

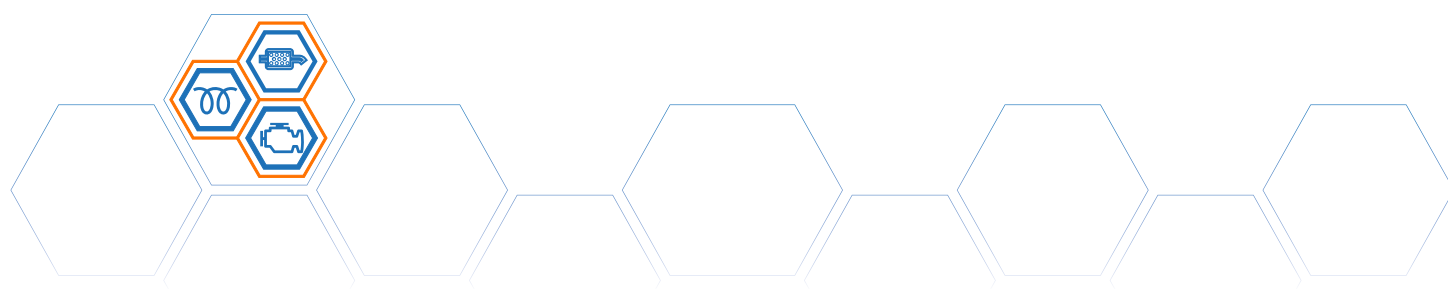
LAVAGEM DO FILTRO

DPF REVIVAL CTW1200



www.dpf-revival.com

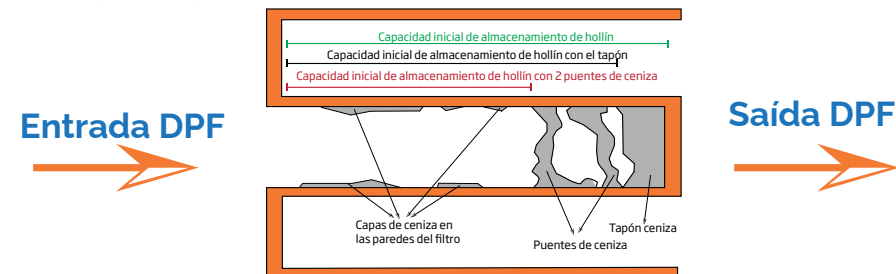




Problema principal: acumulação de cinzas e fuligem.

Embora seja geralmente referido como fuligem, o filtro de partículas é afectado por dois materiais diferentes que se acumulam no seu interior. Estamos a falar de cinzas e fuligem.

A fuligem é normalmente removida por regenerações que queimam a fuligem mas não são capazes de remover as cinzas.



Custos decorrentes de problemas com filtros de partículas e catalisadores

Custos directos

- Reboque devido a falha do filtro de partículas
- Substituição do filtro de partículas
- Perda de tempo para reparações
- Sanções por emissões poluentes

Custos indirectos

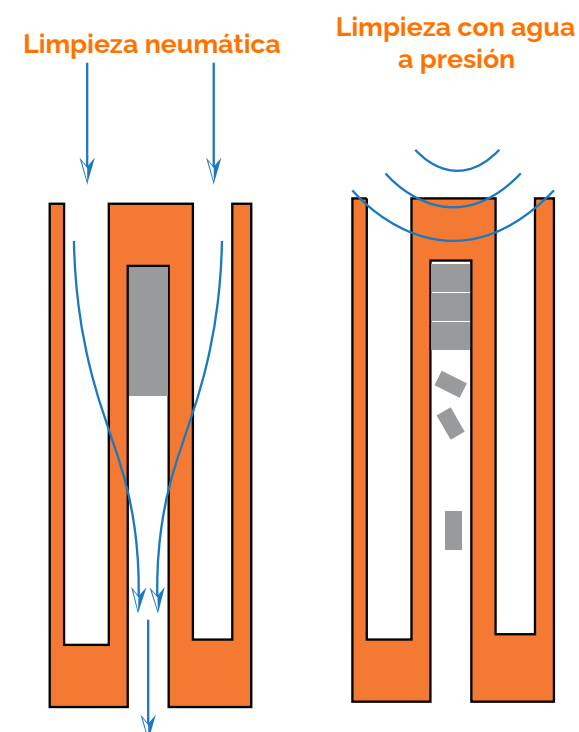
- Perda de desempenho do motor
- Risco de danos a outros sistemas
- Aumento do consumo de combustível

Operação de limpeza

Existem procedimentos de limpeza utilizando **sistemas pneumáticos** que, devido à dinâmica dos fluidos, o ar tende a encontrar o melhor caminho com menor resistência e é muitas vezes incapaz de remover os tampões de cinzas que possam ter-se formado.

A **limpeza pressurizada da água** emite ondas constantes para a região onde se formou a ficha de cinzas e consegue quebrá-la e transportá-la para fora do filtro de partículas.

Com a ajuda de um sabão específico, a temperatura da solução de limpeza, pressão controlada da água, e a ajuda de pulsos de ar pressurizados, consegue-se uma limpeza eficaz de qualquer filtro de partículas.



99% de eficiência na recuperação de DPF e CAT.

Remoção total de cinzas, óleo e fuligem.

Rápido retorno do investimento.

Novo serviço inovador que gera novos clientes e abre uma nova linha de negócio.

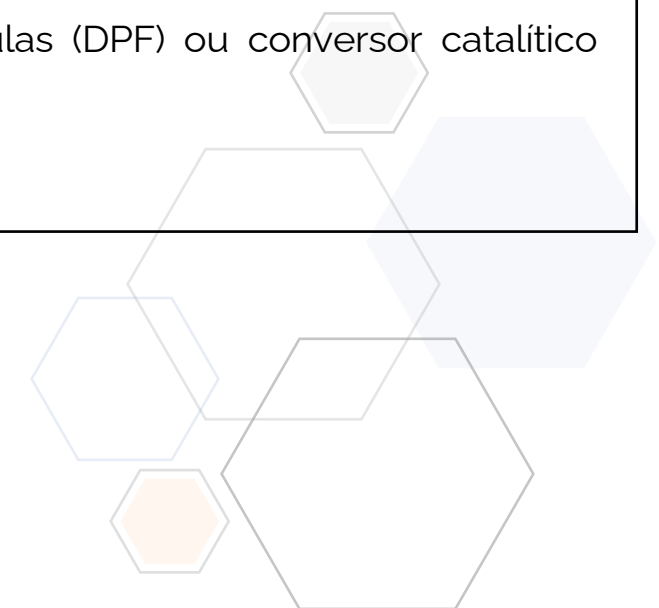


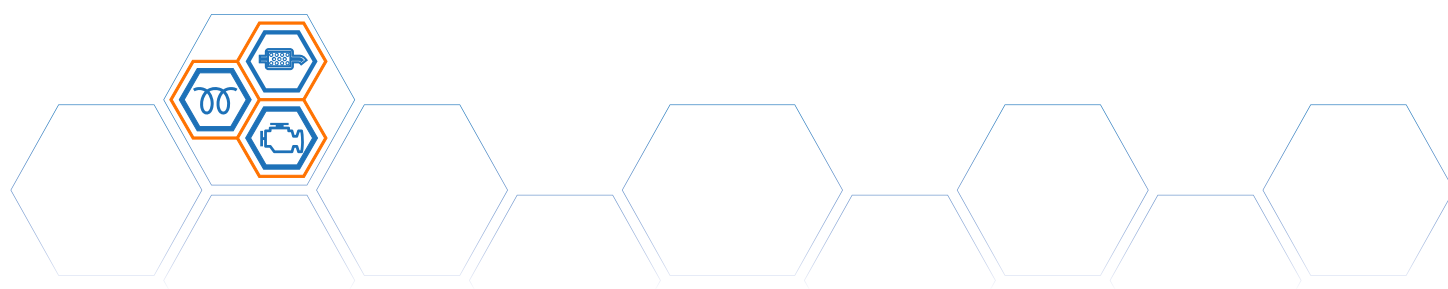
Arruela universal para filtros de partículas para automóveis de passageiros, veículos comerciais ligeiros e veículos comerciais.

Programas personalizáveis para a lavagem de filtros.

Selector para filtro de partículas (DPF) ou conversor catalítico (CAT).

Múltiplas línguas.





Painel de controlo

O painel de controlo por toque intuitivo permite a selecção do modo de lavagem, temperatura e tempo de limpeza do filtro.



Modos de lavagem

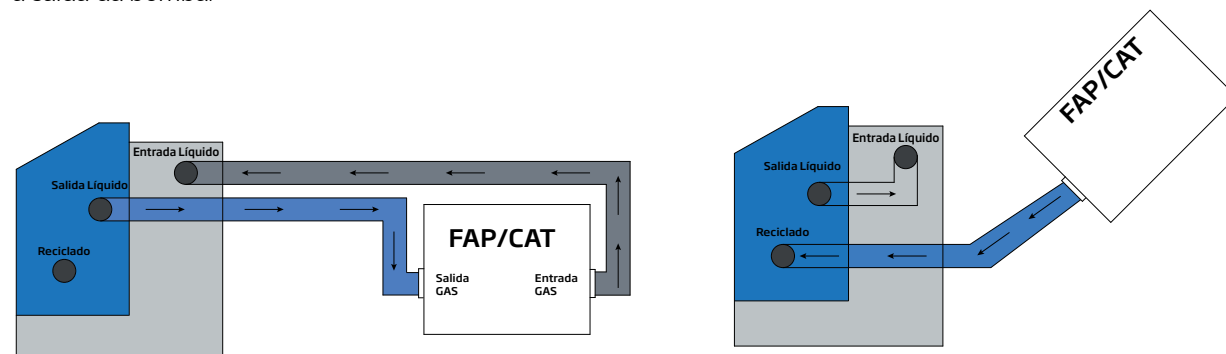
O DPF Revival CTW 1200 tem 3 modos de lavagem:

- Modo padrão: a máquina pressuriza a água de acordo com o tempo e a temperatura seleccionados.
- Modo normal: a máquina pressuriza constantemente o ar e a água de acordo com a regulação de tempo e temperatura seleccionada.
- Modo exaustivo: a máquina de lavar pressuriza constantemente a água e, a intervalos regulares, introduz impulsos de ar pressurizado para auxiliar a limpeza do filtro; de acordo com a regulação de tempo e temperatura seleccionada.

Conexiones en modo lavado

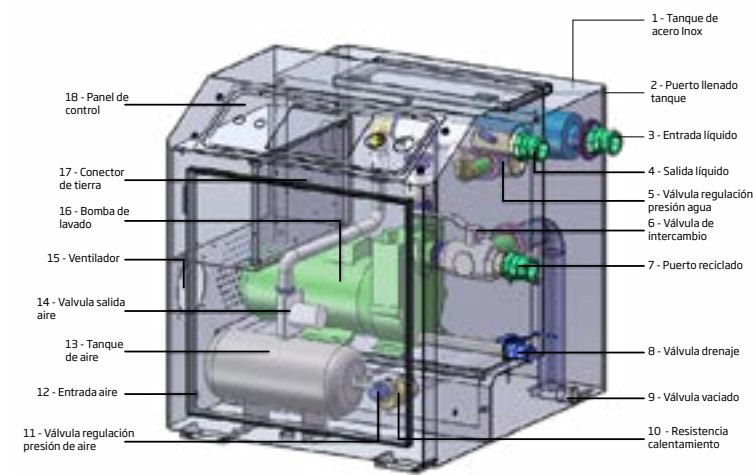
Trabalhando em modo de descarga, ligamos a saída de água da máquina à saída de gás do filtro de partículas (lado do escape); e a outra extremidade do filtro (lado do motor) voltamos a colocá-lo no tanque através da entrada do líquido.

A torneira no interior da máquina deve estar aberta para a saída da bomba.



Ligações em modo reciclado

O modo de reciclagem é utilizado para ajudar a esvaziar o líquido no interior do filtro. Para o fazer, ligar uma extremidade do filtro à tomada de reciclagem da máquina, mudar a torneira dentro da máquina. Ligar a outra extremidade da mangueira à entrada do depósito. Colocamos o filtro na posição vertical para que a água caia.



DADOS TÉCNICOS

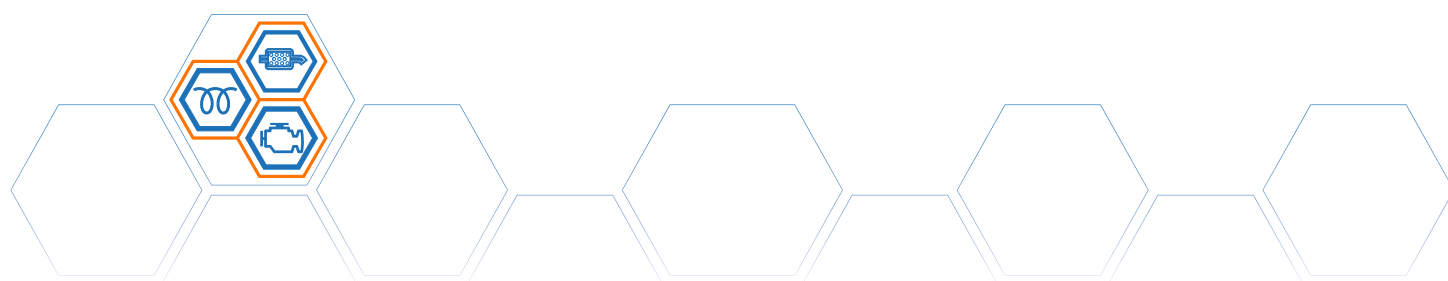
Alimentação	400V - 3 PH - 50 Hz
Entrada de ar	1/4" max 10 bar
Capacidade do	120 litros
Aquecimento	7.5 Kw
Bomba de lavagem	160 l/min - 2.2 kw
Medidas	750 x 730 x 855 mm
Peso	105 Kg
Material	Aço inoxidável Aisi 304 Para peças em contacto com a água

Equipamento de série



OPCIONAL: suporte de filtro EURO6





OPCIONAL: DPF Dryer

Graças à potência e capacidade de secagem do **DPF Dryer**, pode ser utilizado para secar qualquer filtro de partículas ou conversor catalítico de automóveis de passageiros, carrinhas, camiões, veículos agrícolas, etc.

O **DPF Dryer** é capaz de secar um filtro de automóvel em apenas 10 minutos.

Ideal como complemento de secagem para as máquinas que não têm o seu próprio sistema de secagem, bem como para trabalhar em conjunto com qualquer tipo de máquina para reduzir os tempos de entrega, normalmente a secagem é o gargalo de engarrafamento no processo de limpeza.



DADOS TÉCNICOS

Alimentação	400V - 3 PH - 50 Hz
Energia	8 kW
Absorção	20A
Temperatura	0-150 °C
Alto	340 mm
Largura	260 mm
Longo	1.030 mm
Peso	23 Kg
Material	Aço inox AISI 304

OPCIONAL: DPF Tester

O funcionamento do **DPF TESTER** é muito simples e intuitivo.

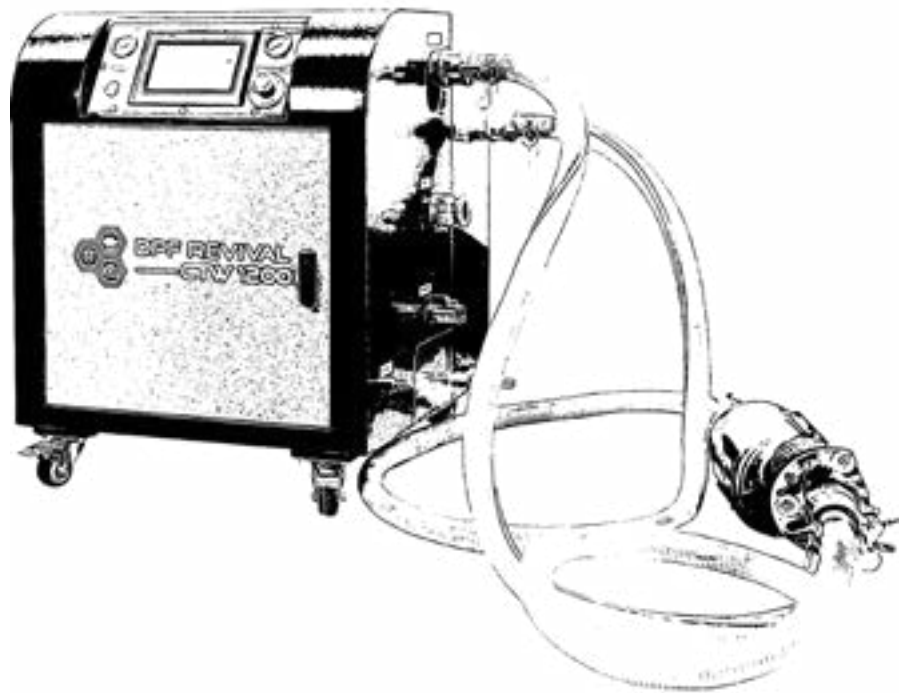
Basta fazer fluir um fluxo de ar utilizando a nossa máquina de lavar filtros **CTW 1200** ou por qualquer outro método, incluindo o filtro montado no veículo.

Com o sensor ligado ao **DPF Tester** e o fluxo de ar, o **DPF Tester** apresentará um valor de contrapressão.



TABELA DE VALORES

	FILTRO LIMPO	FILTRO DIRECTO	FILTRO CLOGADO
RPM'S	PRESSÃO mBar	PRESSÃO mBar	PRESSÃO mBar
Ralenti 800-900	2-10	10-16	20-40
1500	10-15	20-30	40-60
2500	20-25	30-50	70-90
3000	30-40	50-70	90-120



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125
www.dpf-revival.com
Email: info@dpf-revival.com

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

