

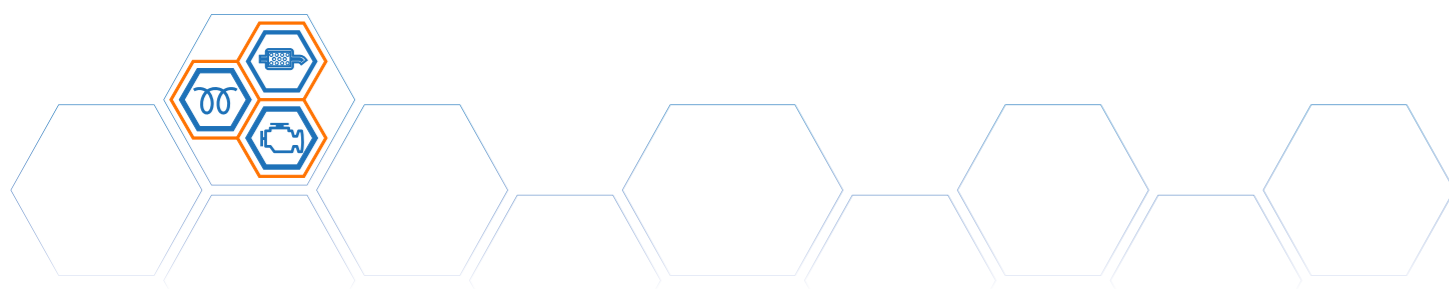
LAVADORA PARA FILTROS

DPF REVIVAL CTW1200



www.dpf-revival.com

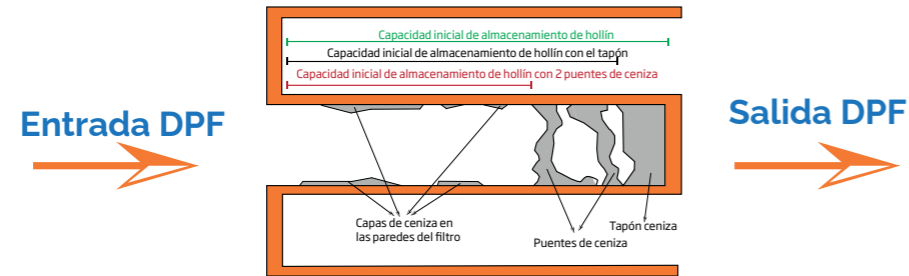




Principal problema: acumulación de ceniza y hollín

Aunque comúnmente se habla de carbonilla, el filtro de partículas se ve afectado por dos materiales diferentes que se van acumulando en su interior. Estamos hablando de la ceniza y el hollín.

Normalmente el hollín se elimina mediante las regeneraciones las cuales queman el hollín pero no son capaces de eliminar la ceniza.



Costes derivados de problemas con el filtro partículas y catalizadores

Costes directos

- Remolque por fallo de filtro de partículas
- Sustitución del filtro de partículas
- Pérdidas de tiempo en reparaciones
- Sanciones por emisiones contaminantes

Costes indirectos

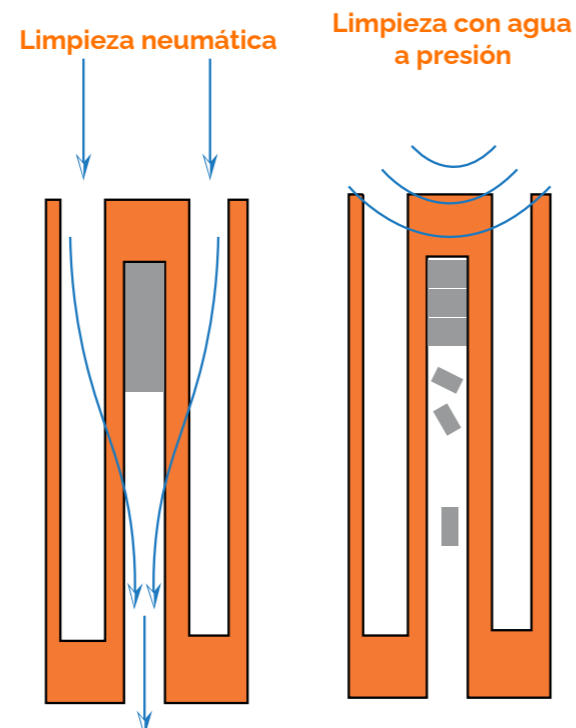
- Pérdida de rendimiento del motor
- Riesgo de dañar otros sistemas
- Aumento del consumo

Funcionamiento de la limpieza

Existen procedimientos de limpieza mediante **sistemas neumáticos** que debido a la dinámica de fluidos, el aire tiende a encontrar el mejor camino con la menor resistencia y no siendo en muchas ocasiones capaz de eliminar los tapones de ceniza que puedan haberse formado.

La **Limpieza con Agua a Presión** emite ondas constantes hacia la región donde se ha formado el tapón de ceniza y consigue romperlo y transportarlo fuera del filtro de partículas.

Con la ayuda de un jabón específico, la temperatura de la solución de limpieza, la presión controlada del agua, y la ayuda de impulsos de aire a presión se consigue una limpieza eficaz de cualquier filtro de partículas.



99% de eficacia en recuperación de DPF y CAT.

Eliminación total de cenizas, aceite y hollín.

Rápida recuperación de la inversión.

Nuevo servicio innovador que genera nuevos clientes y abre una nueva línea de negocio.



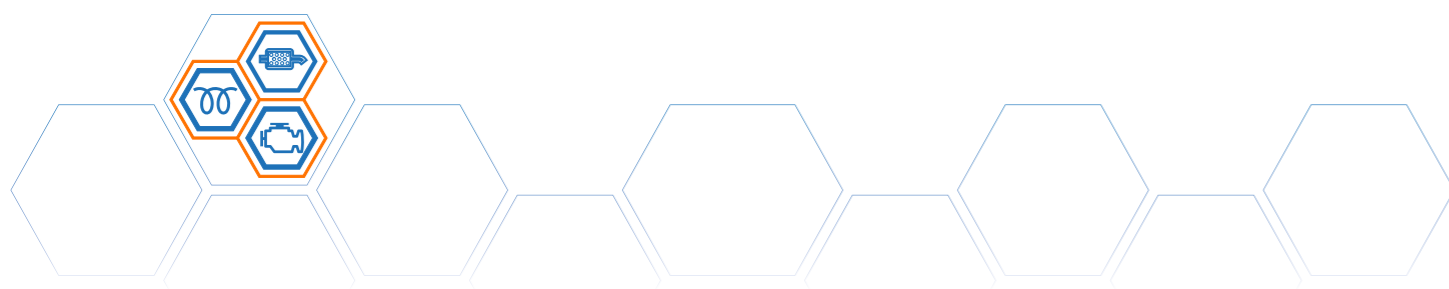
Lavadora universal para filtros de partículas de turismos, vehículos comerciales ligeros y vehículos industriales.

Programas personalizables para el lavado de los filtros.

Selector para filtro partículas (DPF) o catalizador (CAT).

Múltiples idiomas.

Ticket configurable.



Panel de control

Panel de control táctil e intuitivo que permite seleccionar el modo de lavado, la temperatura y el tiempo de limpieza del filtro.



Modos de lavado

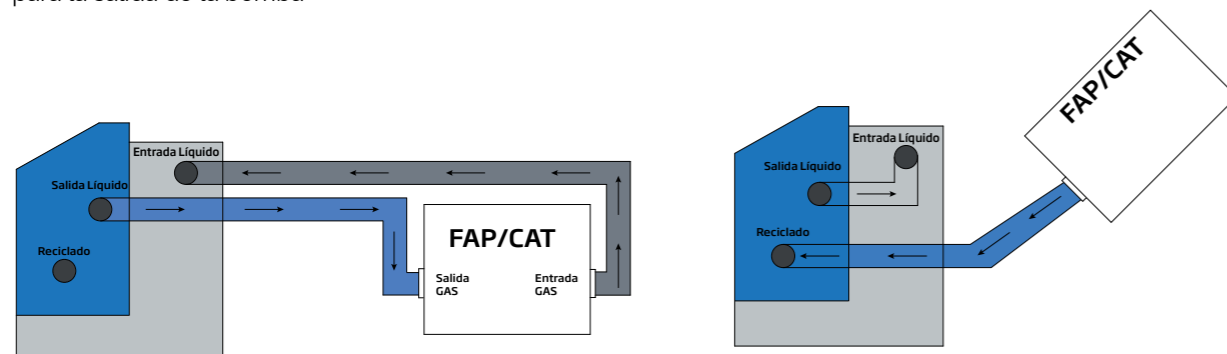
La lavadora DPF Revival CTW 1200 dispone de 3 modos de lavado:

- Modo estándar: la lavadora mete agua a presión según la configuración de tiempo y temperatura seleccionada.
- Modo normal: la lavadora mete aire y agua a presión constantemente según la configuración de tiempo y temperatura seleccionada.
- Modo exhaustivo: la lavadora mete agua a presión constantemente y a intervalos introduce impulsos de aire a presión para ayudar a la limpieza del filtro; según la configuración de tiempo y temperatura seleccionada.

Conexiones en modo lavado

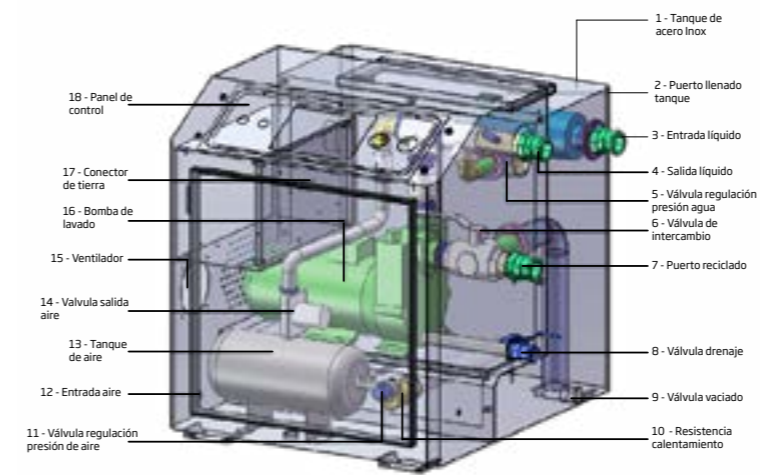
Trabajando en modo lavado, conectamos la salida de agua de la máquina, a la salida de gases del filtro partículas (lado del escape); y el otro extremo del filtro (lado motor) lo ponemos de vuelta al tanque por la entrada de líquido.

La llave de paso dentro de la máquina debe estar abierta para la salida de la bomba



Conexiones en modo reciclado

El modo reciclado sirve para ayudar a vaciar el líquido en el interior del filtro. Para ello, conectamos un extremo del filtro a la toma de reciclado de la máquina, cambiamos la llave de paso en el interior de la máquina. Conectamos con la otra manguera la salida del líquido con la entrada al depósito. Ponemos el filtro en posición vertical para que caiga el agua.



DATOS TÉCNICOS

Alimentación	400V - 3 PH - 50 Hz
Entrada de aire	1/4" max 10 bar
Capacidad tanque	120 litros
Calentamiento	7.5 Kw
Bomba lavado	160 l/min - 2.2 kw
Medidas	750 x 730 x 855 mm
Peso	105 Kg
Material	Acero Inox Aisi 304 En las partes en contacto con agua

Equipamiento de serie



1 Garrafa DPF Cleaner



Conector multi grande



Conector multi pequeño



Conector guillotina



Conector silicona 051



Conector silicona 064



Conector silicona 076



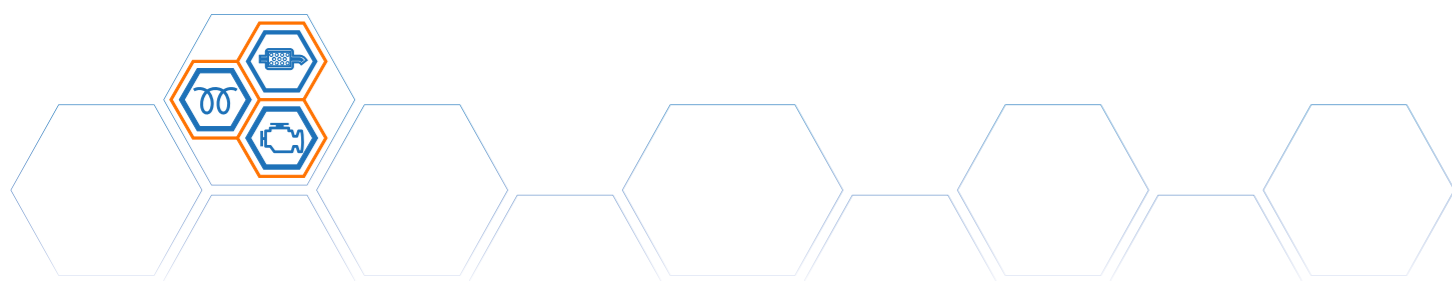
Conector recto



Kit de tampones

OPCIONAL: Soporte filtros EURO6





OPCIONAL: DPF Dryer

Gracias a la potencia y capacidad de secado del **DPF Dryer**, puede ser utilizado para el secado de cualquier filtro de partículas o catalizador de turismos, furgonetas, camiones, vehículos agrícolas etc.

El **DPF Dryer** es capaz de secar un filtro de un turismo en tan solo 10 minutos.

Ideal como complemento de secado para aquellas máquinas que no disponen de su propio sistema de secado así como para trabajar en conjunto con cualquier tipo de máquina para acortar tiempos de entrega, normalmente el secado es el cuello de



DATOS TÉCNICOS

Alimentación	400V - 3 PH - 50 Hz
Potencia	8 kW
Absorción	20A
Temperatura	0-150 °C
Alto	340 mm
Ancho	260 mm
Largo	1.030 mm
Peso	23 Kg
Material	Acero inoxidable AISI 304

OPCIONAL: DPF Tester

El funcionamiento del **DPF TESTER** es muy sencillo e intuitivo.

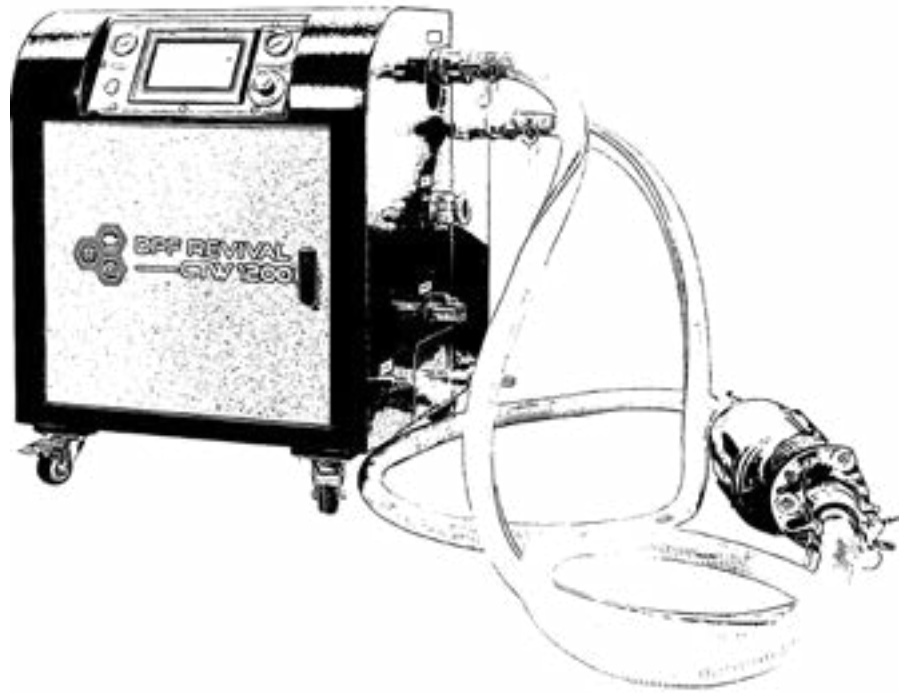
Basta con hacer fluir una corriente de aire usando nuestra lavadora de filtros **CTW 1200** o mediante cualquier otro método, incluso con el filtro montado sobre el vehículo.

Con el sensor conectado al **DPF Tester** y el flujo de aire el **DPF Tester** nos mostrará un valor de contrapresión



TABLA DE VALORES

	FILTRO LIMPIO	FILTRO SUCIO	FILTRO OBSTRUIDO
RPM'S	PRESIÓN mBar	PRESIÓN mBar	PRESIÓN mBar
Ralenti 800-900	2-10	10-16	20-40
1500	10-15	20-30	40-60
2500	20-25	30-50	70-90
3000	30-40	50-70	90-120



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

