

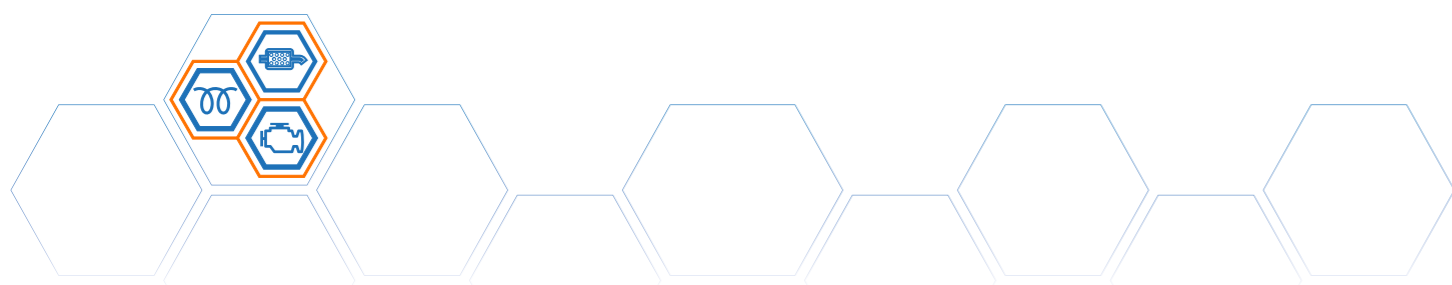
DECARBONIZZATORE PER MOTORI

OXYHYDROGEN LITE



www.dpf-revival.com





Semplicità

Il processo di decarbonizzazione diventa molto semplice con il DPF-Revival Lite. È sufficiente collegare il tubo all'uscita del gas della macchina e all'ingresso di aspirazione del veicolo, avviare il veicolo e premere l'interruttore sulla macchina. Il gas inizierà a essere prodotto immediatamente.



Ecofriendly

Il decarbonizzatore DPF-Revival Lite non utilizza sostanze chimiche e il risultato del processo è il vapore acqueo.

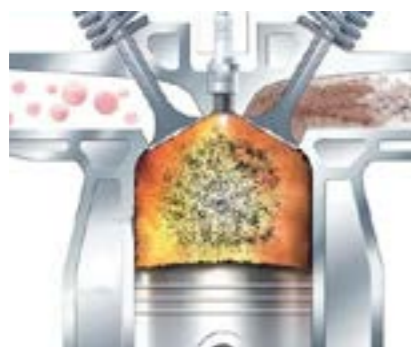


Riduzione dei gas e dei consumi

Grazie all'elevato potere calorifico generato dal decarbonizzatore DPF-Revival Lite, si ottiene una pirolisi controllata nella camera di combustione del motore.

Grazie a ciò, i residui come il carbone che possono essersi accumulati vengono eliminati (staccati, bruciati, disintegrati).

Ciò rende la combustione molto più efficiente, recuperando la potenza del motore, riducendo il consumo di carburante e i gas di scarico espulsi dal veicolo.



Motore non carbonizzato



Motore decarbonizzato

I nostri **decarbonizzatori per motori** utilizzano un sistema di elettrolisi altamente efficiente (elettronica pulsata) e sono dotati di sistemi di sicurezza e di controllo legalmente protetti, che ci distinguono da altri produttori.

Dopo molteplici test effettuati da noi e da centri altamente specializzati nelle nostre macchine per la decarbonizzazione dei motori, abbiamo scoperto che il gas orto-ossido prodotto dalle nostre macchine per la decarbonizzazione ha un'affinità chimica ed elettrica con il carbonio depositato, che li fa tendere ad unirsi, motivo per cui **toglie, brucia ed elimina tutti i depositi di carbonio accumulati nel motore.**

Il gas generato dalla nostra macchina per la decarbonizzazione del motore viene introdotto attraverso l'aspirazione e miscelato con l'aria aspirata dal filtro.

Quando passa attraverso i tubi e le parti a monte della camera di combustione, non ha alcun effetto, né positivo né negativo.

All'interno della camera di combustione il nostro gas creerà una **pirolisi controllata**, che porterà la temperatura al punto

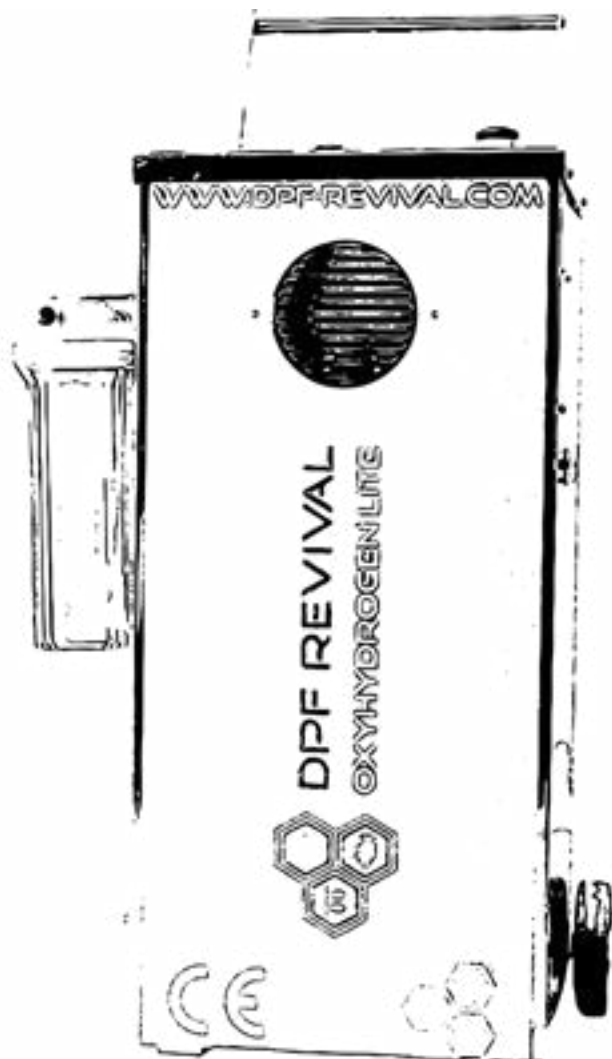
giusto, concentrando il calore verso l'interno (per implosione), il che **provoca la disintegrazione dei residui esistenti nella camera di combustione, compresi i depositi sulle valvole, sulle teste degli iniettori, sulle candele, sulle teste dei pistoni e così via**, con la caratteristica unica che i metalli del motore non si riscaldano.

Successivamente, tutto il calore generato insieme al vapore acqueo diventa parte dei gas di scarico che decarbonizzeranno anche i condotti attraverso i quali passano, Egr, aspirazione, turbo, Fap e convertitore catalitico.

Il processo di decarbonizzazione di un motore dura un'ora e **tutti i tipi di motori possono essere decarbonizzati: diesel, benzina, biodiesel, gas, ecc.**



DATI TECNICI	
Alimentazione	220V - 1 PH - 50 Hz
Potenza	2 kW
Assorbimento	9A
Produzione HHO	25 L/min
Alto	950 mm
Larghezza	350 mm
Lungo	450 mm
Peso	75 Kg
Materiale	Acciaio inox AISI 304



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

