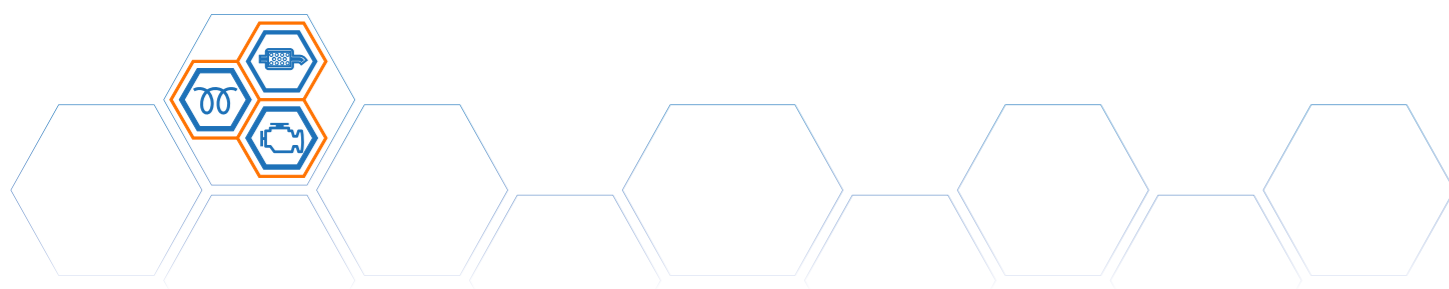


## FILTER-SCHEIBE

# DPF REVIVAL CTW1200

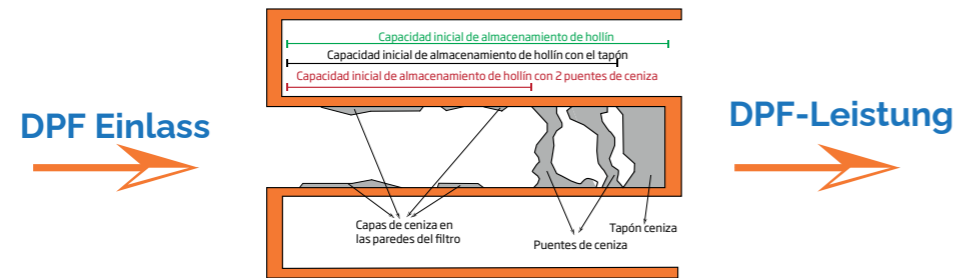




## Hauptproblem: Ansammlung von Asche und Ruß.

Auch wenn man gemeinhin von Ruß spricht, wird der Partikelfilter durch zwei verschiedene Materialien beeinträchtigt, die sich in ihm ansammeln. Die Rede ist von Asche und Ruß.

Ruß wird normalerweise durch Regenerationen entfernt, die den Ruß verbrennen, aber die Asche nicht entfernen können.



## Kosten aufgrund von Problemen mit Partikelfiltern und Katalysatoren

### Direkte Kosten

- Abschleppen wegen eines Partikelfilterdefekts
- Austausch des Partikelfilters
- Zeitverlust für Reparaturen
- Bußgelder für Schadstoffemissionen

### Indirekte Kosten

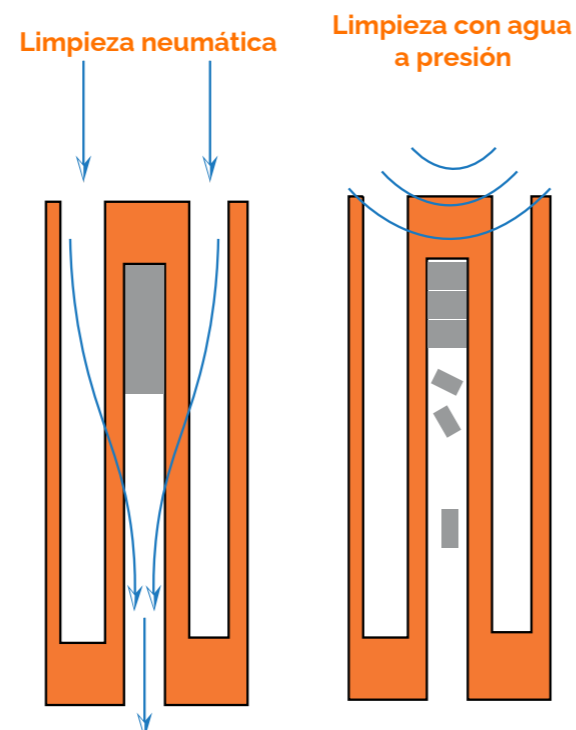
- Verlust der Motorleistung
- Gefahr von Schäden an anderen Systemen
- Erhöhter Kraftstoffverbrauch

## Reinigung

Es gibt Reinigungsverfahren mit pneumatischen Systemen, bei denen die Luft aufgrund der Strömungsdynamik dazu neigt, den besten Weg mit dem geringsten Widerstand zu finden, und oft nicht in der Lage ist, die Aschepropfen zu entfernen, die sich möglicherweise gebildet haben.

Die Druckwasserreinigung sendet konstante Wellen in den Bereich, in dem sich der Aschepropfen gebildet hat, und schafft es, ihn aufzubrechen und aus dem Partikelfilter zu befördern.

Mit Hilfe einer speziellen Seife, der Temperatur der Reinigungslösung, kontrolliertem Wasserdruck und Druckluftimpulsen wird eine effektive Reinigung jedes Partikelfilters erreicht.

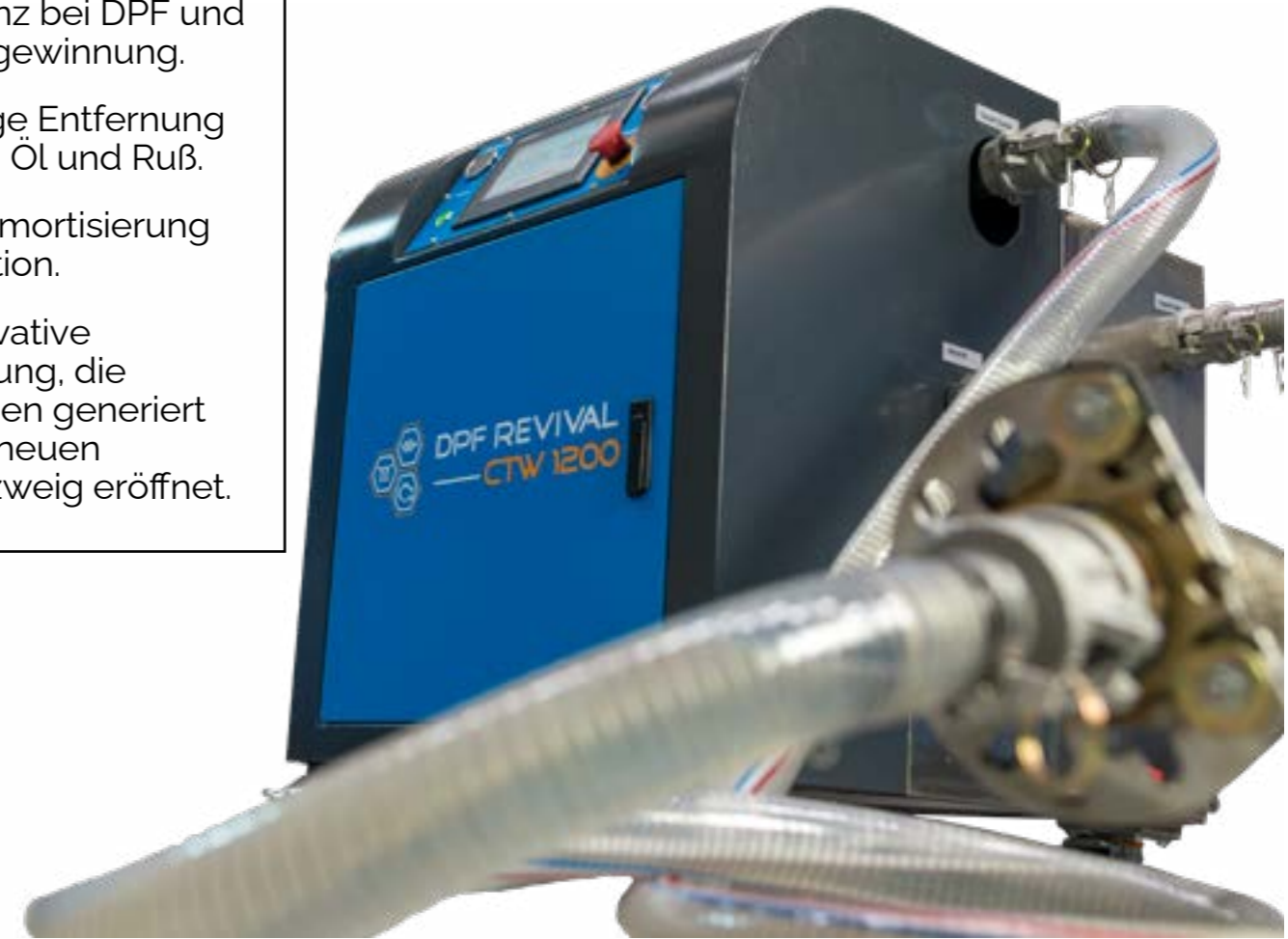


99% Effizienz bei DPF und CAT-Rückgewinnung.

Vollständige Entfernung von Asche, Öl und Ruß.

Schnelle Amortisierung der Investition.

Neue innovative Dienstleistung, die neue Kunden generiert und einen neuen Geschäftszweig eröffnet.



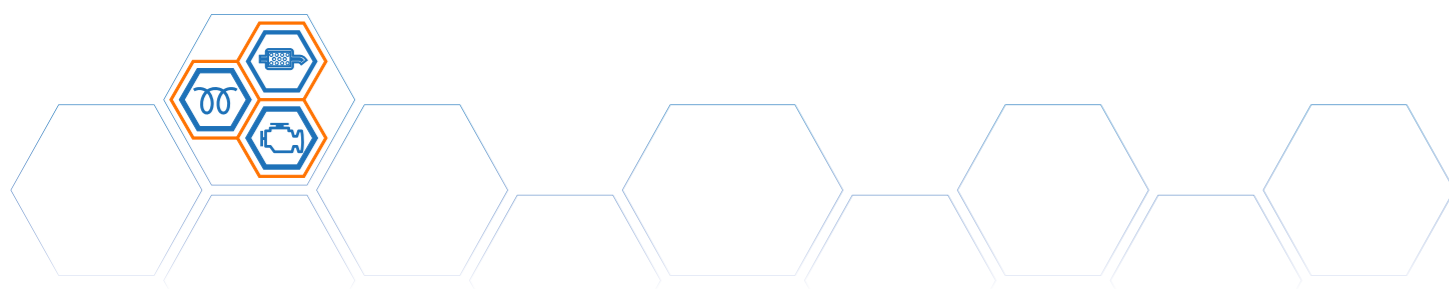
Universalwaschanlage für Partikelfilter von Pkws, leichten Nutzfahrzeugen und Industriefahrzeugen.

Individuell anpassbare Programme für die Filterwäsche.

Auswahlmöglichkeit für Partikelfilter (DPF) oder Katalysator (CAT).

Mehrere Sprachen.

Konfigurierbares Ticket.



## Bedienfeld

Das intuitive Touch-Bedienfeld ermöglicht die Auswahl von Waschmodus, Temperatur und Filterreinigungszeit.



## Waschmodi

Die DPF Revival CTW 1200 verfügt über 3 Waschmodi:

- **Standardmodus:** Die Maschine setzt das Wasser entsprechend der gewählten Zeit- und Temperatureinstellung unter Druck.
- **Normalmodus:** Die Maschine setzt Luft und Wasser entsprechend der gewählten Zeit- und Temperatureinstellung ständig unter Druck.
- **Absaugmodus:** Die Waschmaschine setzt das Wasser ständig unter Druck und führt in bestimmten Abständen Druckluftimpulse ein, um die Filterreinigung zu unterstützen; entsprechend der gewählten Zeit- und Temperatureinstellung.

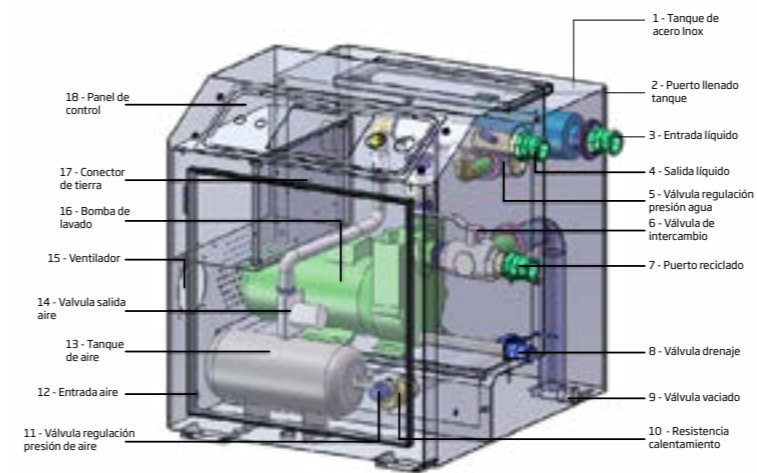
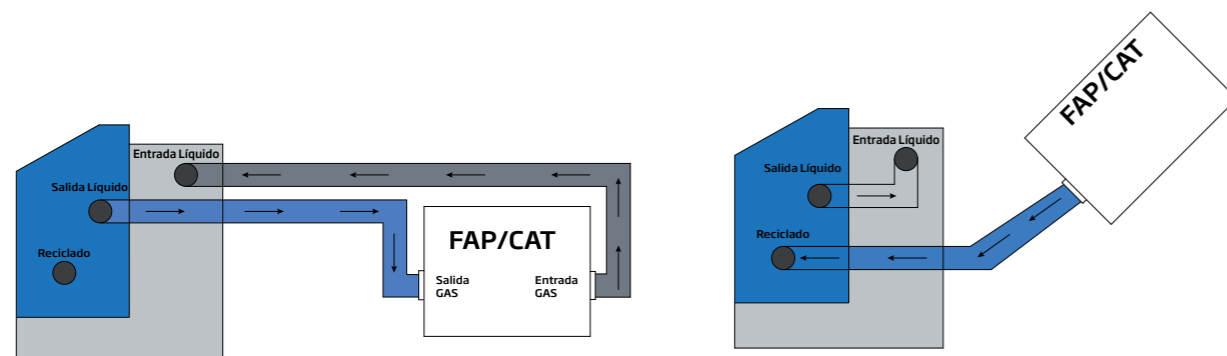
## Anschlüsse im Waschmodus

Bei der Spülung wird der Wasserauslass der Maschine mit dem Gasauslass des Partikelfilters (Auspuffseite) verbunden; das andere Ende des Filters (Motorseite) wird über den Flüssigkeitseinlass zurück in den Tank geleitet.

Der Absperrhahn im Inneren der Maschine muss für den Pumpenauslass geöffnet sein.

## Verbindungen im Wiederverwertungsmodus

Der Recycling-Modus wird verwendet, um die Flüssigkeit im Filter zu entleeren. Schließen Sie dazu das eine Ende des Filters an den Recycling-Anschluss der Maschine an und tauschen Sie den Absperrhahn in der Maschine aus. Schließen Sie das andere Ende des Schlauchs an den Einlass des Tanks an. Wir stellen den Filter in eine vertikale Position, so dass das Wasser fällt.



## TECHNISCHE DATEN

Fütterung	400V - 3 PH - 50 Hz
Luftansaugung	1/4" max 10 bar
Tankinhalt	120 Liter
Heizung	7.5 Kw
Waschpumpe	160 l/min - 2.2 kw
Maßnahmen	750 x 730 x 855 mm
Gewicht	105 Kg
Material	Aisi 304 Edelstahl Für Teile, die mit Wasser in Berührung kommen

## Serienmäßige Ausstattung



1 Flasche DPF-Reiniger



Großer Mehrfachstecker



Kleiner Mehrfachstecker



Guillotine-Verbinder



Silikonverbinder ø51



Silikonverbinder ø64



Silikonverbinder ø76



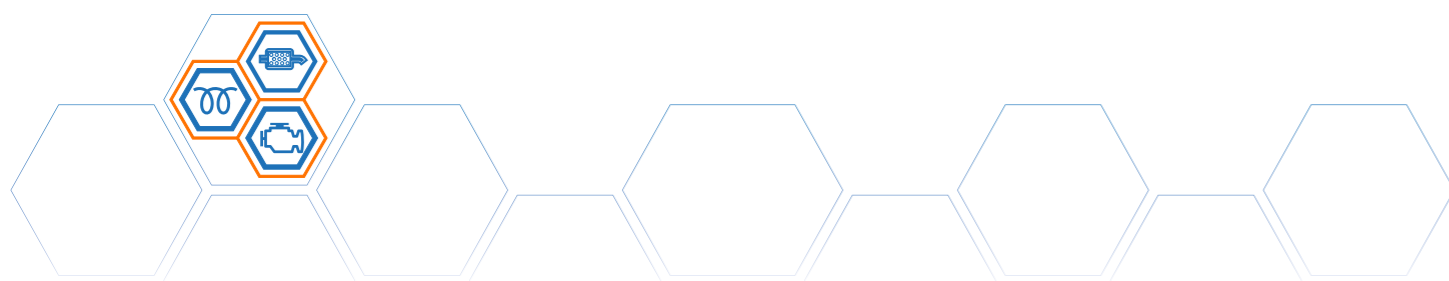
Gerader Anschluss



Tampon-Kit

## OPTIONAL: EURO6-Filterhalter





## OPTIONAL: DPF Dryer

Dank seiner Leistung und Trocknungskapazität kann der **DPF-Dryer** zum Trocknen von Partikelfiltern oder Katalysatoren von Pkw, Lieferwagen, Lkw, landwirtschaftlichen Fahrzeugen usw. verwendet werden.

Der **DPF-Dryer** ist in der Lage, einen Autofilter in nur 10 Minuten zu trocknen.

Ideal als Trocknungsergänzung für Maschinen, die nicht über ein eigenes Trocknungssystem verfügen, sowie als Ergänzung zu allen Maschinentypen, um die Lieferzeiten zu verkürzen, denn die Trocknung ist in der Regel der Engpass im Reinigungsprozess.



### TECHNISCHE DATEN

Fütterung	400V - 3 PH - 50 Hz
Strom	8 kW
Absorption	20A
Temperatur	0-150 °C
Hoch	340 mm
Breite	260 mm
Lang	1.030 mm
Gewicht	23 Kg
Material	Rostfreier Stahl AISI 304

## OPTIONAL: DPF Tester

Die Bedienung des **DPF TESTER** ist sehr einfach und intuitiv.

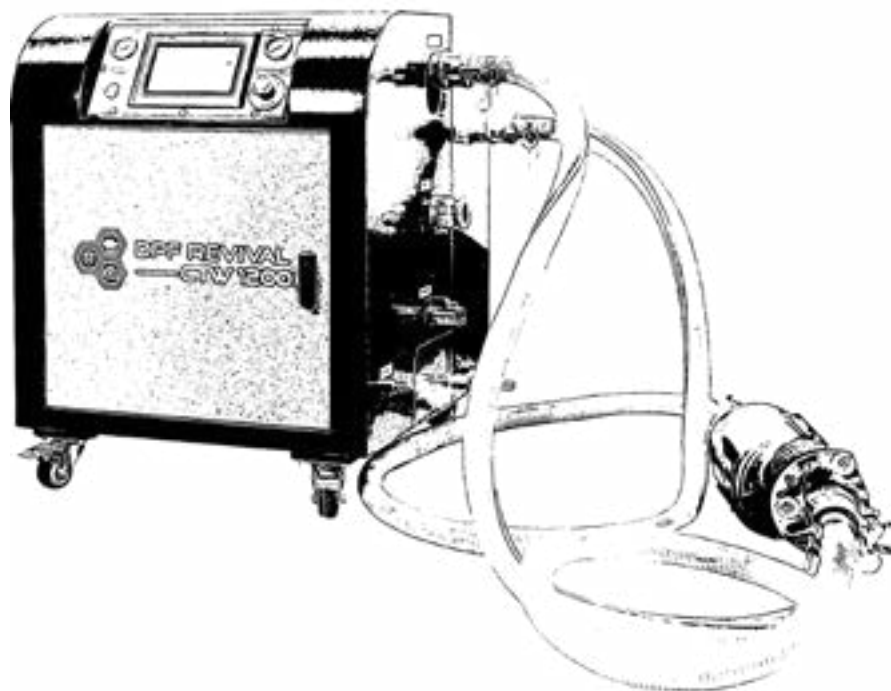
Lassen Sie einfach einen Luftstrom durch unseren Filterwäscher **CTW 1200** oder durch eine andere Methode, einschließlich des am Fahrzeug montierten Filters, strömen.

Wenn der Sensor an den **DPF-Tester** angeschlossen ist und die Luft strömt, zeigt der **DPF-Tester** einen Gegendruckwert an.



### WERTETABELLE

	FILTER REINIGEN	SCHMUTZIGER FILTER	GESCHLOSSENER FILTER	
	RPM'S	DRUCK mBar	DRUCK mBar	DRUCK mBar
Leerlauf	800-900	2-10	10-16	20-40
	1500	10-15	20-30	40-60
	2500	20-25	30-50	70-90
	3000	30-40	50-70	90-120



## DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda  
C/ la Demanda S/N  
Naves Azucarera, Nave C1  
09007 - Burgos  
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

Email: [info@dpf-revival.com](mailto:info@dpf-revival.com)

ISO 9001  
ISO 14001  
**BUREAU VERITAS**  
Certification

