éliminées, ce qui facilite et garantit un nettoyage efficace et de qualité professionnelle.

Pour vérifier l'état du filtre avant et après le nettoyage, il existe le module de test TB 3200, qui effectue différents types de tests. Cela comprend une inspection visuelle à l'aide d'une source lumineuse, des tests de profondeur à l'aide de sondes spécifiques de différents diamètres, ainsi que des tests de pression et de poids du filtre. Ces tests permettent une évaluation complète et précise de l'état du filtre, garantissant ainsi une maintenance correcte et efficace du système.



Système professionnel pour le nettoyage des filtres à particules dans les camions, les autobus et les véhicules commerciaux. Composé de :

- Module de nettoyage TB 3100
- Module d'essai TB 3200
- Four à pyrolyse TB 3300



TB 3100 - MODULE DE NETTOYAGE AVEC TECHNOLOGIE DE BALAYAGE BIDIRECTIONNEL POUR CHAQUE CELLULE



Il utilise une technologie unique de balayage bidirectionnel pour éliminer la suie et les cendres de chaque cellule du filtre à particules, garantissant ainsi un nettoyage et une régénération efficaces du filtre à particules.

Il comprend un dispositif de balayage bidirectionnel, un plateau tournant automatique, un puissant système de dépoussiérage, des unités de contrôle intelligentes et un panneau de commande tactile pour tous les types de réglages.

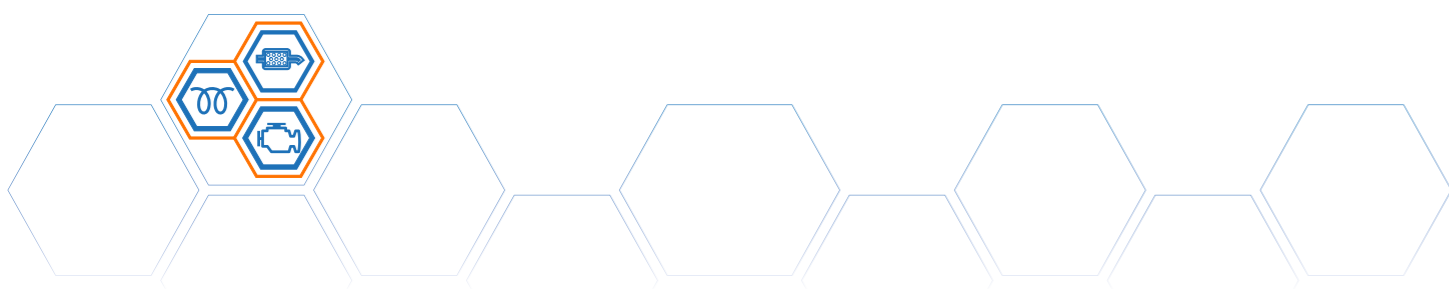
Le nettoyage dure entre 15 et 30 minutes, en fonction de l'état et de la taille du filtre à particules.

Avantages

- 1.- Nettoyage de chaque cellule :** le plateau rotatif intelligent et les buses de balayage de l'air assurent un nettoyage complet de chaque cellule du filtre à particules.
- 2 - Balayage bidirectionnel :** le nettoyage automatique s'effectue simultanément des deux côtés du filtre à particules, ce qui permet d'obtenir un nettoyage optimal.
- 3.- Temps configurable :** le temps de nettoyage est entièrement configurable, l'alarme est automatiquement activée à la fin du nettoyage.
- 4.- Positionnement configurable :** les zones de nettoyage sont réglables pour concentrer le nettoyage sur des zones spécifiques ou sur des zones très chargées, selon les besoins.
- 5.- Entièrement visible :** les faces supérieure et inférieure sont visibles pendant toute la durée du processus de nettoyage.
- 6 - Large gamme :** différentes tailles de filtres à particules peuvent être nettoyées, avec un diamètre entièrement réglable entre 150 mm et 420 mm et une hauteur comprise entre 150 mm et 1 000 mm.
- 7.- Ajustement flexible :** le système de buse permet d'accéder en profondeur aux brides difficiles à atteindre et aux cavités complexes. Le filtre à particules peut être tourné à vitesse variable.
- 8 - Filtration en deux étapes :** filtration primaire et filtration HEPA en deux étapes, efficacité finale jusqu'à 99,97%.
- 9 - Dépoussiéreur puissant :** capture rapidement les cendres et la suie pendant le nettoyage

Données techniques

| DONNÉES TECHNIQUES | |
|-------------------------------------|---|
| Poids | 300 Kg |
| Dimensions | 1660X850X1820 mm |
| Alimentation | 220V - 1ph - 50 Hz |
| Puissance | 3 kw |
| Pression de balayage de l'air | 3 - 7 bar |
| Pression négative de collecte d'air | -0,25 - 0 bar |
| Alimentation en air | La pression d'entrée de l'air ne doit pas être inférieure à 8 bars pour une production supérieure à 2m ³ /min. |
| Gamme de nettoyage | Diamètre compris entre 150 mm et 420 mm. Hauteur inférieure à 620 mm |
| Système de filtration | Filtration en 2 étapes : dépoussiéreur cyclonique et filtre HEPA pour une filtration en 2 étapes |



TB 3200 - ANALYSE DE LA CONTRE-PRESSION, POIDS ET INSPECTION VISUELLE DE LA CONDITION DPF OU CAT



Le banc d'essai est utilisé pour mesurer l'obstruction du filtre à particules, les charges de suie et de cendres et rapporter les données d'évaluation.

Avantages

- 1. test de contre-pression :** test de contre-pression précis et évaluation de l'obstruction du filtre à particules avec une précision allant jusqu'à 0,5 %.
- 2 - Analyse de la transmission de la lumière :** évaluation de l'obstruction du filtre à particules et détection des fissures et des défauts dans le filtre à particules au moyen d'une puissante source de lumière interne montrant les zones obstruées.
- 3.- Test de pesée :** mesure du poids du filtre à particules avant et après le nettoyage pour voir la différence de poids avant et après. La balance a une précision de 0,1 g.
- 4.- Test de sonde :** analyse et détection des noyaux fondus ou des zones problématiques en insérant les sondes de fil fournies avec le module.



Analyse de la transmission de la lumière



Test de contre-pression



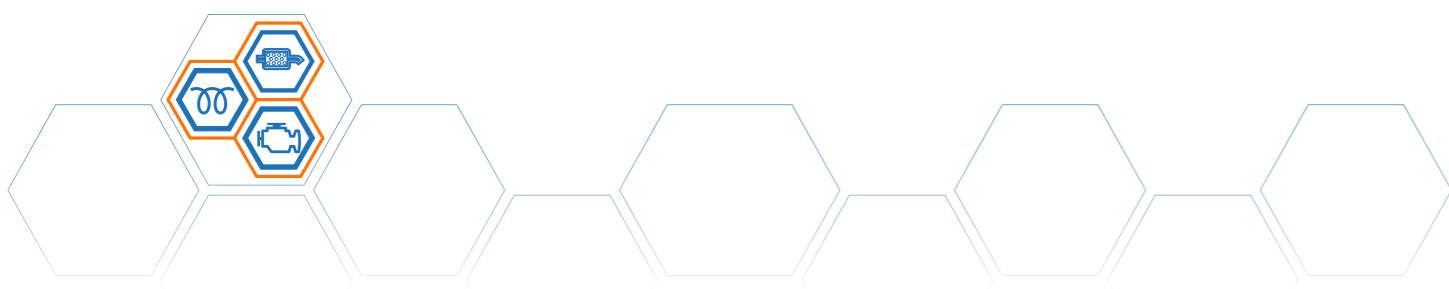
Test de pesée



Test de la sonde

Données techniques

| DONNÉES TECHNIQUES | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Poids | 120 Kg |
| Dimensions | 1400X650X900 mm |
| Alimentación | 220V - 1ph - 50 Hz |
| Puissance | 2 kw |
| Plage de pesée | 0 - 40 kg bar |
| Pression négative de collecte d'air | -0,25 - 0 bar |



TB 3300 - MODULE DE RÉGÉNÉRATION THERMIQUE EN CAS DE BLOCAGE EXTRÊME



En effectuant une régénération thermique en plus du nettoyage avec le module d'épuration d'air bidirectionnel, nous pouvons garantir la meilleure régénération possible, même pour les DPF fortement encrassés.

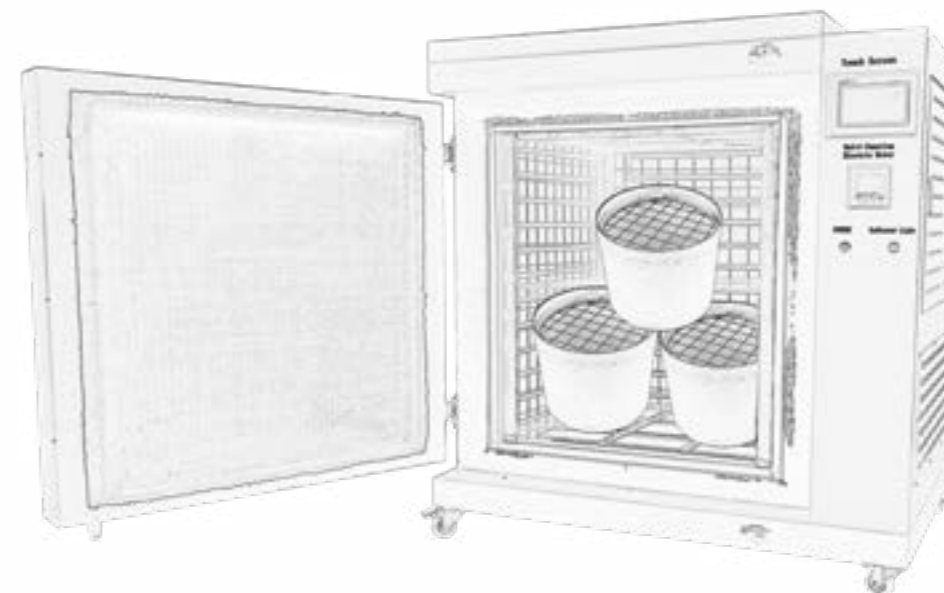
Le module de régénération thermique est doté d'une régulation intelligente de la température par paliers. Il injecte également de l'air ambiant pendant le chauffage pour oxyder les particules de suie encrassées.

Garantit que le DPF est dans les meilleures conditions environnementales pour la régénération.

L'ensemble du processus dure environ 8 heures. Il consiste à chauffer pendant 2 à 3 heures, puis à refroidir pendant 5 à 6 heures.

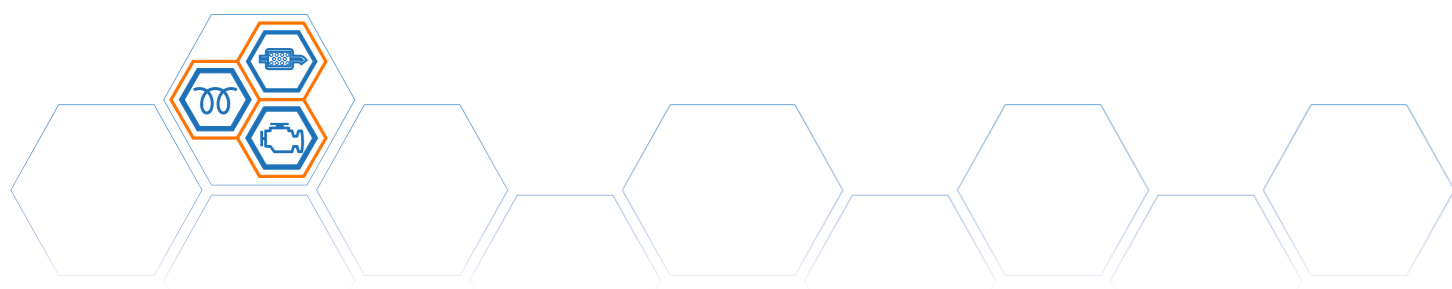
Avantages

- 1.- Grande capacité :** avec des dimensions internes de 750mmx700mmx910mm, le four permet d'introduire simultanément plusieurs filtres à particules.
- 2.- Contrôle intelligent de la température :** une fois la température recommandée atteinte, elle est maintenue avec une précision de +/- 1°C, réduisant ainsi la consommation.
- 3.- Débit d'air réglable :** le débit d'air injecté peut être ajusté en fonction de la pression pour garantir un état de régénération parfait.
- 4 - Contrôle de l'oxygène :** mesure précise de l'oxygène à l'intérieur pour garantir une régénération parfaite du filtre à particules.
- 5.- Chargement rapide :** grâce à la plate-forme de placement des filtres, il permet un chargement rapide et sans effort à l'aide d'un transpalette ou d'un chariot élévateur à fourche.
- 6.- Simplicité d'utilisation :** configuration rapide et facile grâce à l'écran tactile.



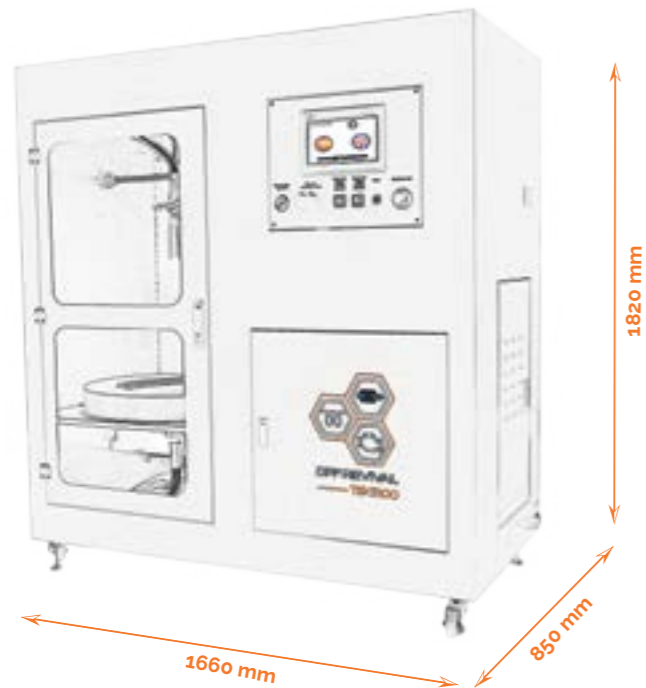
Données techniques

| DONNÉES TECHNIQUES | |
|-----------------------------|--------------------|
| Poids | 300 Kg |
| Dimensions | 1410X1080X1500 mm |
| Alimentation | 380V - 3ph - 50 Hz |
| Puissance | 24 kw |
| Température | 600 - 800 °C |
| Précision de la température | +/- 1°C |

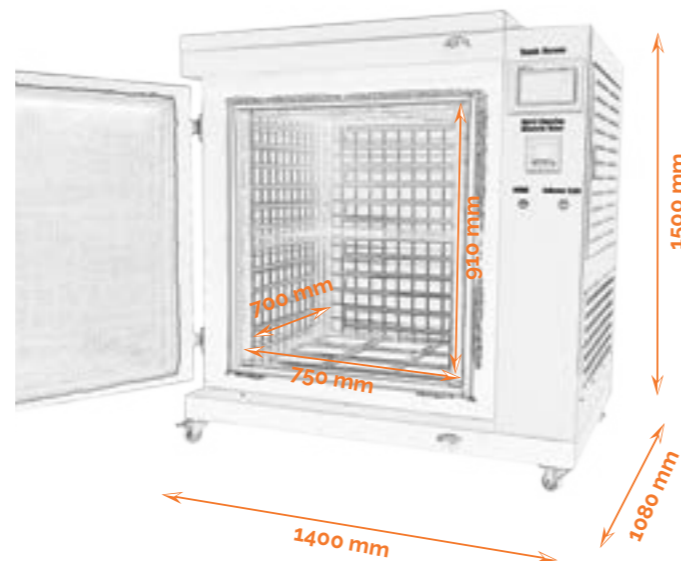


DPF REVIVAL TB STATION 3000

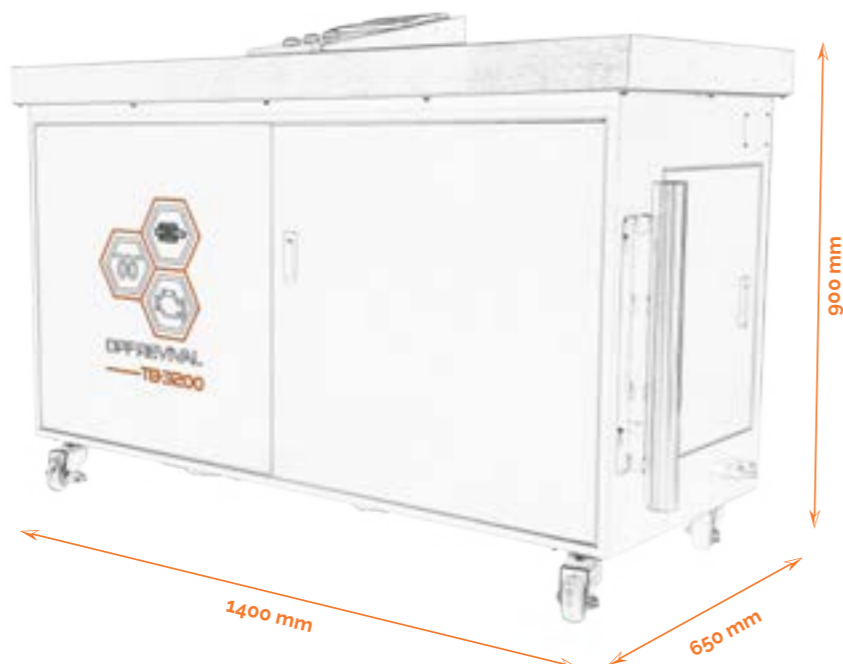
Dimensions TB 3100



Dimensions TB 3300



Dimensions TB 3200



Optimisez votre maintenance et récupérez votre investissement grâce à notre technologie de pointe ! Nos modules offrent une solution complète et professionnelle pour l'entretien et la remise en état des filtres à particules et des pots catalytiques - découvrez les avantages qui vous attendent !



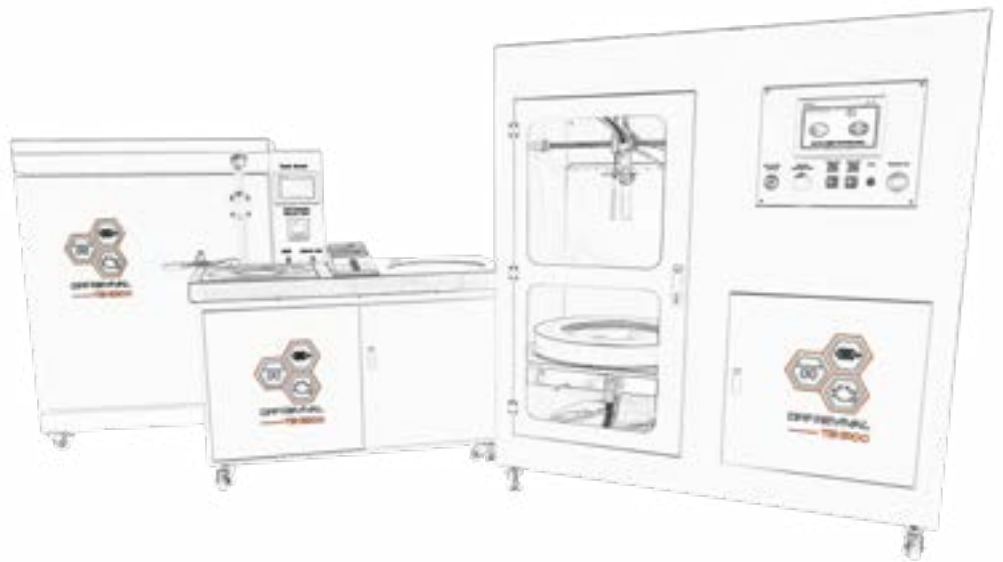
Efficacité garantie : Grâce à la combinaison du soufflage et de l'aspiration simultanés de notre système pneumatique TB 3100, vous pouvez obtenir un nettoyage profond et efficace, en éliminant toutes les saletés à l'intérieur du filtre. Maintenez votre environnement de travail exempt d'impuretés et gardez des performances optimales.

Régénération automatique : en collaboration avec notre four à pyrolyse TB 3300, vous ferez l'expérience d'un processus progressif de chauffage et de refroidissement qui simule une régénération automatique. Cela signifie que la suie et les cendres se détachent facilement des parois du filtre, ce qui facilite un nettoyage efficace et professionnel.

Contrôle total : notre module de test TB 3200 vous permet de vérifier l'état avant et après le nettoyage à l'aide d'une série de tests. Effectuez des inspections visuelles, des tests de profondeur, des mesures de pression et de poids du filtre pour vous assurer que tout est en parfait état.

Des économies intelligentes : En investissant dans notre technologie commune, vous obtiendrez non seulement des résultats supérieurs, mais vous réduirez également les coûts de maintenance. Nos modules sont conçus pour offrir un retour sur investissement rapide, ce qui vous permet de bénéficier d'une solution rentable et efficace à long terme.

Ne perdez plus de temps et d'argent avec des méthodes obsolètes. Comptez sur notre technologie de pointe pour la maintenance et la récupération des filtres à particules et des convertisseurs catalytiques pour faire de votre entreprise une référence en matière d'excellence et de rentabilité ! Contactez-nous dès aujourd'hui et découvrez comment notre solution peut transformer votre entreprise.



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

