

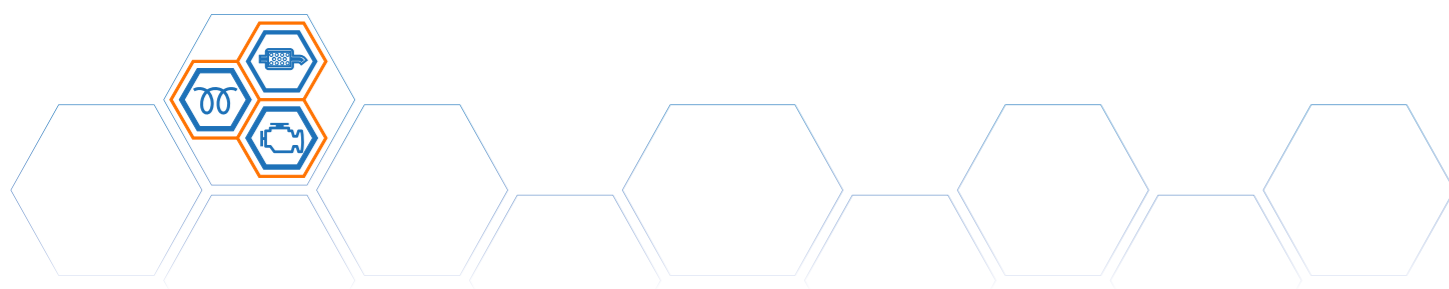
NETTOYEUR DE FILTRE

DPF REVIVAL CTW1200



www.dpf-revival.com

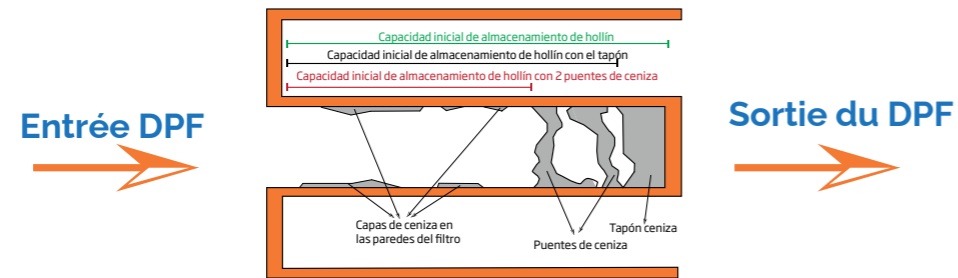




Principal problème : l'accumulation de cendres et de suie.

Bien qu'il soit communément appelé "suie", le filtre à particules est affecté par deux matériaux différents qui s'accumulent à l'intérieur. Il s'agit des cendres et de la suie.

La suie est normalement éliminée par des régénérations qui brûlent la suie mais ne sont pas en mesure d'éliminer les cendres.



Coûts liés aux problèmes des filtres à particules et des catalyseurs

Coûts directs

- Remorquage en cas de défaillance du filtre à particules
- Remplacement du filtre à particules
- Perte de temps pour les réparations
- Pénalités pour émissions polluantes

Coûts indirects

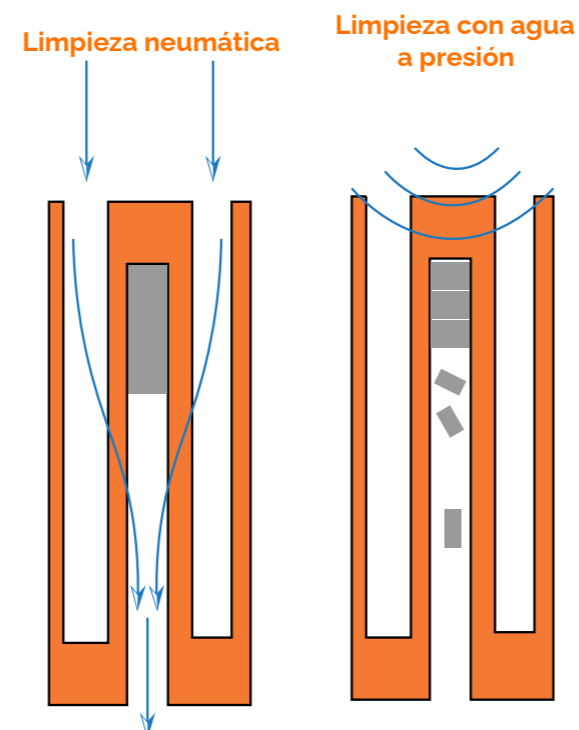
- Perte de performance du moteur
- Risque d'endommagement d'autres systèmes
- Augmentation de la consommation de carburant

Opération de nettoyage

Il existe des procédures de nettoyage utilisant des **systèmes pneumatiques** qui, en raison de la dynamique des fluides, l'air a tendance à trouver le meilleur chemin avec le moins de résistance et n'est souvent pas en mesure d'éliminer les bouchons de cendres qui se sont formés.

Le nettoyage à **l'eau sous pression** émet des ondes constantes dans la zone où le bouchon de cendres s'est formé et parvient à le briser et à le transporter hors du filtre à particules.

L'utilisation d'un savon spécifique, la température de la solution de nettoyage, le contrôle de la pression de l'eau et l'utilisation d'impulsions d'air sous pression permettent d'obtenir un nettoyage efficace de tout filtre à particules.

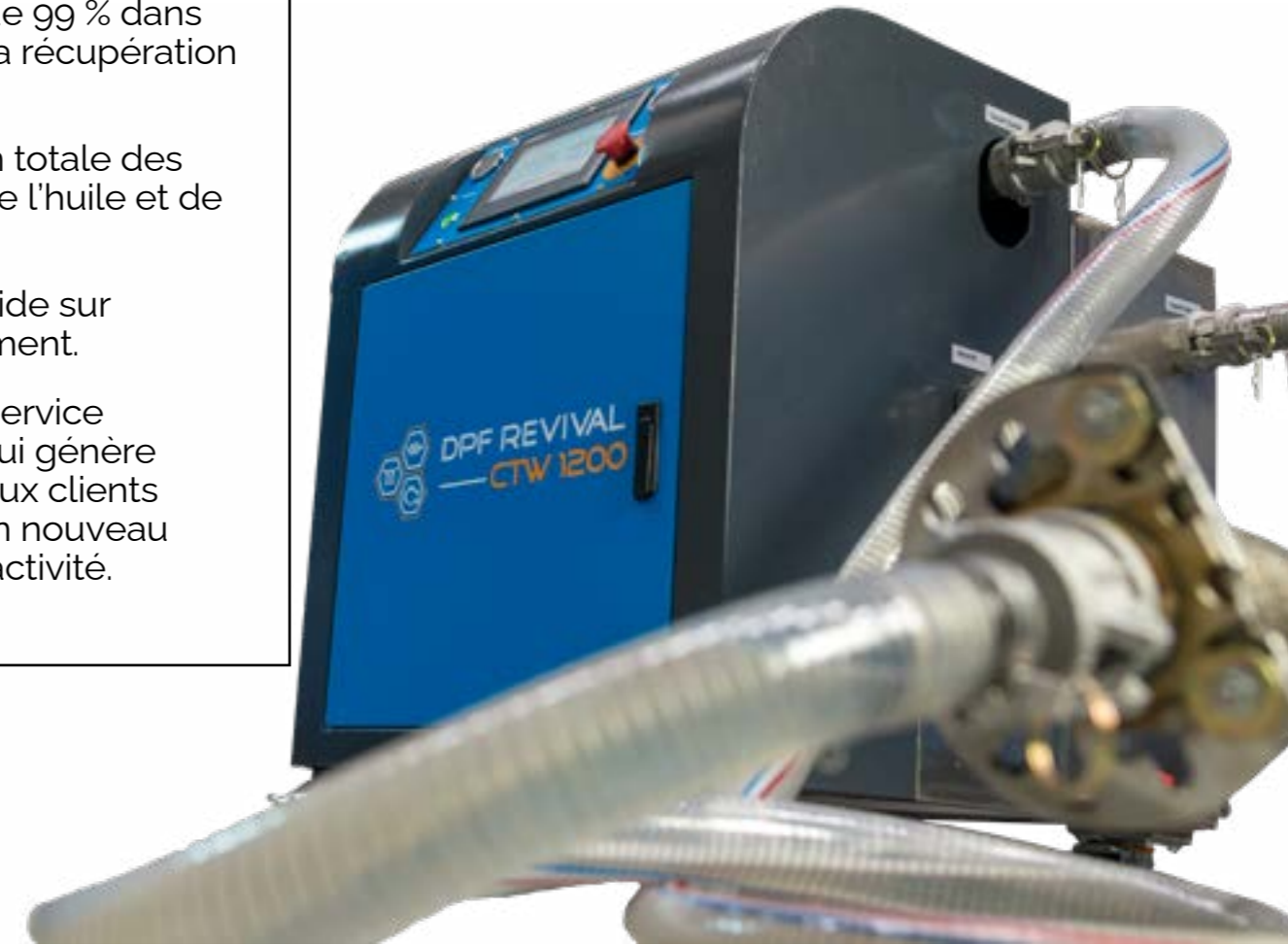


Efficacité de 99 % dans le DPF et la récupération CAT.

Élimination totale des cendres, de l'huile et de la suie.

Retour rapide sur investissement.

Nouveau service innovant qui génère de nouveaux clients et ouvre un nouveau secteur d'activité.



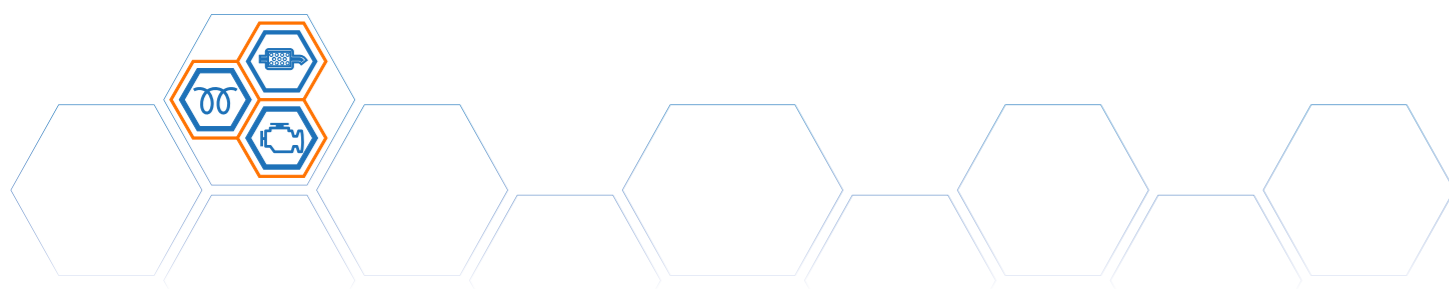
Laveuse universelle pour les filtres à particules des voitures particulières, des véhicules utilitaires légers et des véhicules industriels.

Programmes personnalisables pour le lavage des filtres.

Sélecteur de filtre à particules (DPF) ou de convertisseur catalytique (CAT).

Plusieurs langues.

Ticket configurable.



Panneau de contrôle

Le panneau de commande tactile intuitif permet de sélectionner le mode de lavage, la température et la durée de nettoyage du filtre.



Modes de lavage

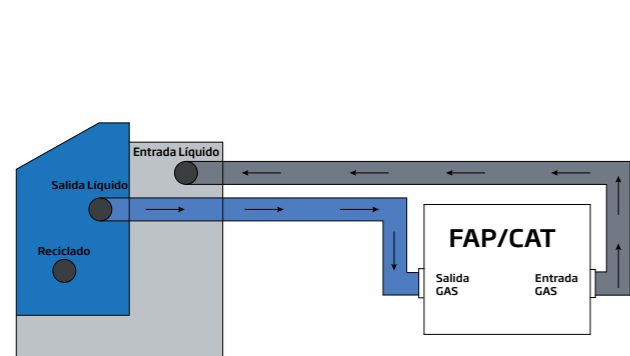
Le DPF Revival CTW 1200 dispose de 3 modes de lavage:

- Mode standard : la machine met l'eau sous pression en fonction de la durée et de la température sélectionnées.
- Mode normal : l'appareil pressurise en permanence l'air et l'eau en fonction de la durée et de la température sélectionnées.
- Mode épuisement : le laveur pressurise constamment l'eau et introduit à intervalles réguliers des impulsions d'air pressurisé pour faciliter le nettoyage du filtre, en fonction de la durée et de la température sélectionnées.

Connexions en mode lavage

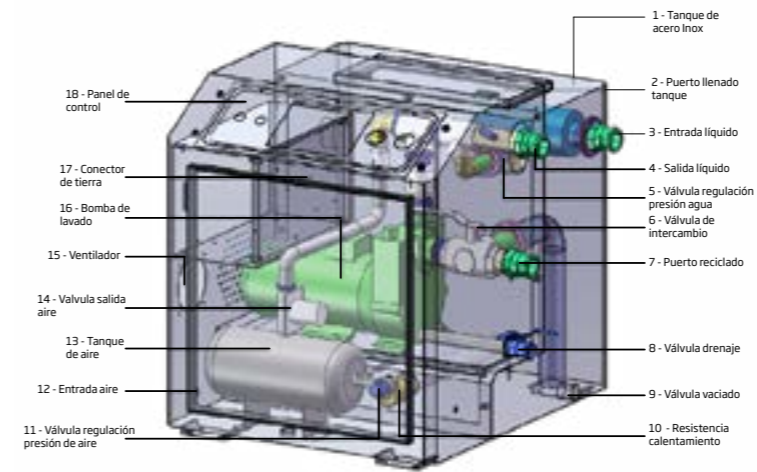
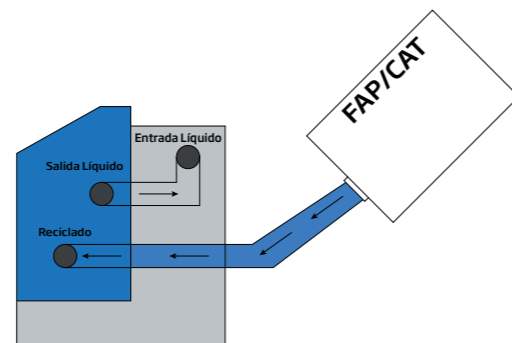
En mode rinçage, nous connectons la sortie d'eau de la machine à la sortie de gaz du filtre à particules (côté échappement) ; et l'autre extrémité du filtre (côté moteur) est renvoyée dans le réservoir par l'entrée de liquide.

Le robinet à l'intérieur de la machine doit être ouvert pour la sortie de la pompe.



Connexions en mode recyclé

Le mode recyclage est utilisé pour aider à vider le liquide à l'intérieur du filtre. Pour ce faire, connectez une extrémité du filtre à la prise de recyclage de la machine, en changeant le robinet d'arrêt à l'intérieur de la machine. Branchez l'autre extrémité du tuyau à l'entrée du réservoir. On place le filtre en position verticale pour que l'eau tombe.



DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	400V - 3 PH - 50 Hz
Admission d'air	1/4" max 10 bar
Capacité du réservoir	120 litres
Chauffage	7.5 Kw
Pompe de lavage	160 l/min - 2.2 kw
Mesures	750 x 730 x 855 mm
Poids	105 Kg
Matériau	Acier inoxydable Aisi 304 Pour les pièces en contact avec l'eau

Equipement de série



1 bouteille de nettoyant DPF



Grand connecteur multiple



Petit connecteur multiple



Connecteur guillotine



Connecteur en silicone ø51



Connecteur en silicone ø64



Connecteur en silicone ø76



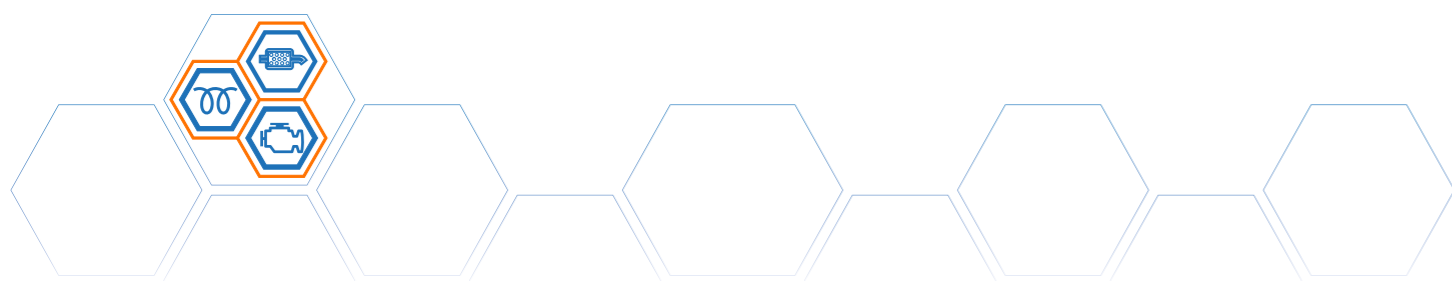
Connecteur droit



Kit de tampons

OPTIONNEL : porte-filtre EURO6





OPTIONNEL: DPF Dryer

Grâce à sa puissance et à sa capacité de séchage, le **DPF Dryer** peut être utilisé pour sécher tout filtre à particules ou convertisseur catalytique provenant de voitures particulières, de camionnettes, de camions, de véhicules agricoles, etc.

Le **DPF Dryer** est capable de sécher un filtre de voiture en seulement 10 minutes.

Idéal en tant que complément de séchage pour les machines qui ne disposent pas de leur propre système de séchage ainsi que pour travailler en conjonction avec n'importe quel type de machine afin de réduire les délais de livraison, le séchage est normalement le goulot d'étranglement dans le processus de nettoyage.



DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	400V - 3 PH - 50 Hz
Puissance	8 kW
Absorption	20A
Température	0-150 °C
Haut	340 mm
Largeur	260 mm
Long	1.030 mm
Poids	23 Kg
Matériau	Acier inoxydable AISI 304

OPTIONNEL: DPF Tester

L'utilisation du **DPF TESTER** est très simple et intuitive..

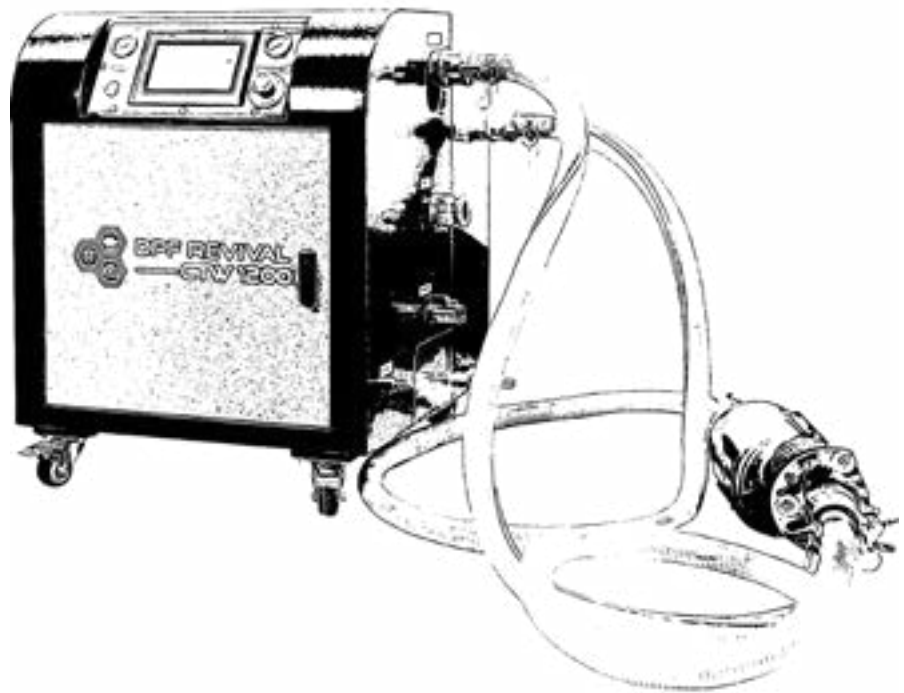
Il suffit de faire circuler un flux d'air à l'aide de notre lave-filtre **CTW 1200** ou par toute autre méthode, y compris le filtre monté sur le véhicule.

Lorsque le capteur est connecté au **DPF Tester** et que l'air circule, le **DPF Tester** affiche une valeur de contre-pression.



TABLEAU DES VALEURS

	FILTRE NETTOYER	FILTRE SALE	FILTRE OBSTRUCTED
RPM'S	PRESSION mBar	PRESSION mBar	PRESSION mBar
Ralenti 800-900	2-10	10-16	20-40
1500	10-15	20-30	40-60
2500	20-25	30-50	70-90
3000	30-40	50-70	90-120



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125
www.dpf-revival.com
Email: info@dpf-revival.com

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

