

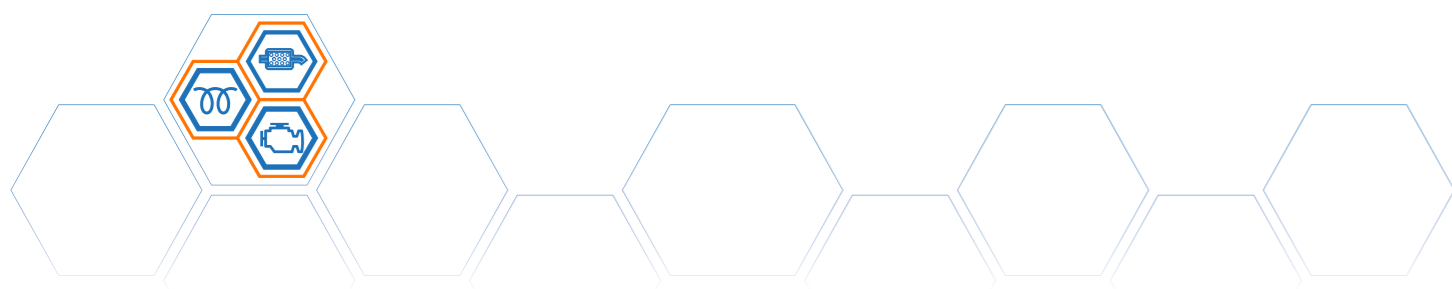


LAVADORA PARA FILTROS

**DPF REVIVAL**

**CTW1500**

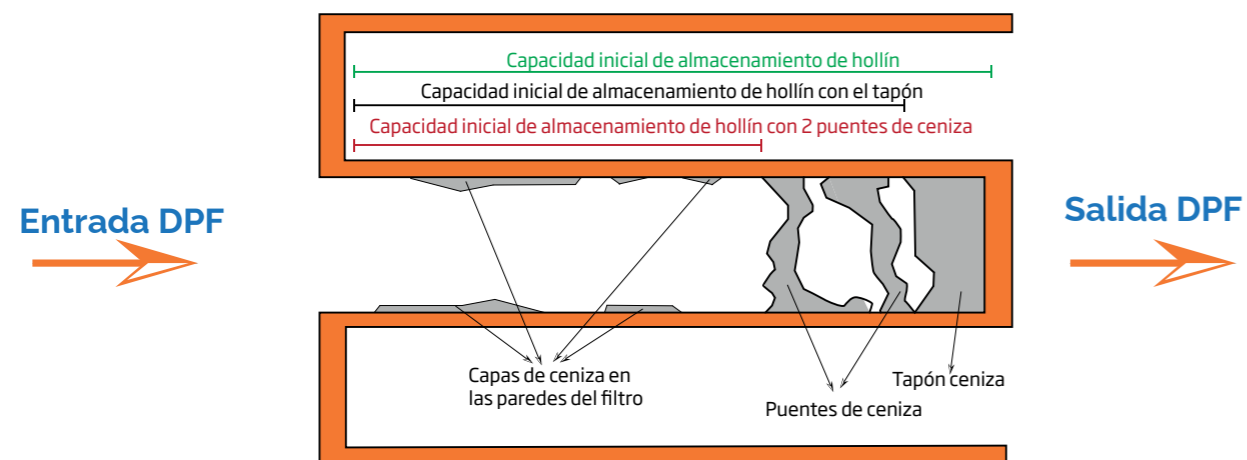




## Principal problema: acumulación de ceniza y hollín

Aunque comúnmente se habla de carbonilla, el filtro de partículas se ve afectado por dos materiales diferentes que se van acumulando en su interior. Estamos hablando de la ceniza y el hollín.

Normalmente el hollín se elimina mediante las regeneraciones las cuales queman el hollín pero no son capaces de eliminar la ceniza.



## Costes derivados de problemas con el filtro partículas y catalizadores

### Costes directos

- Remolque por fallo de filtro de partículas
- Sustitución del filtro de partículas
- Pérdidas de tiempo en reparaciones
- Sanciones por emisiones contaminantes

### Costes indirectos

- Pérdida de rendimiento del motor
- Riesgo de dañar otros sistemas
- Aumento del consumo

## Filtros con diferentes daños

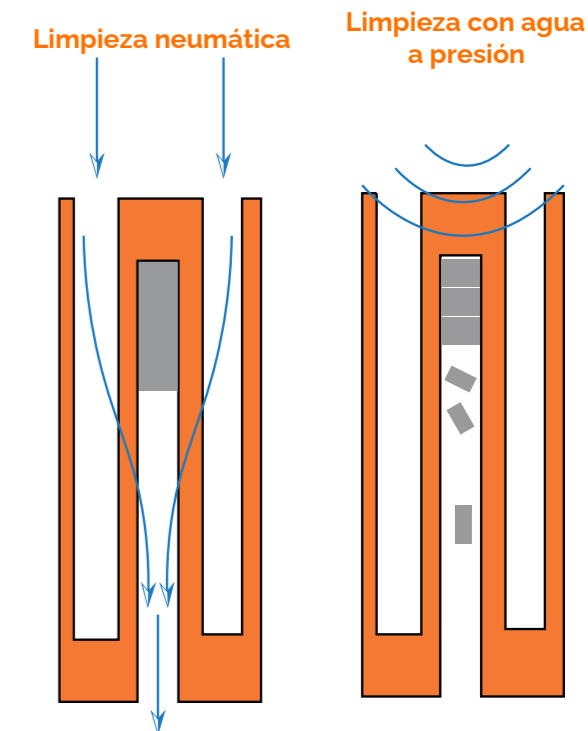


## Funcionamiento de la limpieza

Existen procedimientos de limpieza mediante **sistemas neumáticos** que debido a la dinámica de fluidos, el aire tiende a encontrar el mejor camino con la menor resistencia y no siendo en muchas ocasiones capaz de eliminar los tapones de ceniza que puedan haberse formado.

La **Limpieza con Agua a Presión** emite ondas constantes hacia la región donde se ha formado el tapón de ceniza y consigue romperlo y transportarlo fuera del filtro de partículas.

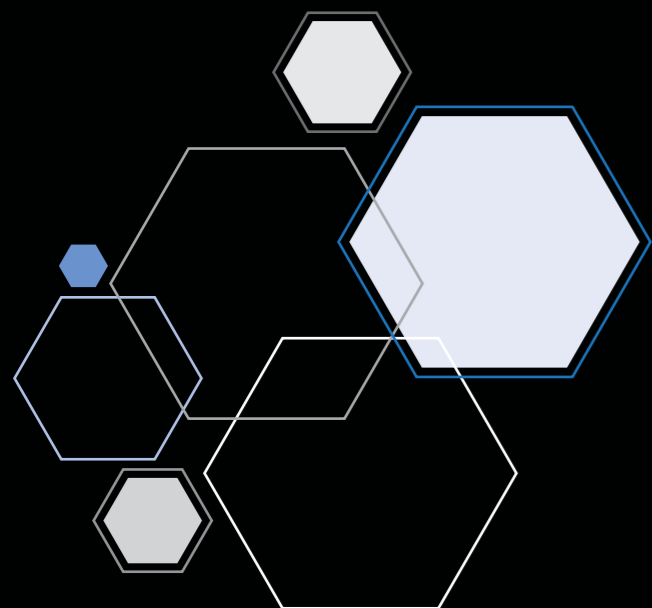
Con la ayuda de un jabón específico, la temperatura de la solución de limpieza, la presión controlada del agua, y la ayuda de impulsos de aire a presión se consigue una limpieza eficaz de cualquier filtro de partículas.



# DPF REVIVAL

## PARA CUALQUIER FILTRO DE PARTÍCULAS





# DPF REVIVAL CTW 1500



99% de eficacia en recuperación de DPF y CAT.

Eliminación total de cenizas, aceite y hollín.

Rápida recuperación de la inversión.

Nuevo servicio innovador que genera nuevos clientes y abre una nueva línea de negocio.

Lavadora universal para filtros de partículas de turismos, vehículos comerciales ligeros y vehículos industriales.

Programas personalizables para el lavado de los filtros.

Selector para filtro partículas (DPF) o catalizador (CAT).

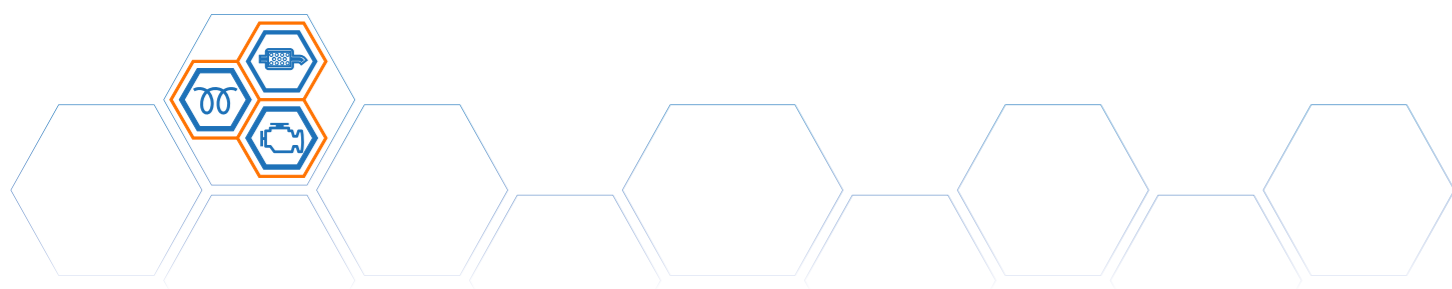
Múltiples idiomas.

Ticket configurable.

La DPF Revival CTW 1500 es ideal para talleres mecánicos, talleres, especialistas en limpiezas y reconstrucción de componentes.

El mantenimiento en los filtros de partículas es fundamental para prevenir averías y daños que provocan inmovilizaciones del vehículo y altos costes de reparación.

Un buen mantenimiento respetando los tiempos de servicio y realizando una planificación de las limpiezas es el único camino hacia una larga vida útil de los filtros y un ahorro en costes.



### Luz led interior

Luz led interior para una buena iluminación del área de trabajo



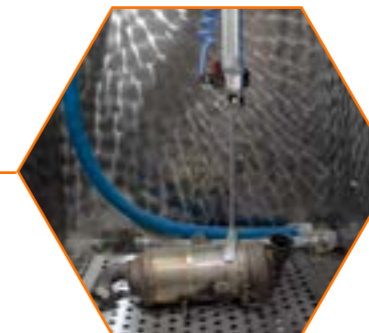
### Panel de control

Panel de control táctil de 7" fácil e intuitivo con impresora de tickets.



### Doble bloqueo en la puerta

Doble bloqueo de seguridad en la puerta para garantizar el aislamiento y trabajar con total seguridad.



### Pistón de bloqueo

Pistón móvil para sujetar el filtro de partículas y evitar que pueda moverse durante el lavado. También es útil para poder dirigir el flujo de salida del agua donde no moleste.



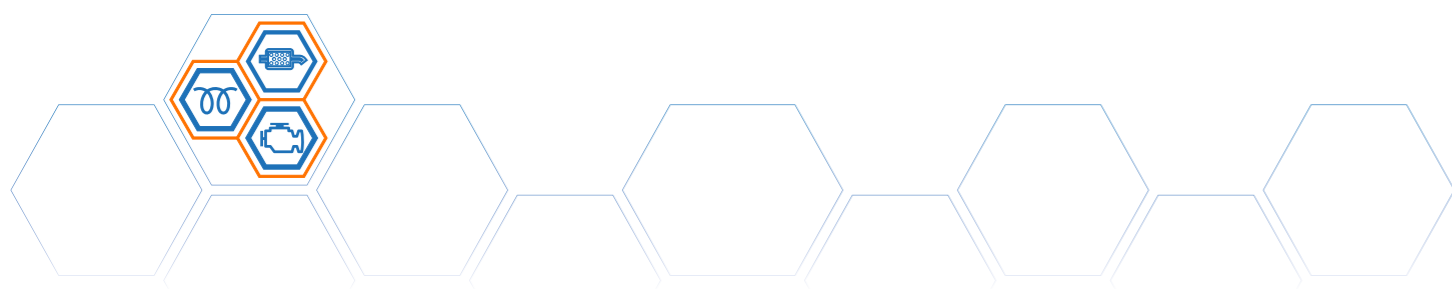
### Sistema de filtrado

Doble sistema de filtrado para lavar los filtros con el agua libre de partículas. El manómetro superior nos indica el nivel de saturación de los filtros. Ambos cuentan con una llave inferior para la descarga de los mismos.



### Pies regulables

La DPF Revival se apoya sobre 4 pies regulables en altura. Estos pies nos ayudan a colocar la máquina nivelada además de permitirnos regular la altura levemente.



### Panel de control

Sencillo e intuitivo permite controlar todas las operaciones principales en la misma pantalla.

- Configuración de la temperatura de limpieza.
- Test del estado del filtro.
- Selección del programa de limpieza. (CAT o DPF)
- Configuración de la temperatura de secado y activación del secado.
- Activación y desactivación de resistencias de calentamiento, extractor de vapor, iluminación interior.



### Adaptadores para conexión de filtros

La máquina está equipada de serie con varios adaptadores que permiten la conexión del 90% de los filtros y catalizadores tanto de turismo como de vehículo industrial.



### Para todos los filtros y catalizadores

Válida para todos los filtros de partículas y catalizadores de turismos y vehículos comerciales ligeros.



## Opcionales

### Conectores hinchables para filtros



### Plataforma para bloqueo de filtros de camión Euro 6



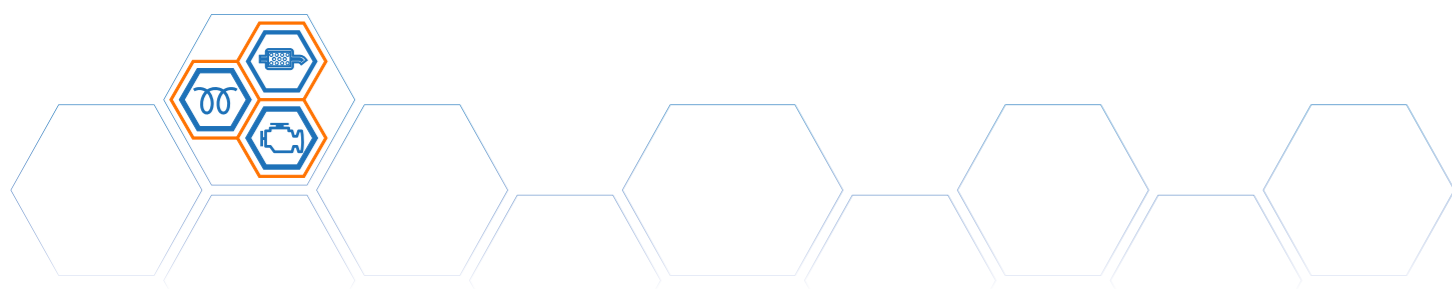
## Detergente

### DPF Cleaner 4.0

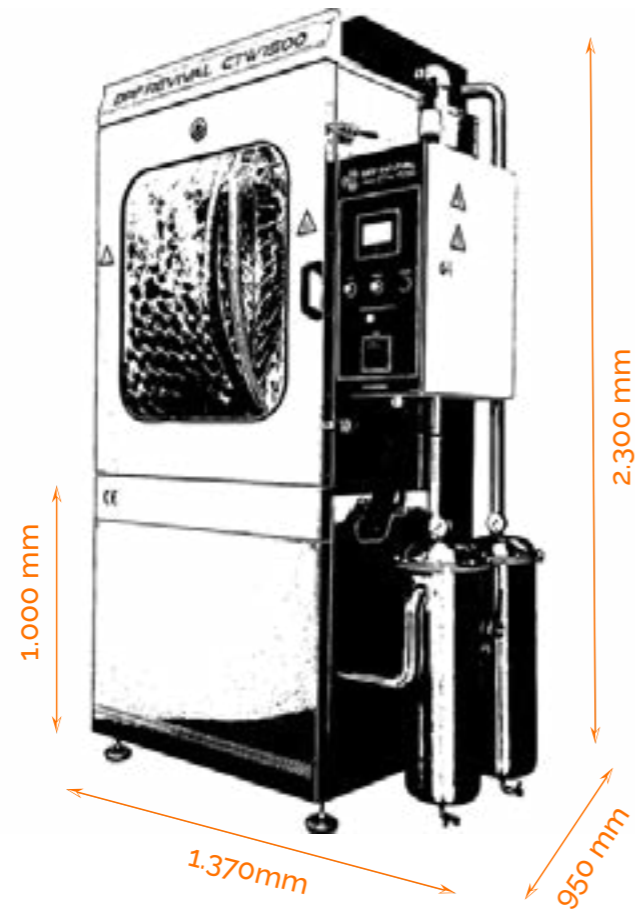


Detergente diseñado específicamente para la eliminación de partículas sólidas (hollín, cenizas y aceite) del interior de las cerámicas de los filtros de partículas y catalizadores.

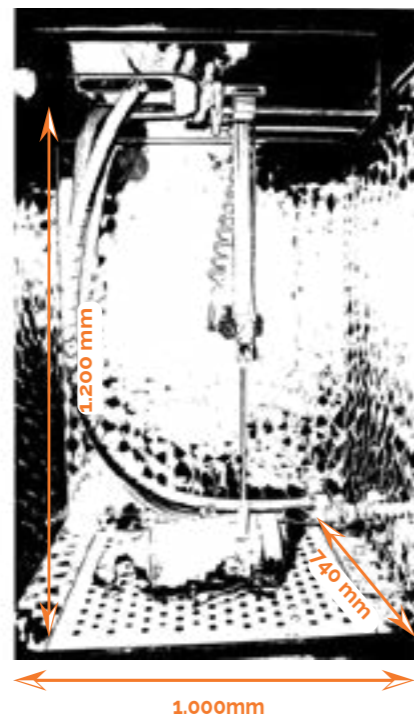
Gracias a su poder de neutralización de la cal y el cloro del agua, protege los componentes de las cerámicas; platino, rodio, paladio (protegiendo el revestimiento catalítico).



## Medidas exteriores



## Medidas interiores

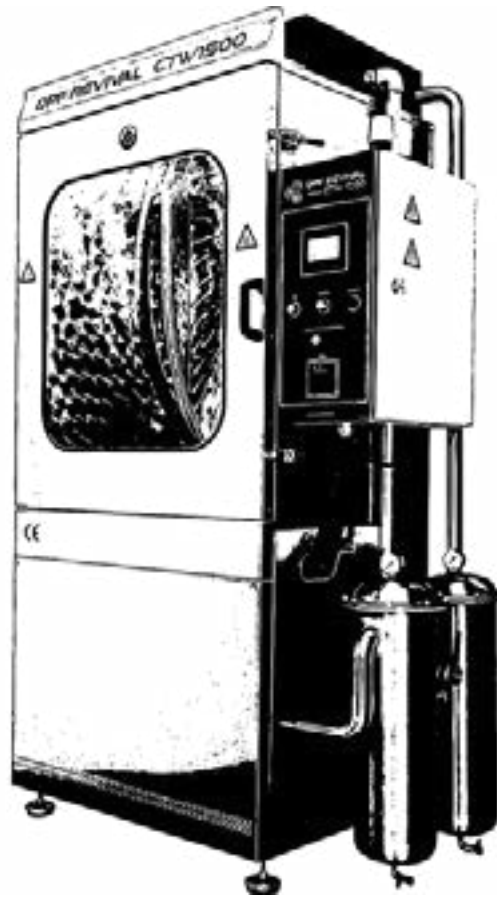


## Conexiones

CONEXIONES	
Entrada de aire	Enchufe rápido - Macho 1/4"
Entrada de agua	1/2" hembra
Entrada Alimentación	5 Polos (3PH +T +N) 6mm <sup>2</sup>
Salida agua tanque	1" 1/2 hembra
Salida agua filtros	1/2" hembra

## Datos técnicos

DATOS TÉCNICOS	
Capacidad de lavado	1000 x 740 x 1200
Capacidad de carga	250 Kg
Capacidad del depósito	150 litros
Alimentación	400V - 3 PH - 50 Hz
Luz interior	1x foco led IP 67
Consumo total	22 Kw
Consumo aire	100 litros - 6 bar
Sistema de secado	INCLUIDO
Consumo sistema de secado	7,5 Kw
Resistencia calentamiento	7,5 Kw + 7,5 Kw
Extractor de vapores	0,75 Kw
Bomba de lavado	2,5 Kw
Soplador de aire	1,5 Kw
Pantalla táctil	7"
Peso	400 Kg
Material	Acero Inox Aisi 304 En las partes en contacto con agua



## DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda  
C/ la Demanda S/N  
Naves Azucarera, Nave C1  
09007 - Burgos  
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

Email: [info@dpf-revival.com](mailto:info@dpf-revival.com)

