

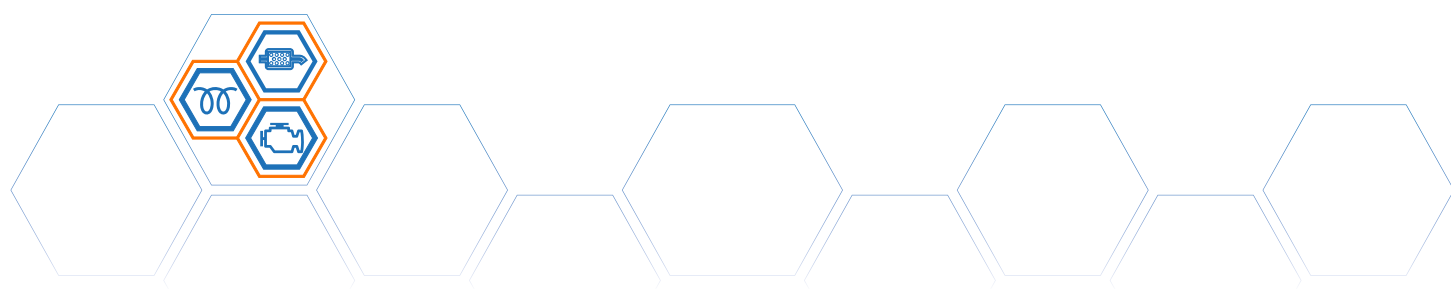
**LAVATRICE FILTRO**

# **DPF REVIVAL CTW1200**



[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

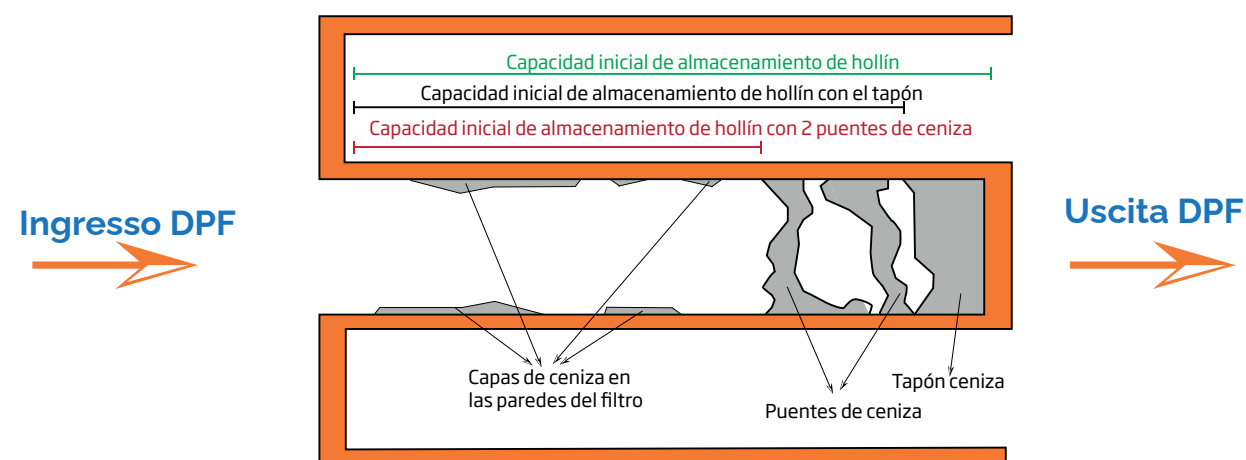




## Problema principale: accumulo di cenere e fuliggine.

Anche se si parla comunemente di fuliggine, il filtro antiparticolato è affetto da due diversi materiali che si accumulano al suo interno. Stiamo parlando di cenere e fuliggine.

La fuliggine è normalmente rimossa dalle rigenerazioni che bruciano la fuliggine, ma non sono in grado di rimuovere la cenere.



## Costi derivanti da problemi al filtro antiparticolato e al convertitore catalitico

### Costi diretti

- Traino a causa di un guasto al filtro antiparticolato
- Sostituzione del filtro antiparticolato
- Perdita di tempo per le riparazioni
- Sanzioni per le emissioni inquinanti

### Costi indiretti

- Perdita di prestazioni del motore
- Rischio di danni ad altri sistemi
- Aumento del consumo di carburante

## Filtri con diversi danni

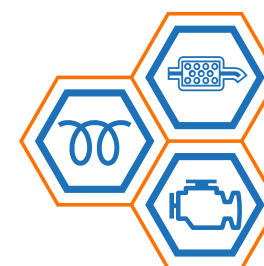
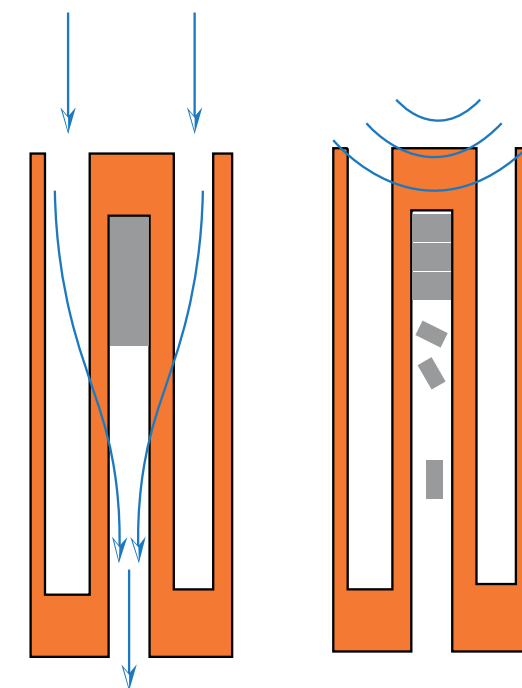


## Operazione di pulizia

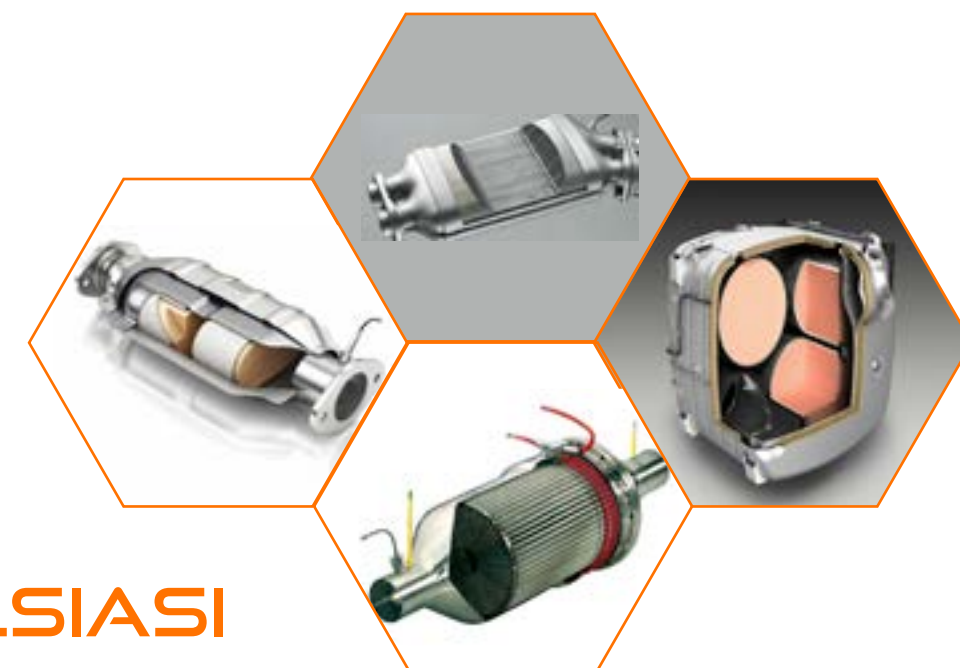
Ci sono procedure di pulizia con **sistemi pneumatici** che, a causa della dinamica dei fluidi, l'aria tende a trovare il percorso migliore con la minore resistenza e spesso non è in grado di rimuovere i tappi di cenere che possono essersi formati.

La pulizia ad **acqua pressurizzata** emette onde costanti nella regione dove si è formato il tappo di cenere e riesce a romperlo e a trasportarlo fuori dal filtro antiparticolato.

Con l'aiuto di un sapone specifico, la temperatura della soluzione di pulizia, la pressione dell'acqua controllata e l'aiuto di impulsi d'aria pressurizzata, si ottiene una pulizia efficace di qualsiasi filtro di particolato.



# DPF REVIVAL



## PER QUALSIASI FILTRO ANTIPARTICOLATO



# DPF REVIVAL CTW 1200

 DPF REVIVAL  
— CTW 1200

Lavatrice universale per filtri antiparticolato in autovetture, veicoli commerciali leggeri e camion.

Ha 3 modalità di lavaggio, serbatoio da 120 litri e riscaldamento del liquido di pulizia.

Può essere utilizzato senza rimuovere il filtro antiparticolato dal veicolo, semplicemente scollegando e accendendo la macchina.

Dotato di una valvola per il rilascio della pressione in filtri molto saturi, evitando lo spostamento della ceramica.

99% di efficienza nel recupero DPF e CAT.

Rimozione totale di cenere, olio e fuliggine.

Rapido ritorno sull'investimento.

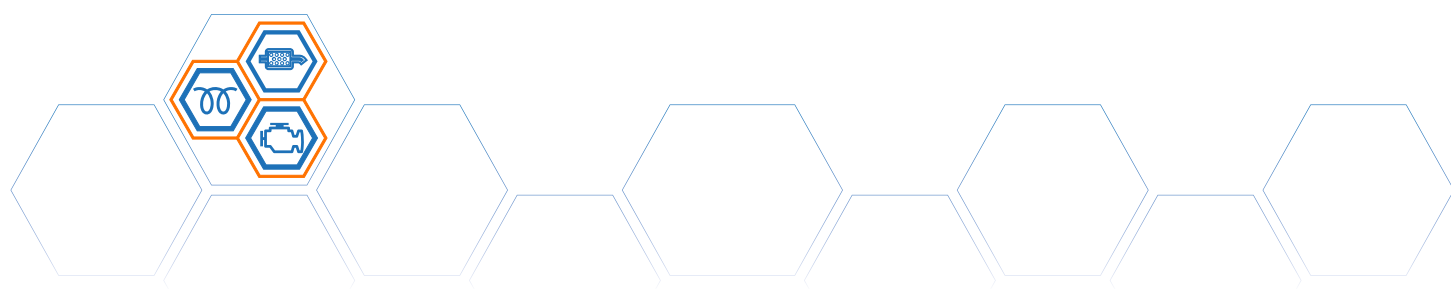
Redditività in 3 mesi di pulizia di 2 filtri a settimana.

Un nuovo servizio innovativo che genera nuovi clienti e apre una nuova linea di business.

Il DPF Revival CTW 1200 è ideale per garage, officine di veicoli commerciali, pulitori specializzati e ricostruttori di componenti. Flotte di camion e veicoli commerciali

La manutenzione del filtro antiparticolato è essenziale per prevenire guasti e danni che possono portare a tempi di fermo del veicolo e ad alti costi di riparazione.

Una buona manutenzione rispettando i tempi di servizio e pianificando la pulizia è l'unico modo per una lunga durata dei filtri e un risparmio nei costi.



## Pannello di controllo

Il pannello di controllo tattile intuitivo permette di selezionare la modalità di lavaggio, la temperatura e il tempo di pulizia del filtro.



## Modalità di lavaggio

Il DPF Revival CTW 1200 ha 3 modalità di lavaggio:

- Modalità standard: la macchina pressurizza l'acqua secondo le impostazioni di tempo e temperatura selezionate.
- Modalità normale: la macchina pressurizza costantemente l'aria e l'acqua secondo il tempo e la temperatura selezionati.
- Modalità esaustiva: la lavatrice pressurizza costantemente l'acqua e a intervalli introduce impulsi di aria pressurizzata per aiutare la pulizia del filtro; secondo il tempo e la temperatura selezionati.

## Piccoli connettori gonfiabili

Per fori Ø40-70 mm



## Grandi connettori gonfiabili

Per fori Ø70-160 mm



## Connettori con fori

Tutti i modelli con fissaggio a vite. Sono inclusi due set con dimensioni diverse per adattarsi a tutti i tipi di filtri.



## Tubi di lavaggio

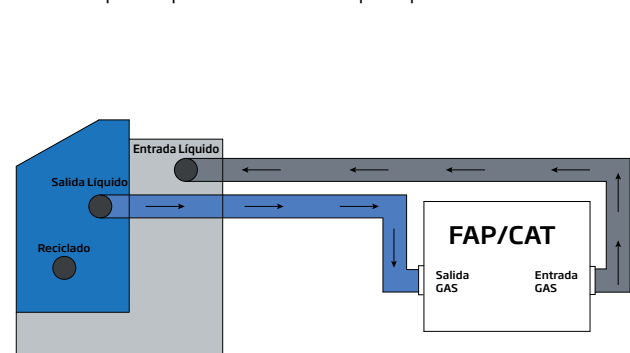
Tubi flessibili per il collegamento dell'entrata e dell'uscita del filtro antiparticolato alla macchina



## Conessioni in modalità di lavaggio

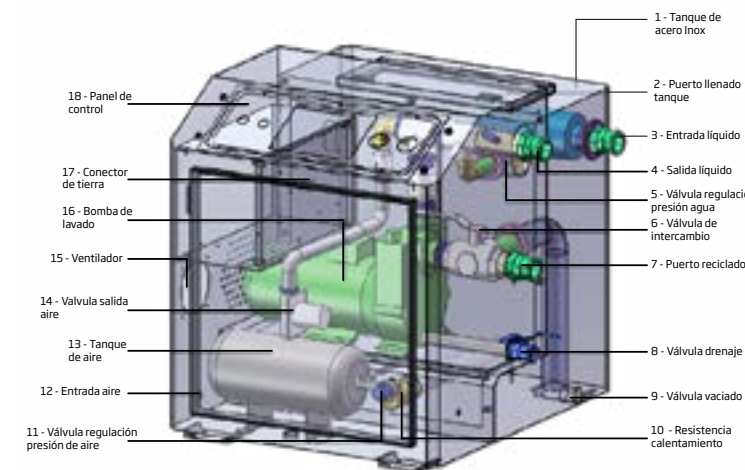
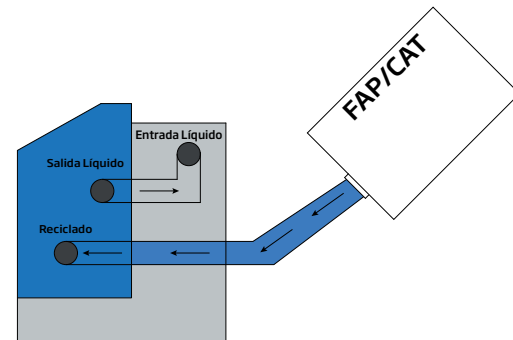
Lavorando in modalità di lavaggio, colleghiamo l'uscita dell'acqua della macchina all'uscita del gas del filtro antiparticolato (lato scarico); e l'altra estremità del filtro (lato motore) la rimettiamo al serbatoio attraverso l'ingresso del liquido.

Il rubinetto di arresto all'interno della macchina deve essere aperto per l'uscita della pompa.



## Conessioni in modalità riciclata

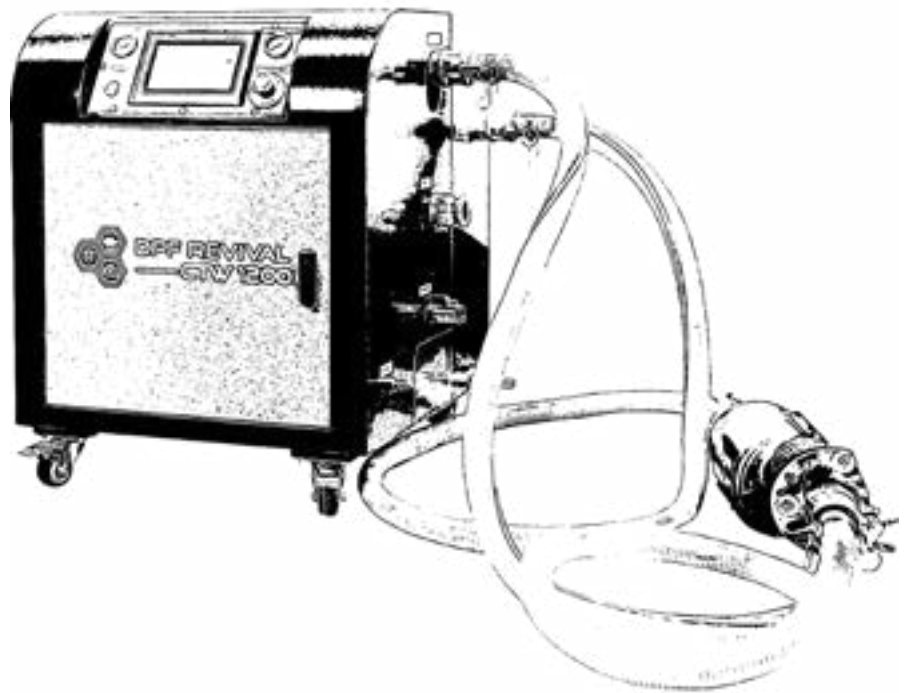
La modalità di riciclaggio è usata per aiutare a svuotare il liquido all'interno del filtro. Per fare questo, collegare un'estremità del filtro alla presa di riciclaggio della macchina, cambiare il rubinetto all'interno della macchina. Collegare l'altra estremità del tubo all'ingresso del serbatoio. Mettiamo il filtro in posizione verticale in modo che l'acqua cada.



### DATI TECNICI

Alimentazione	400V - 3 PH - 50 Hz
Ingresso dell'aria	1/4" max 10 bar
Capacità del serbatoio	120 litri
Riscaldamento	7.5 Kw
Pompa di lavaggio	160 L/min - 2.2 kw
Misure	750 x 730 x 855 mm
Peso	105 Kg
Materiale	Acciaio inossidabile Aisi 304 per le parti a contatto con l'acqua





## DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda  
C/ la Demanda S/N  
Naves Azucarera, Nave C1  
09007 - Burgos  
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

Email: [info@dpf-revival.com](mailto:info@dpf-revival.com)

