

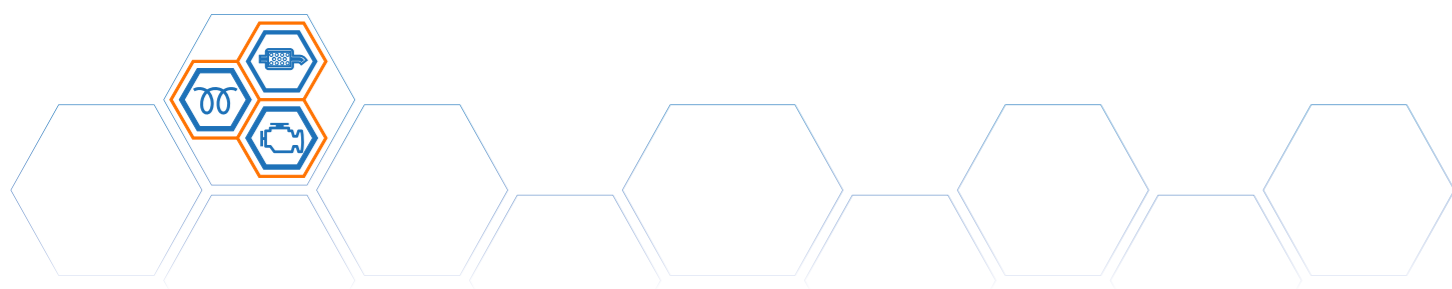
LAVADORA PARA FILTROS

DPF REVIVAL CTW1200



www.dpf-revival.com

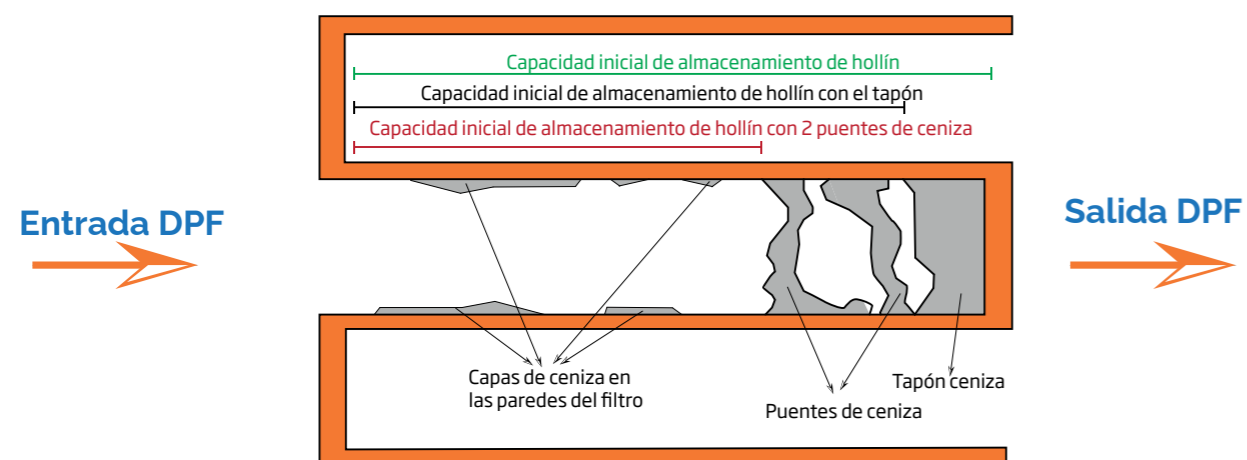




Principal problema: acumulación de ceniza y hollín

Aunque comúnmente se habla de carbonilla, el filtro de partículas se ve afectado por dos materiales diferentes que se van acumulando en su interior. Estamos hablando de la ceniza y el hollín.

Normalmente el hollín se elimina mediante las regeneraciones las cuales queman el hollín, pero no son capaces de eliminar la ceniza.



Costes derivados de problemas con el filtro partículas y catalizadores

Costes directos

- Remolque por fallo de filtro de partículas
- Sustitución del filtro de partículas
- Pérdidas de tiempo en reparaciones
- Sanciones por emisiones contaminantes

Costes indirectos

- Pérdida de rendimiento del motor
- Riesgo de dañar otros sistemas
- Aumento del consumo

Filtros con diferentes daños

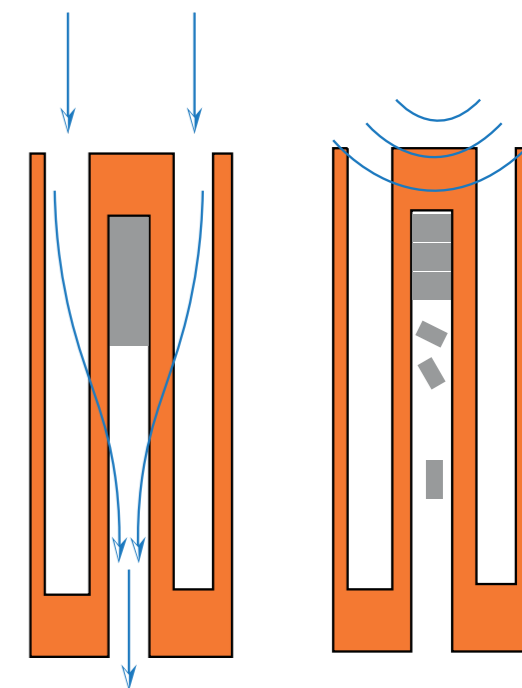


Funcionamiento de la limpieza

Existen procedimientos de limpieza mediante **sistemas neumáticos** que debido a la dinámica de fluidos, el aire tiende a encontrar el mejor camino con la menor resistencia y no siendo en muchas ocasiones capaz de eliminar los tapones de ceniza que puedan haberse formado.

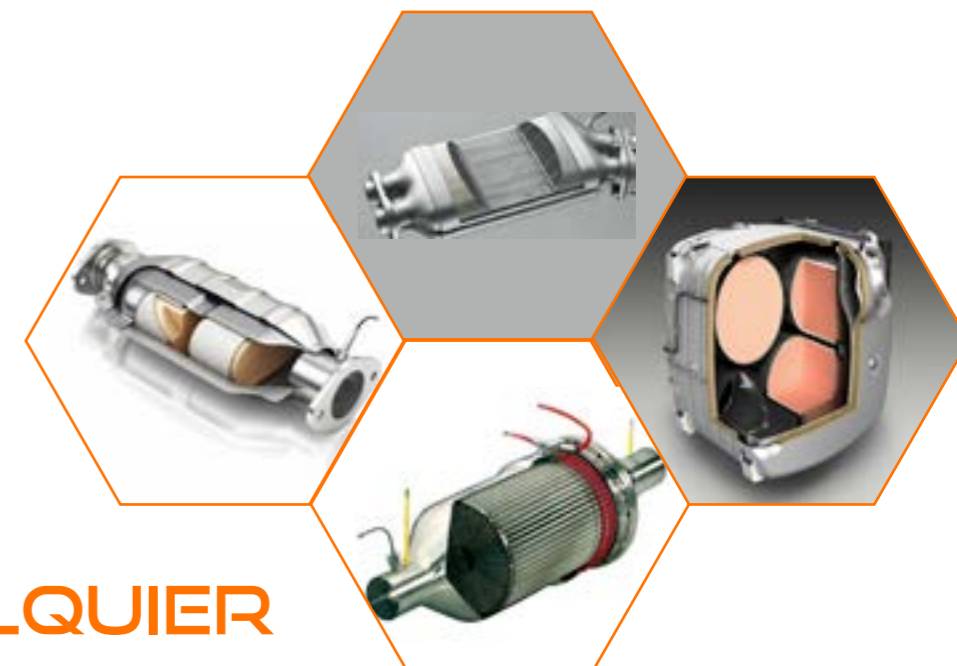
La **Limpieza con Agua a Presión** emite ondas constantes hacia la región donde se ha formado el tapón de ceniza y consigue romperlo y transportarlo fuera del filtro de partículas.

Con la ayuda de un jabón específico, la temperatura de la solución de limpieza, la presión controlada del agua, y la ayuda de impulsos de aire a presión se consigue una limpieza eficaz de cualquier filtro de partículas.



DPF REVIVAL

PARA CUALQUIER FILTRO DE PARTÍCULAS



DPF REVIVAL CTW 1200

 DPF REVIVAL
— CTW 1200

Lavadora universal para filtros de partículas de turismos, vehículos comerciales ligeros y camiones.

Dispone de 3 modos de lavado, tanque de 120 litros y calentamiento del líquido de limpieza.

Se puede utilizar sin desmontar el filtro de partículas del vehículo solamente desconectándolo y conectando la máquina.

Equipada con una válvula para la liberación de presión en filtros muy saturados, evitando desplazamiento de cerámicas

99% de eficacia en recuperación de DPF y CAT.

Eliminación total de cenizas, aceite y hollín.

Rápida recuperación de la inversión.

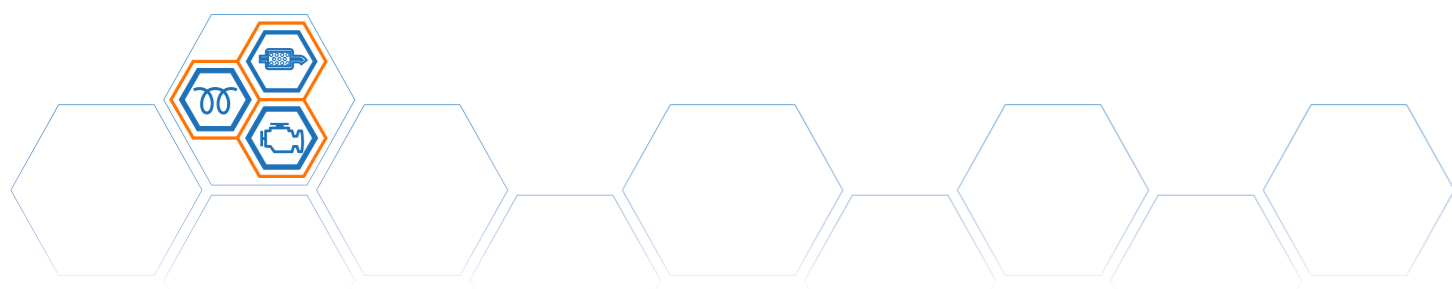
Rentabilidad en 3 meses limpiando 2 filtros a la semana.

Nuevo servicio innovador que genera nuevos clientes y abre una nueva línea de negocio.

La DPF Revival CTW 1200 es ideal para talleres mecánicos, talleres de vehículos industriales, especialistas en limpiezas y reconstrucción de componentes. Flotas de camiones y vehículos industriales

El mantenimiento en los filtros de partículas es fundamental para prevenir averías y daños que provocan inmovilizaciones del vehículo y altos costes de reparación.

Un buen mantenimiento respetando los tiempos de servicio y realizando una planificación de las limpiezas es el único camino hacia una larga vida útil de los filtros y un ahorro en costes.



Panel de control

Panel de control táctil e intuitivo que permite seleccionar el modo de lavado, la temperatura y el tiempo de limpieza del filtro.



Modos de lavado

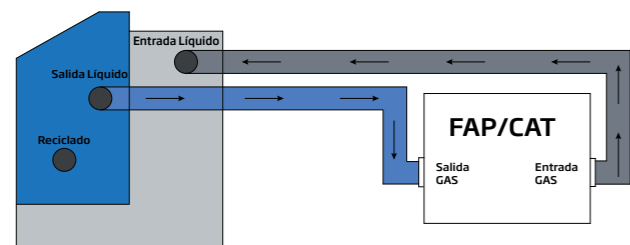
La lavadora DPF Revival CTW 1200 dispone de 3 modos de lavado:

- Modo estándar: la lavadora mete agua a presión según la configuración de tiempo y temperatura seleccionada.
- Modo normal: la lavadora mete aire y agua a presión constantemente según la configuración de tiempo y temperatura seleccionada.
- Modo exhaustivo: la lavadora mete agua a presión constantemente y a intervalos introduce impulsos de aire a presión para ayudar a la limpieza del filtro; según la configuración de tiempo y temperatura seleccionada.

Conexiones en modo lavado

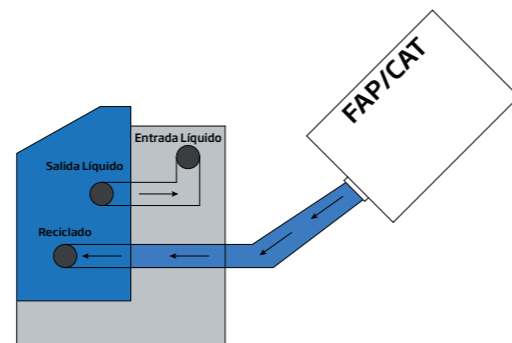
Trabajando en modo lavado, conectamos la salida de agua de la máquina, a la salida de gases del filtro partículas (lado del escape); y el otro extremo del filtro (lado motor) lo ponemos de vuelta al tanque por la entrada de líquido.

La llave de paso dentro de la máquina debe estar abierta para la salida de la bomba



Conexiones en modo reciclado

El modo reciclado sirve para ayudar a vaciar el líquido en el interior del filtro. Para ello, conectamos un extremo del filtro a la toma de reciclado de la máquina, cambiamos la llave de paso en el interior de la máquina. Conectamos con la otra manguera la salida del líquido con la entrada al depósito. Ponemos el filtro en posición vertical para que caiga el agua.



Conectores hinchables pequeños

Para agujeros de Ø40-70 mm



Conectores hinchables grandes

Para agujeros de Ø70-160 mm



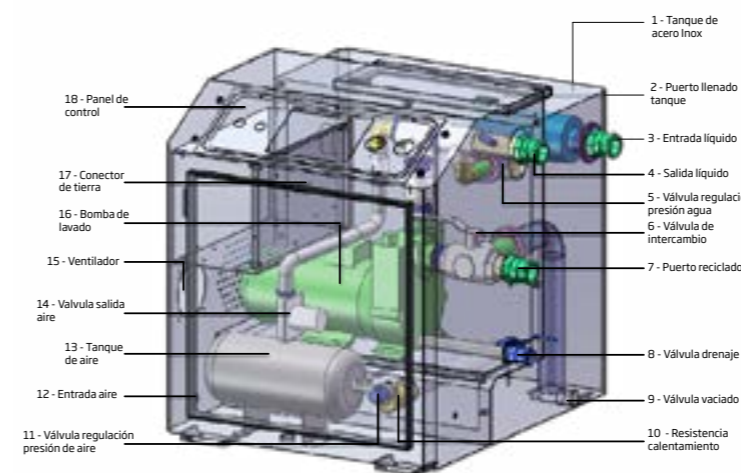
Conectores con agujeros

Todos los modelos con fijación con tornillos. Se incluyen dos juegos con diferentes medidas que se adaptan a todo tipo de filtros



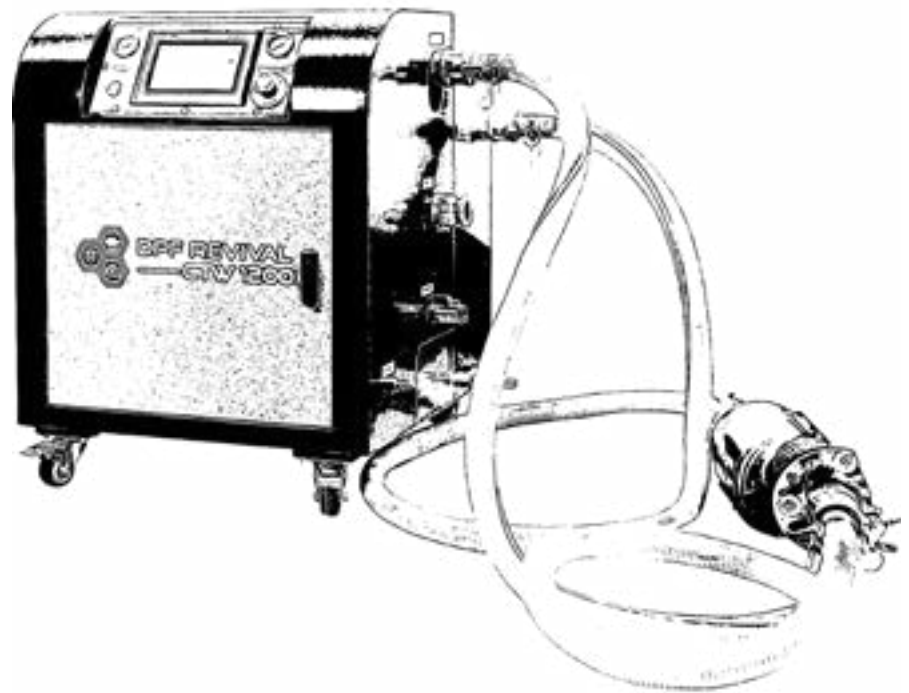
Mangueras de lavado

Mangueras para conexión de entrada y salida del filtro de partículas a la máquina



DATOS TÉCNICOS

Alimentación	400V - 3 PH - 50 Hz
Entrada de aire	1/4" max 10 bar
Capacidad tanque	120 litros
Calentamiento	7.5 Kw
Bomba lavado	160 l/min - 2.2 kw
Medidas	750 x 730 x 855 mm
Peso	105 Kg
Material	Acero Inox Aisi 304 En las partes en contacto con agua



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

