



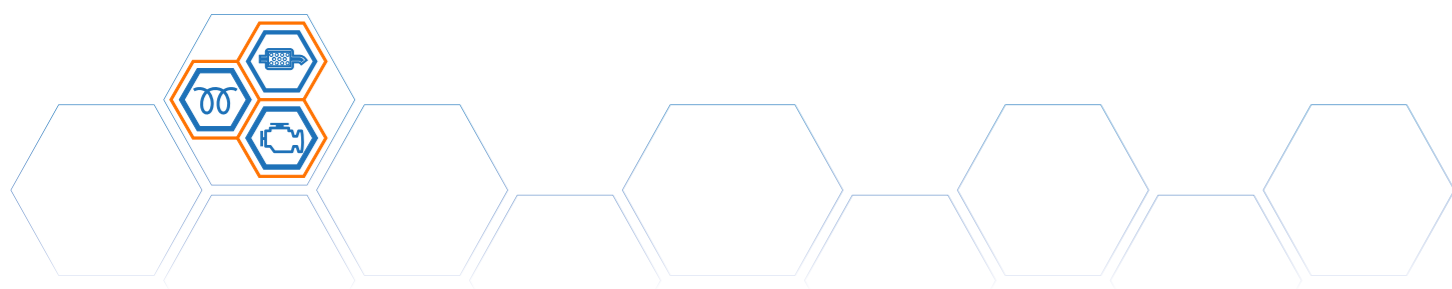
**MACHINE À LAVER DE FILTRE**

# **DPF REVIVAL CTW1200**



[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

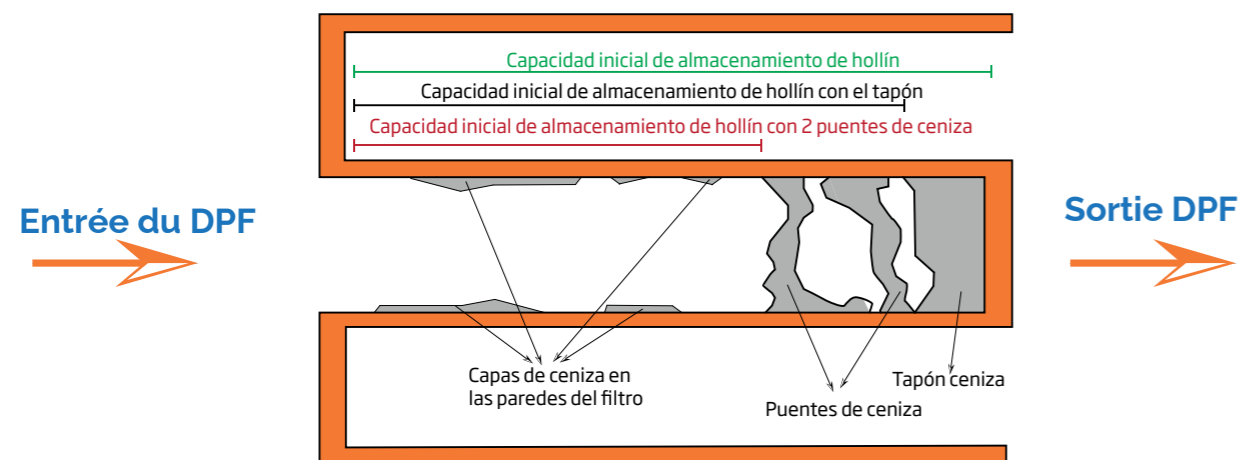




## Principal problème : l'accumulation de cendres et de suie.

Bien qu'il soit communément appelé suie, le filtre à particules est affecté par deux matériaux différents qui s'accumulent à l'intérieur.

Nous parlons de cendres et de suie. La suie est normalement éliminée par les régénérations qui brûlent la suie, mais elles ne sont pas capables d'éliminer les cendres.



## Coûts liés à des problèmes de filtre à particules et de convertisseur catalytique

### Coûts directs

- Remorquage pour cause de défaillance du filtre à particules
- Remplacement du filtre à particules
- Perte de temps pour les réparations
- Sanctions dues aux émissions polluantes

### Coûts indirects

- Perte de performance du moteur
- Risque d'endommagement d'autres systèmes
- Augmentation de la consommation

## Filtres avec différents dommages

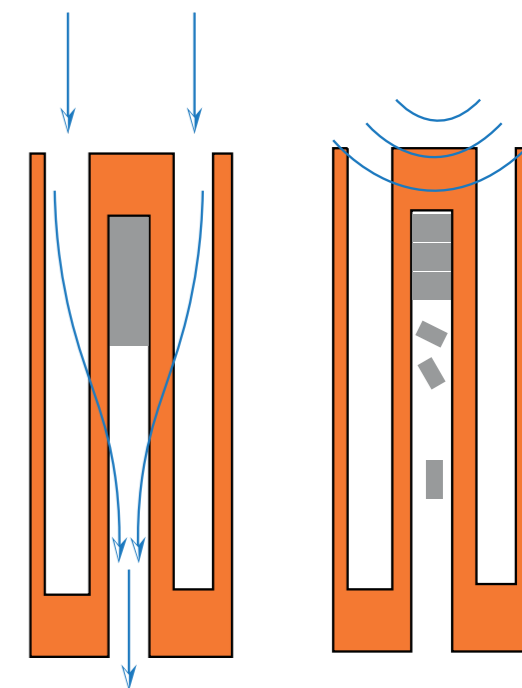


## Opération de nettoyage

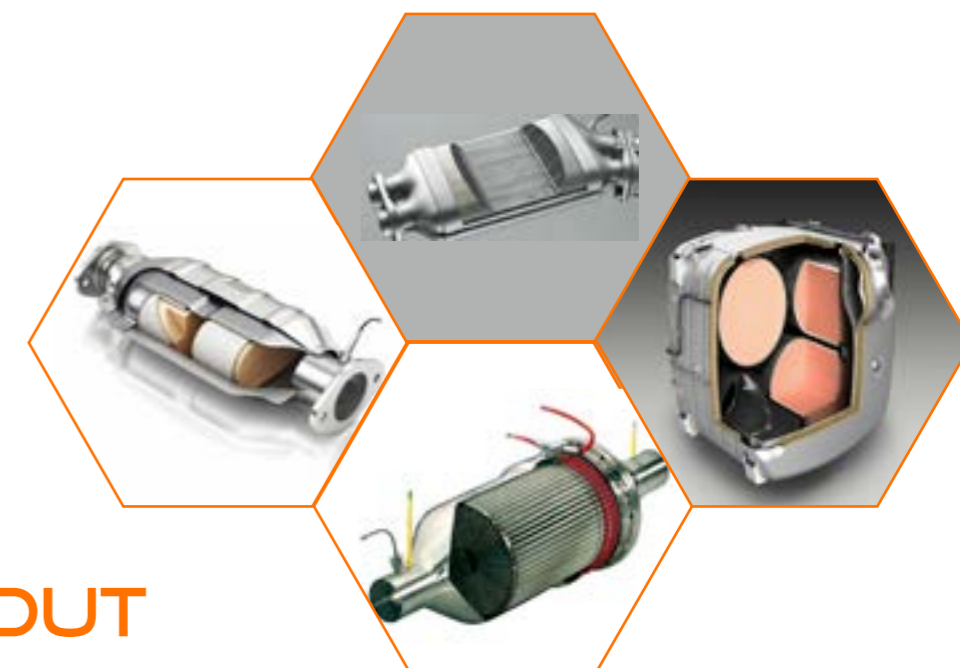
Il existe des procédures de nettoyage utilisant des **systèmes pneumatiques** qui, en raison de la dynamique des fluides, l'air a tendance à trouver le meilleur chemin avec la moindre résistance et est souvent incapable d'éliminer les bouchons de cendres qui ont pu se former.

Le nettoyage **à l'eau sous pression** émet des ondes constantes dans la région où le bouchon de cendres s'est formé et parvient à le briser et à le transporter hors du filtre à particules.

À l'aide d'un savon spécifique, de la température de la solution de nettoyage, d'une pression d'eau contrôlée et d'impulsions d'air sous pression, on obtient un nettoyage efficace de tout filtre à particules.



# DPF REVIVAL



## POUR TOUT FILTRE À PARTICULES

# DPF REVIVAL CTW 1200

 DPF REVIVAL  
— CTW 1200

Laveuse universelle pour les filtres à particules des voitures particulières, des véhicules utilitaires légers et des camions.

Il dispose de 3 modes de lavage, d'un réservoir de 120 litres et du chauffage du liquide de nettoyage.

Peut être utilisé sans retirer le filtre à particules du véhicule, en débranchant simplement la machine et en la mettant en marche.

Equipé d'une valve pour la libération de la pression dans les filtres très saturés, évitant le déplacement des céramiques.

Efficacité de 99% dans la récupération du DPF et du CAT.

Élimination totale des cendres, de l'huile et de la suie.

Un retour sur investissement rapide.

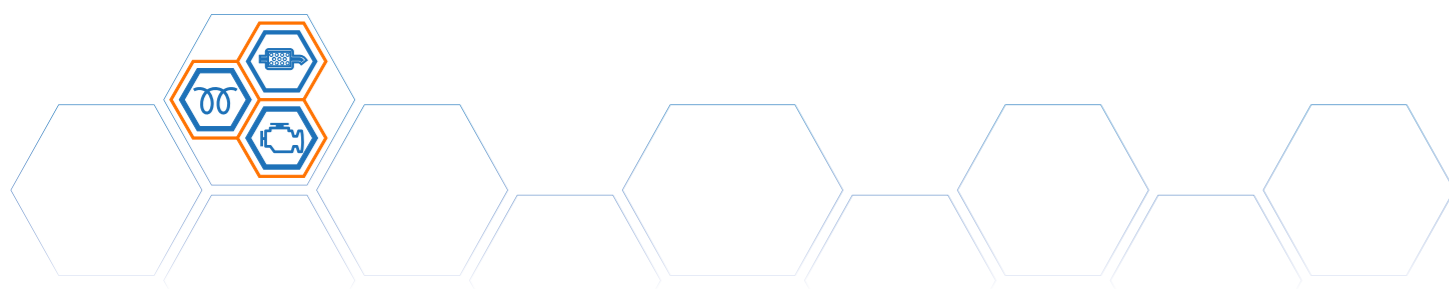
Rentabilité en 3 mois en nettoyant 2 filtres par semaine.

Un nouveau service innovant qui génère de nouveaux clients et ouvre un nouveau secteur d'activité.

Le DPF Revival CTW 1200 est idéal pour les garages, les ateliers de véhicules commerciaux, les nettoyeurs spécialisés et les reconstituteurs de composants. Flottes de camions et de véhicules commerciaux

L'entretien du filtre à particules est essentiel pour éviter les pannes et les dommages qui peuvent entraîner l'immobilisation du véhicule et des coûts de réparation élevés.

Un bon entretien en respectant les délais d'entretien et en planifiant le nettoyage est le seul moyen de prolonger la durée de vie des filtres et de réduire les coûts.



## Panneau de contrôle

Le panneau de commande tactile intuitif permet de sélectionner le mode de lavage, la température et la durée de nettoyage du filtre.



## Modes de lavage

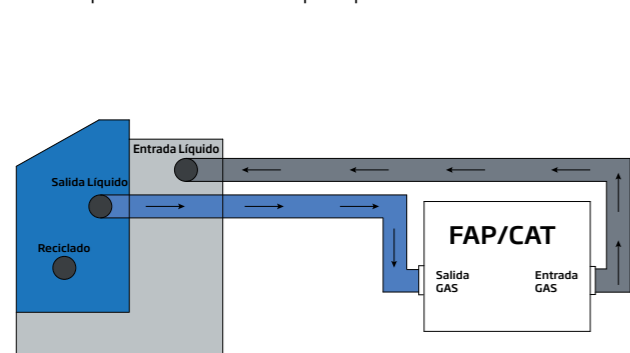
Le DPF Revival CTW 1200 dispose de 3 modes de lavage:

- Mode standard : la machine pressurise l'eau en fonction des paramètres de temps et de température sélectionnés.
- Mode normal : la machine pressurise en permanence l'air et l'eau en fonction de la durée et de la température sélectionnées.
- Mode épuisement : le lave-linge met constamment l'eau sous pression et, à intervalles réguliers, envoie des impulsions d'air sous pression pour faciliter le nettoyage du filtre, en fonction de la durée et de la température

## Connexions en mode lavage

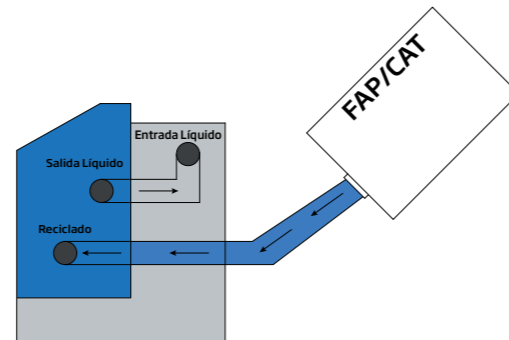
En mode rinçage, nous connectons la sortie d'eau de la machine à la sortie de gaz du filtre à particules (côté échappement) ; et l'autre extrémité du filtre (côté moteur), nous la renvoyons dans le réservoir par l'entrée de liquide.

Le robinet d'arrêt à l'intérieur de la machine doit être ouvert pour la sortie de la pompe.



## Connexions en mode recyclé

Le mode recyclage est utilisé pour aider à vider le liquide à l'intérieur du filtre. Pour ce faire, connectez une extrémité du filtre à la prise de recyclage de la machine, changez le robinet d'arrêt à l'intérieur de la machine. Connectez l'autre extrémité du tuyau à l'entrée du réservoir. Nous mettons le filtre en position verticale pour que l'eau tombe.



## Petits connecteurs gonflables

Pour les alésages Ø40-70 mm



## Grands connecteurs gonflables

Pour les alésages Ø70-160 mm



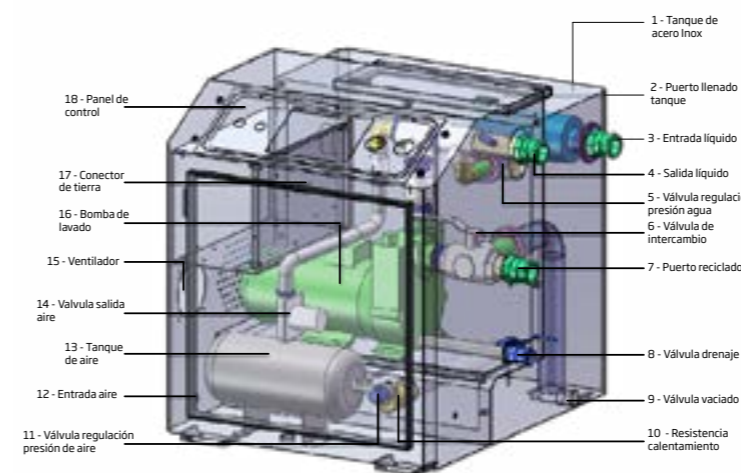
## Connecteurs avec trous

Tous les modèles avec fixation par vis. Deux jeux de tailles différentes sont inclus pour s'adapter à tous les types de filtres.



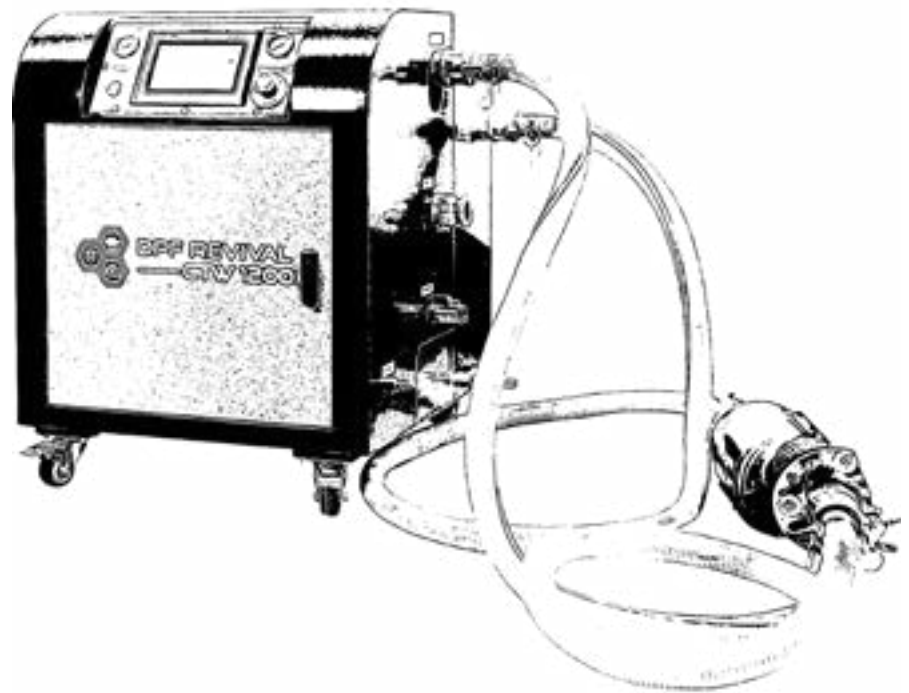
## Tuyaux de lavage

Flexibles pour le raccordement de l'entrée et de la sortie du filtre à particules à la machine



## DATOS TÉCNICOS

Alimentación	400V - 3 PH - 50 Hz
Entrée d'air	1/4" max 10 bar
Capacité du réservoir	120 litres
Chauffage	7.5 Kw
Pompe de lavage	160 L/min - 2.2 kw
Mesures	750 x 730 x 855 mm
Poids	105 Kg
Matériau	Acier inoxydable Aisi 304 pour les parties en contact avec l'eau



## DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda  
C/ la Demanda S/N  
Naves Azucarera, Nave C1  
09007 - Burgos  
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

Email: [info@dpf-revival.com](mailto:info@dpf-revival.com)

