

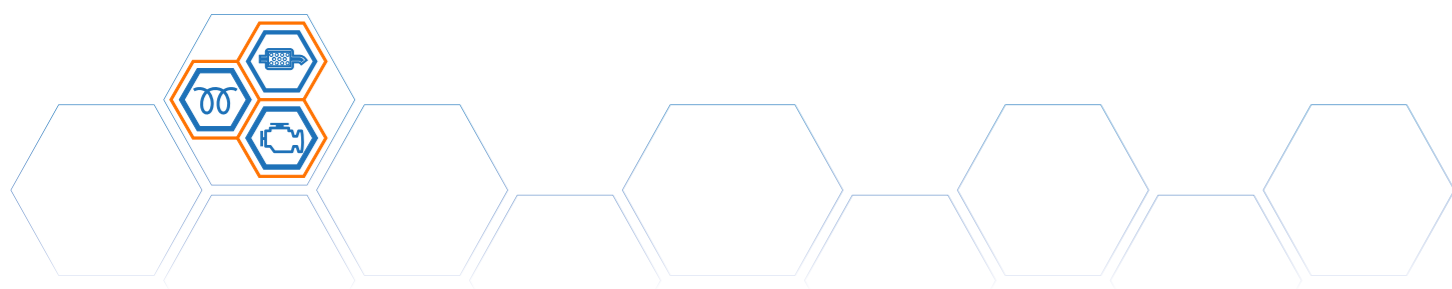
LAVAGEM DO FILTRO

DPF REVIVAL CTW1200



www.dpf-revival.com

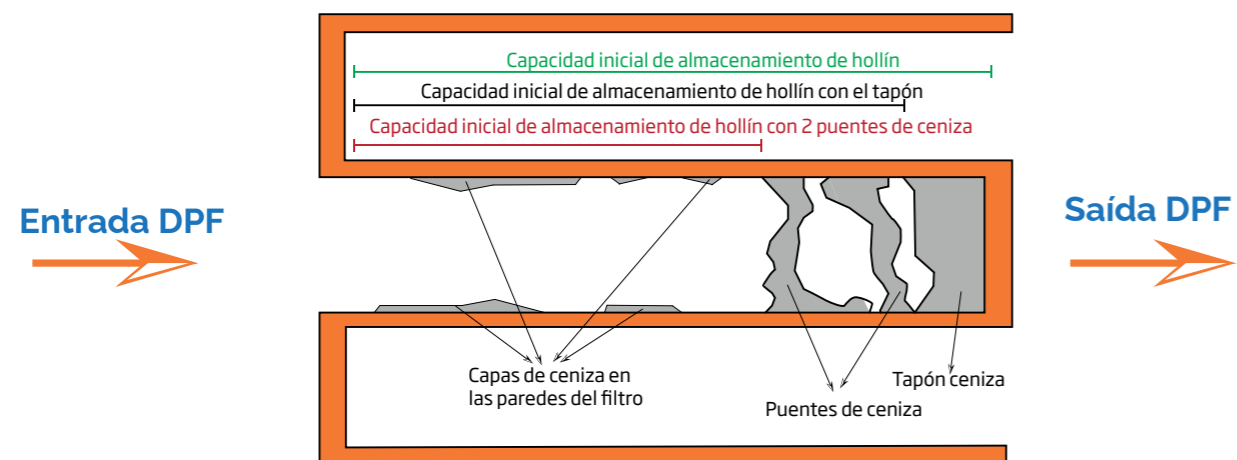




Problema principal: acumulação de cinzas e fuligem.

Embora seja geralmente referido como fuligem, o filtro de partículas é afectado por dois materiais diferentes que se acumulam no seu interior. Estamos a falar de cinzas e fuligem.

A fuligem é normalmente removida por regenerações que queimam a fuligem, mas não são capazes de remover as cinzas.



Custos decorrentes de problemas com filtros de partículas e catalisadores

Custos directos

- Reboque devido a falha do filtro de partículas
- Substituição do filtro de partículas
- Perda de tempo para reparações
- Sanções por emissões poluentes

Custos indirectos

- Perda de desempenho do motor
- Risco de danos a outros sistemas
- Aumento do consumo de combustível

Filtros com diferentes danos

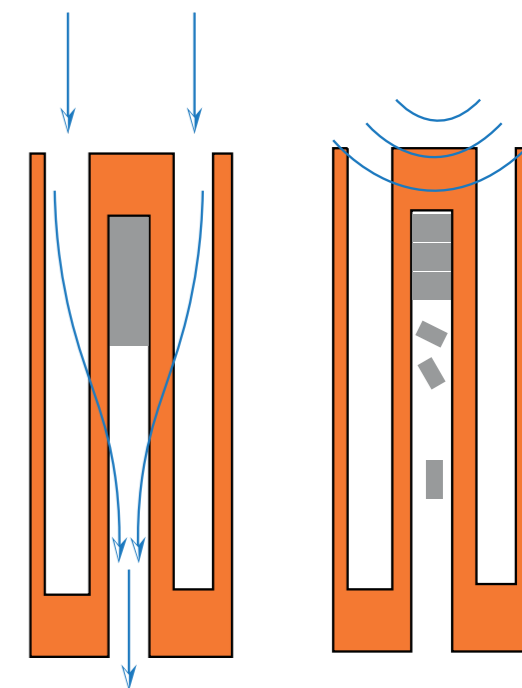


Operação de limpeza

Existem procedimentos de limpeza utilizando **sistemas pneumáticos** que, devido à dinâmica dos fluidos, o ar tende a encontrar o melhor caminho com menor resistência e é muitas vezes incapaz de remover os tampões de cinzas que possam ter-se formado.

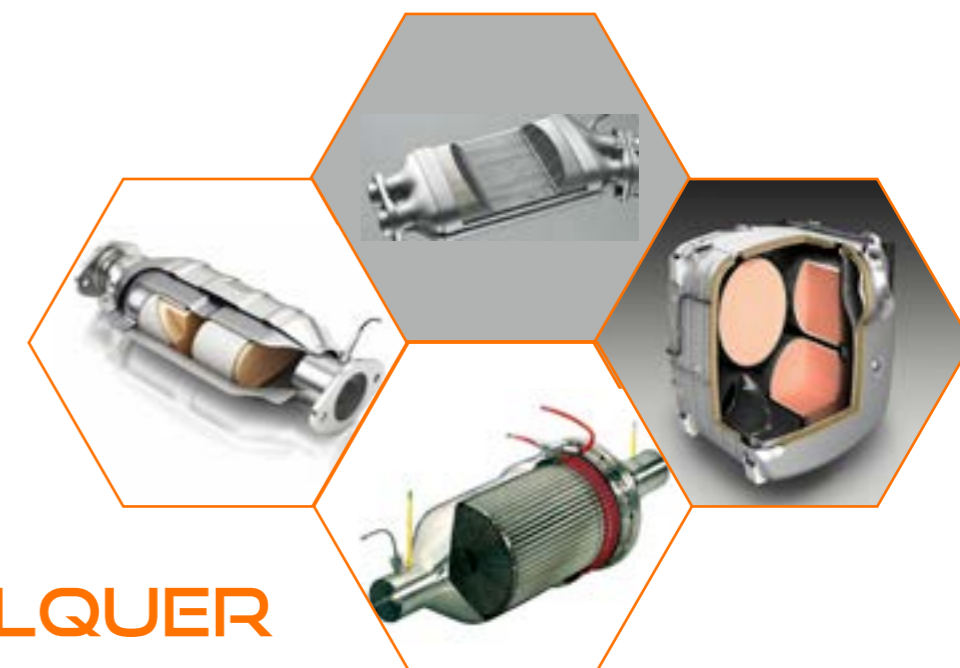
A limpeza **pressurizada da água** emite ondas constantes para a região onde se formou a ficha de cinzas e consegue quebrá-la e transportá-la para fora do filtro de partículas.

Com a ajuda de um sabão específico, a temperatura da solução de limpeza, pressão controlada da água, e a ajuda de pulsos de ar pressurizados, consegue-se uma limpeza eficaz de qualquer filtro de partículas.



DPF REVIVAL

PARA QUALQUER FILTRO DE PARTÍCULAS



DPF REVIVAL CTW 1200

 DPF REVIVAL
— CTW 1200

Lavador universal para filtros de partículas em automóveis de passageiros, veículos comerciais ligeiros e camiões.

Tem 3 modos de lavagem, tanque de 120 litros e aquecimento do líquido de limpeza.

Pode ser utilizado sem remover o filtro de partículas do veículo, bastando para isso desligar e ligar a máquina.

Equipado com uma válvula para libertação de pressão em filtros muito saturados, evitando o deslocamento da cerâmica.

99% de eficiência na recuperação de DPF e CAT.

Remoção total de cinzas, óleo e fuligem.

Rápido retorno do investimento.

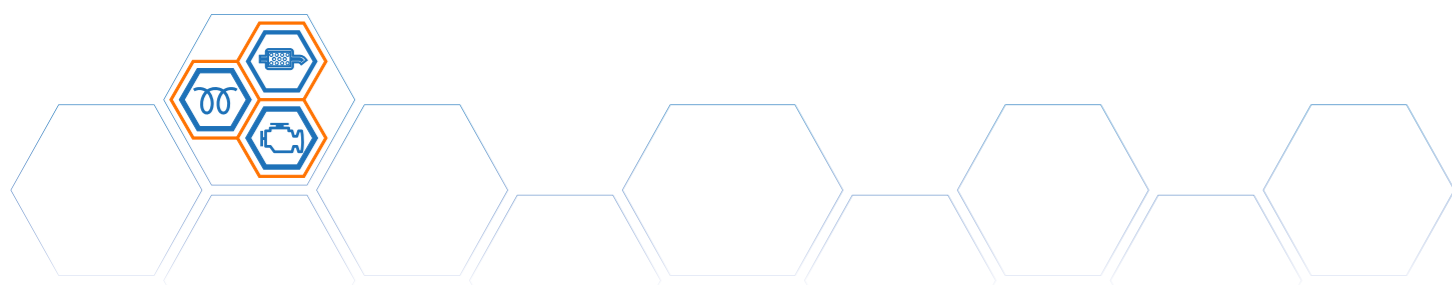
Rentabilidade em 3 meses de limpeza 2 filtros por semana.

Novo serviço inovador que gera novos clientes e abre uma nova linha de negócio.

O DPF Revival CTW 1200 é ideal para garagens, oficinas de veículos comerciais, limpadores especializados e reconstrutores de componentes. Frotas de camiões e frotas de veículos comerciais

A manutenção do filtro de partículas é essencial para evitar avarias e danos que podem levar a paragens do veículo e a elevados custos de reparação.

Uma boa manutenção respeitando os tempos de serviço e o planeamento da limpeza é o único caminho para uma longa vida útil dos filtros e uma poupança nos custos.



Painel de controlo

O painel de controlo por toque intuitivo permite a selecção do modo de lavagem, temperatura e tempo de limpeza do filtro.



Modos de lavagem

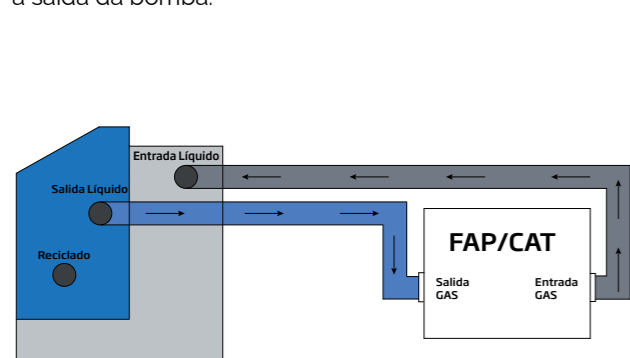
O DPF Revival CTW 1200 tem 3 modos de lavagem:

- Modo padrão: a máquina pressuriza a água de acordo com as definições de tempo e temperatura seleccionadas.
- Modo normal: a máquina pressuriza constantemente o ar e a água de acordo com o tempo e a temperatura seleccionados.
- Modo exaustivo: o lavador pressuriza constantemente a água e, a intervalos regulares, introduz impulsos de ar pressurizado para auxiliar a limpeza do filtro; de acordo com o tempo e a configuração de temperatura seleccionados.

Ligações em modo de lavagem

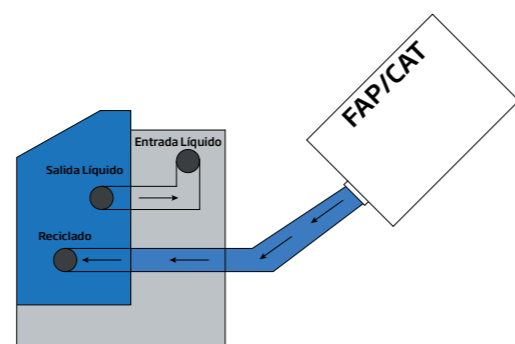
Trabalhando em modo de descarga, ligamos a saída de água da máquina à saída de gás do filtro de partículas (lado do escape); e a outra extremidade do filtro (lado do motor) voltamos a colocá-lo no tanque através da entrada do líquido.

A torneira no interior da máquina deve estar aberta para a saída da bomba.



Ligações em modo reciclado

O modo de reciclagem é utilizado para ajudar a esvaziar o líquido no interior do filtro. Para o fazer, ligar uma extremidade do filtro à tomada de reciclagem da máquina, mudar a torneira dentro da máquina. Ligar a outra extremidade da mangueira à entrada do tanque. Colocamos o filtro numa posição vertical para que a água caia.



Pequenos conectores insufláveis

Para furos Ø40-70 mm



Grandes conectores insufláveis

Para furos Ø70-160 mm



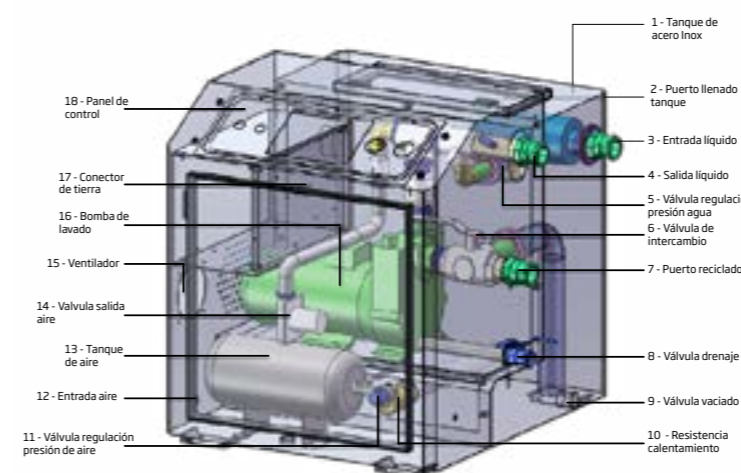
Conectores com furos

Todos os modelos com fixação por parafuso. Dois conjuntos com tamanhos diferentes estão incluídos para caber em todos os tipos de filtros.



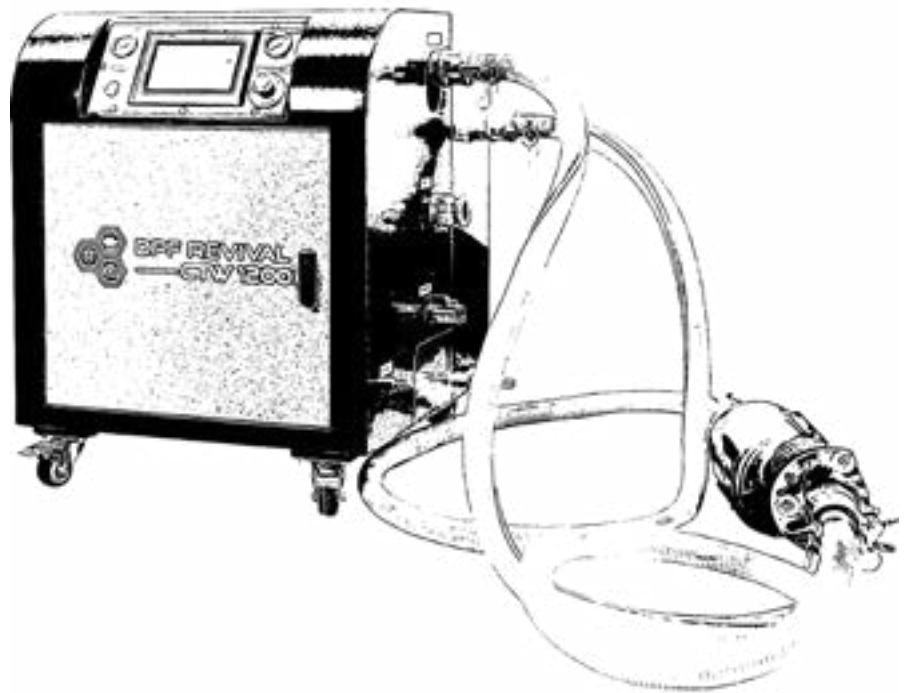
Mangueiras de lavagem

Mangueiras para ligação da entrada e saída do filtro de partículas à máquina



DADOS TÉCNICOS

| | |
|----------------------|---|
| Alimentação | 400V - 3 PH - 50 Hz |
| Entrada de ar | 1/4" max 10 bar |
| Capacidade do tanque | 120 litros |
| Aquecimento | 7,5 Kw |
| Bomba de lavagem | 160 L/min - 2.2 kw |
| Medidas | 750 x 730 x 855 mm |
| Peso | 105 Kg |
| Material | Aço inoxidável Aisi 304 Para peças em contacto com a água |



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

