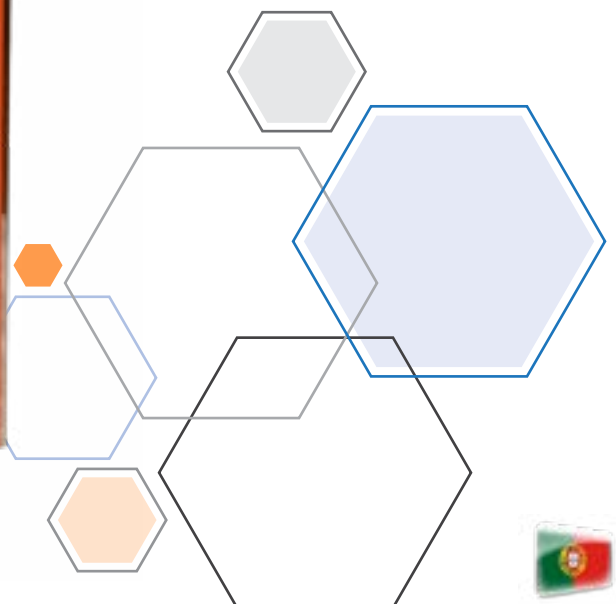


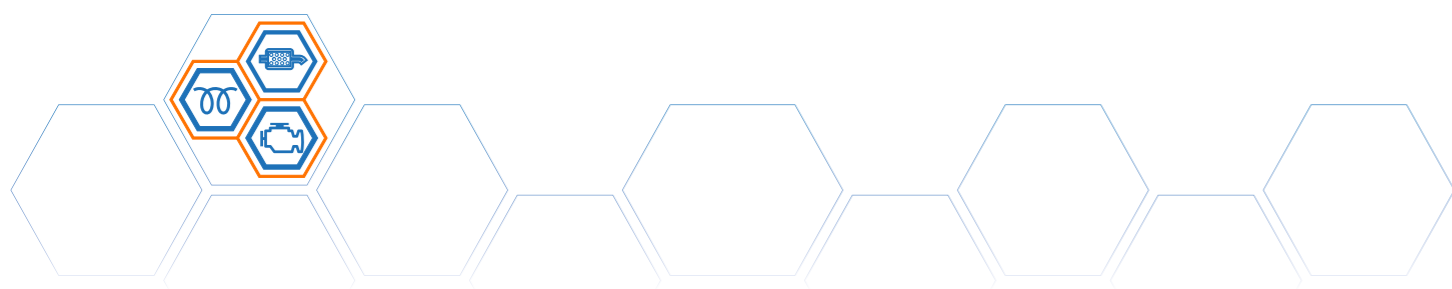
DESCARBONIZADOR DO MOTOR

OXYHYDROGEN LITE



www.dpf-revival.com





Simplicidade

O processo de descarbonização é tornado muito simples com o DPF-Revival Lite. Basta ligar a mangueira à saída de gás da máquina e à entrada de entrada do veículo, ligar o veículo e carregar no interruptor da máquina. O gás começará a ser produzido imediatamente.



Ecofriendly

O descarbonizador DPF-Revival Lite não utiliza quaisquer produtos químicos e o resultado do processo é vapor de água.



Redução de gases e consumo

Graças ao alto poder calorífico gerado pelo descarbonizador DPF-Revival Lite, consegue-se uma pirólise controlada na câmara de combustão do motor.

Graças a isto, quaisquer resíduos como o carbono que possam ter sido acumulados são eliminados (são removidos, queimados, desintegrados), tornando a combustão muito mais eficiente, recuperando a potência do motor, reduzindo o consumo de combustível e reduzindo os gases de combustão expelidos pelo veículo.



Motor não descarbonizado



Motor descarbonizado

Os nossos **descarbonizadores de motores** utilizam um sistema de electrólise altamente eficiente (electrónica pulsada) e estão equipados com sistemas de segurança e controlo legalmente protegidos, o que nos diferencia de outros fabricantes.

Após múltiplos testes realizados por nós e por centros altamente especializados nas nossas máquinas de descarbonização de motores, descobrimos que o gás ortoxihidrogénio produzido pelas nossas máquinas de descarbonização tem uma afinidade química e eléctrica com o carbono depositado, o que as faz tender a unir-se, razão pela qual se **separa, queima e elimina todos os depósitos de carbono acumulados no motor.**

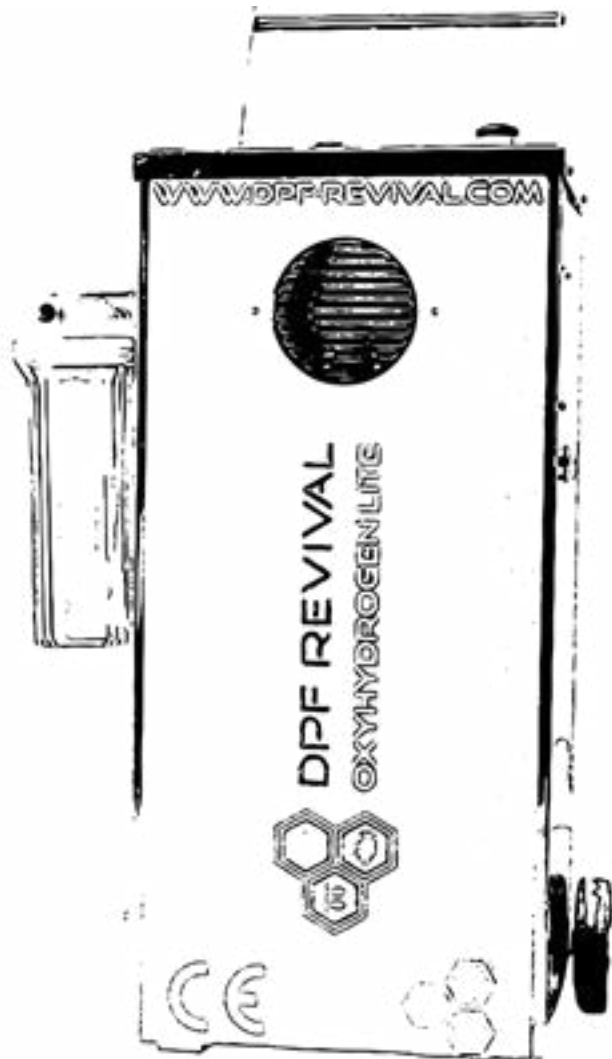
O gás gerado pela nossa máquina descarbonizadora de motores é introduzido através da admissão, misturando-se com o ar aspirado através do filtro, e quando passa pelos tubos e peças antes da câmara de combustão, não terá qualquer efeito, nem positivo nem negativo.



Dentro da câmara de combustão o **nosso gás criará uma pirólise controlada**, que elevará a temperatura até ao ponto certo, concentrando o calor para dentro (por implosão) o que **provoca a desintegração dos resíduos existentes na câmara, incluindo depósitos nas válvulas, cabeças de injeção, velas de ignição, cabeças de pistão, etc.**, com a característica única de que os metais no motor não aquecem. Posteriormente, todo o calor gerado juntamente com o vapor de água torna-se parte dos gases de escape que também descarbonizarão as condutas pelas quais passam, Egr, admissão, turbo, Fap e conversor catalítico. O processo de descarbonização de um motor demora uma hora e todos os tipos de motores, diesel, gasolina, biodiesel, gás, etc. podem ser descarbonizados.

DATOS TÉCNICOS

Alimentação	220V - 1 PH - 50 Hz
Energia	2 kW
Absorção	9A
Produção HHO	25 L/min
Alto	950 mm
Largura	350 mm
Longo	450 mm
Peso	75 Kg
Material	Aço inox AISI 304



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

