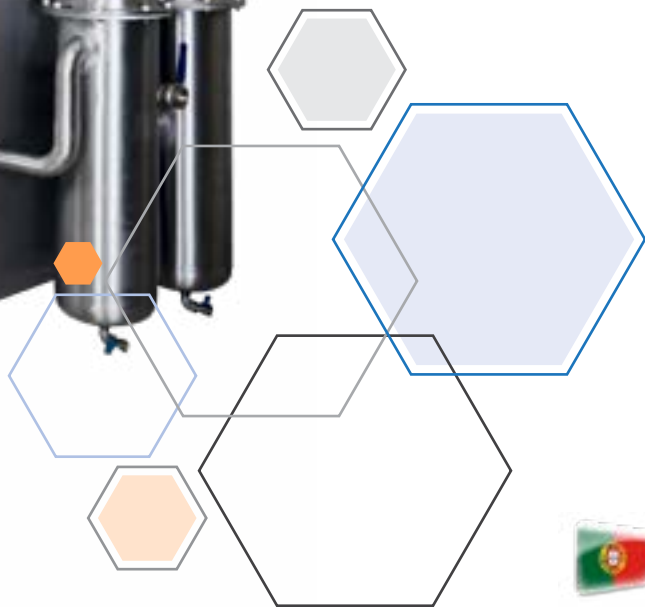
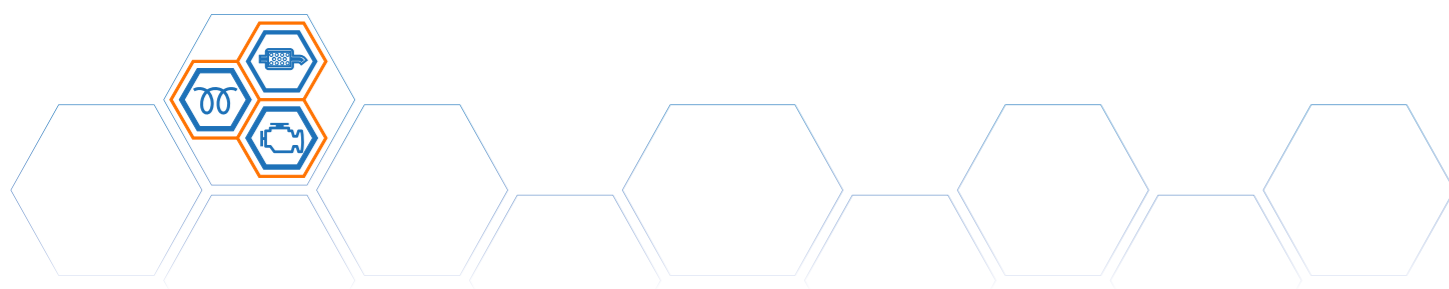


# LAVAGEM DE FILTROS

# DPF REVIVAL

# CTW 1500

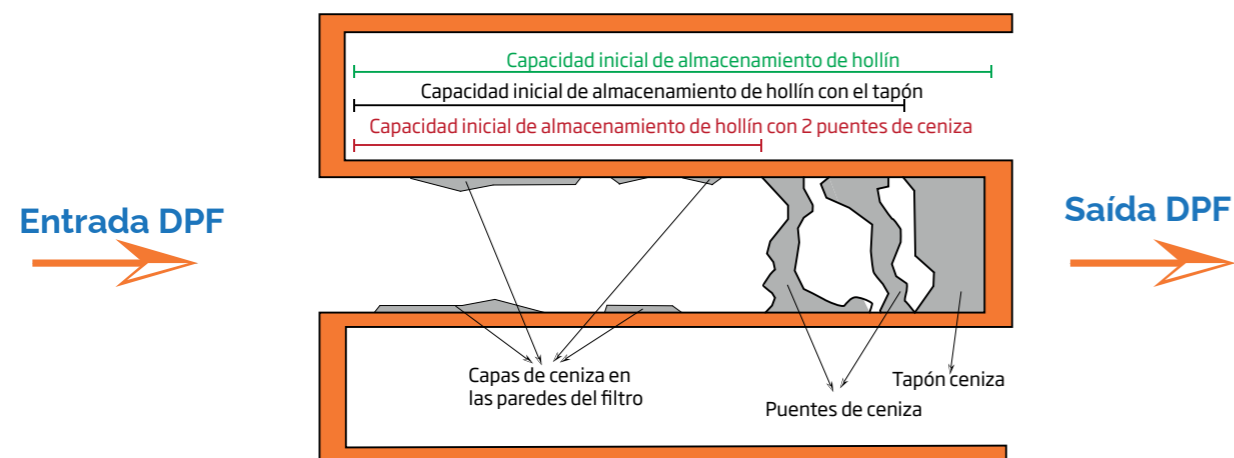




## Problema principal: acumulação de cinzas e fuligem.

Embora seja geralmente referido como fuligem, o filtro de partículas é afectado por dois materiais diferentes que se acumulam no seu interior. Estamos a falar de cinzas e fuligem.

A fuligem é normalmente removida por regenerações que queimam a fuligem mas não são capazes de remover as cinzas.



## Custos decorrentes de problemas com filtros de partículas e catalisadores

### Custos directos

- Reboque devido a falha do filtro de partículas.
- Substituição do filtro de partículas.
- Perda de tempo para reparações.
- Sanções por emissões poluentes

### Custos indirectos

- Perda de desempenho do motor.
- Risco de danos a outros sistemas.
- Aumento do consumo de combustível.

## Filtros com diferentes danos

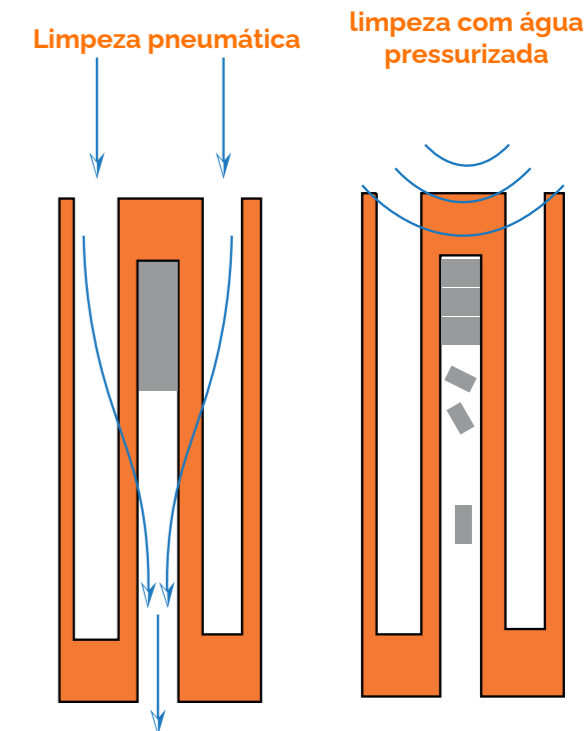


## Operação de limpeza

Existem procedimentos de limpeza utilizando **sistemas pneumáticos** que, devido à dinâmica dos fluidos, o ar tende a encontrar o melhor caminho com menor resistência e é muitas vezes incapaz de remover os tampões de cinzas que possam ter-se formado.

A **limpeza pressurizada da água** emite ondas constantes para a região onde se formou a ficha de cinzas e consegue quebrá-la e transportá-la para fora do filtro de partículas.

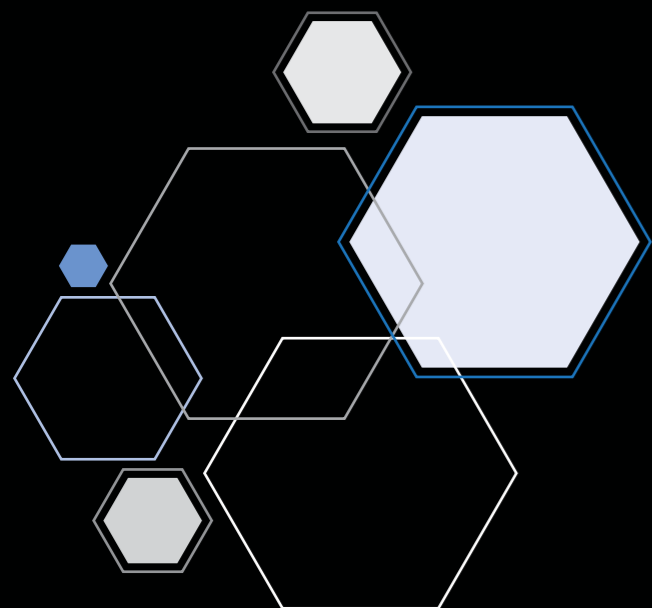
Com a ajuda de um sabão específico, a temperatura da solução de limpeza, pressão controlada da água, e a ajuda de pulsos de ar pressurizados, consegue-se uma limpeza eficaz de qualquer filtro de partículas.



# DPF REVIVAL

## PARA QUALQUER FILTRO DE PARTÍCULAS





# DPF REVIVAL

## CTW 2000



99% de eficiência na recuperação de DPF e CAT.

Remoção total de cinzas, óleo e fuligem.

Rápido retorno do investimento.

Novo serviço inovador que gera novos clientes e abre uma nova linha de negócio.

Máquina de lavar universal para filtros de partículas em automóveis de passageiros, veículos comerciais ligeiros e veículos comerciais.

Programas personalizáveis para a lavagem de filtros.

Selector para filtro de partículas (DPF) ou conversor catalítico (CAT).

Múltiplas línguas.

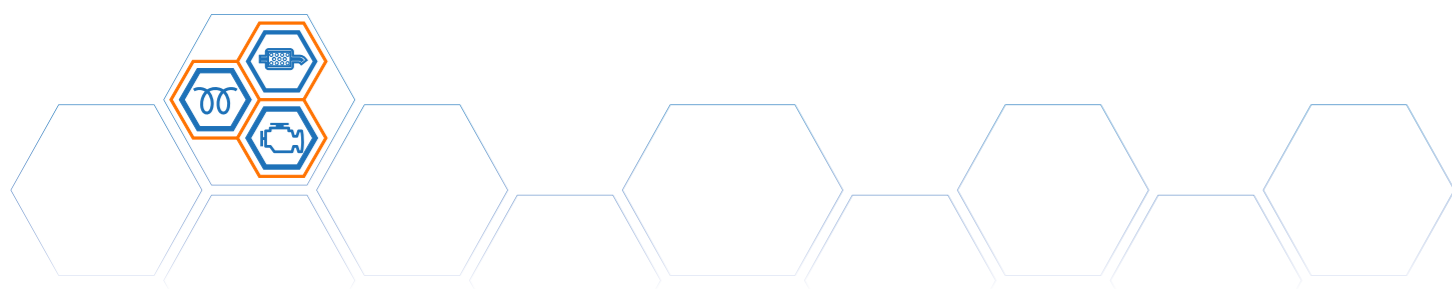
Bilhete configurável.

O DPF Revival CTW 2000 é ideal para garagens, oficinas de veículos comerciais, especialistas em limpeza e reconstrução de componentes.

A manutenção do filtro de partículas é essencial para evitar avarias e danos que podem levar a paragens do veículo e a elevados custos de reparação.

Uma boa manutenção respeitando os tempos de serviço e o planeamento das limpezas é o único caminho para uma longa vida útil dos filtros e uma poupança nos custos.





### Interior com luz

Luz LED interior para uma boa iluminação da área de trabalho



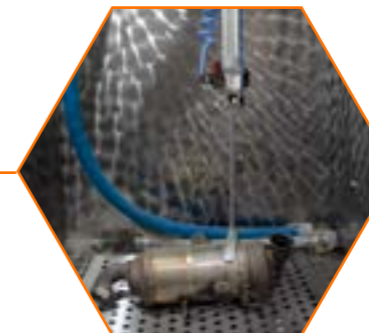
### Painel de controlo

Panel de control táctil de 7" fácil e intuitivo con impresora de tickets.



### Fechadura dupla na porta

Dupla fechadura de segurança na porta para garantir o isolamento e trabalhar em total segurança.



### Pistão de bloqueio

Pistão móvel para manter o filtro de partículas no lugar e impedi-lo de se mover durante a lavagem. É também útil para dirigir o escoamento da água onde não perturba.



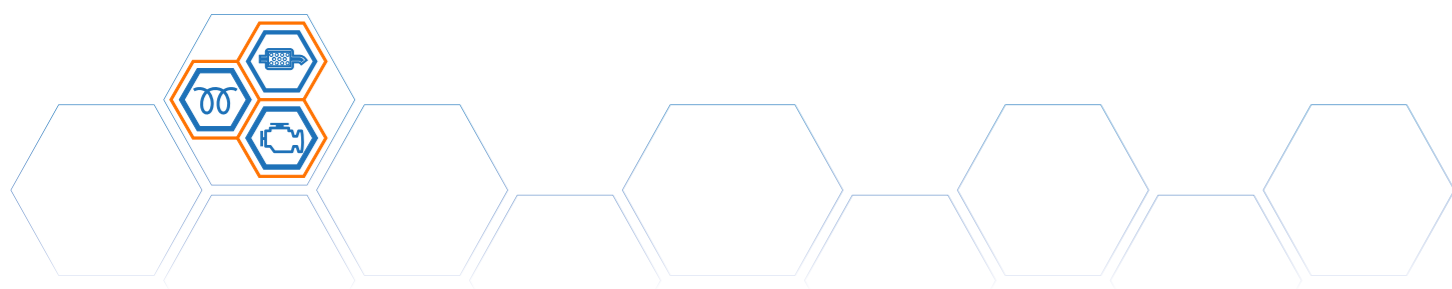
### Sistema de filtragem

Sistema de dupla filtragem para lavar os filtros com água sem partículas. O manómetro superior indica o nível de saturação dos filtros. Ambos têm uma torneira inferior para descarga do filtro.



### Pés ajustáveis

O DPF Revival fica em 4 pés ajustáveis em altura. Estes pés ajudam-nos a nivelar a máquina e permitem-nos ajustar ligeiramente a altura.



## Painel de controlo

Simple e intuitivo, permite controlar todas as operações principais no mesmo ecrã.

- Definição da temperatura de limpeza.
- Teste de estado do filtro.
- Selecção do programa de limpeza. (CAT ou DPF).
- Regulação da temperatura de secagem e activação da secagem.
- Activação e desactivação de elementos de aquecimento, extractor de vapor, iluminação interior.



## Adaptadores para ligação de filtros

A máquina está equipada de série com vários adaptadores que permitem a ligação de 90% dos filtros e conversores catalíticos tanto de automóveis de passageiros como de veículos comerciais.



## Para todos os filtros e conversores catalíticos

Válido para todos os filtros de partículas e conversores catalíticos em automóveis de passageiros e veículos comerciais ligeiros.



## Opcional

### Conectores de filtro insufláveis



### Plataforma de fecho com filtro de camião Euro 6



## Detergente

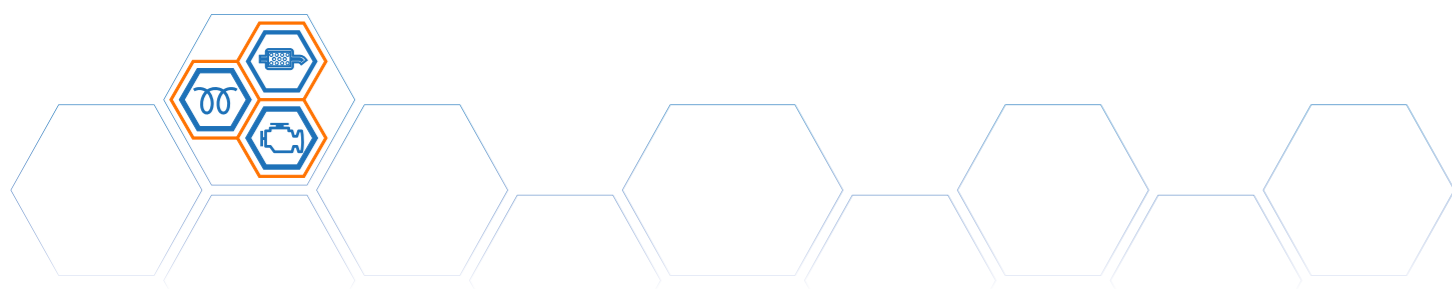
### DPF Cleaner 4.0



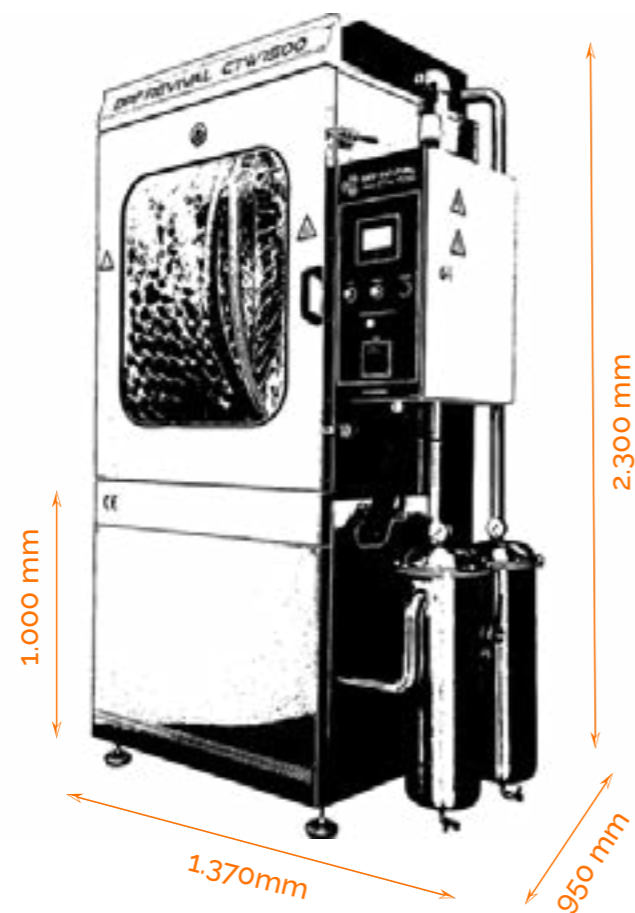
Detergente especificamente concebido para a remoção de partículas sólidas (fuligem, cinzas e óleo) do interior da cerâmica dos filtros de partículas e conversores catalíticos.

Graças ao seu poder de neutralizar o calcário e o cloro na água, protege os componentes da cerâmica; platina, ródio, paládio (protegendo o revestimento catalítico).

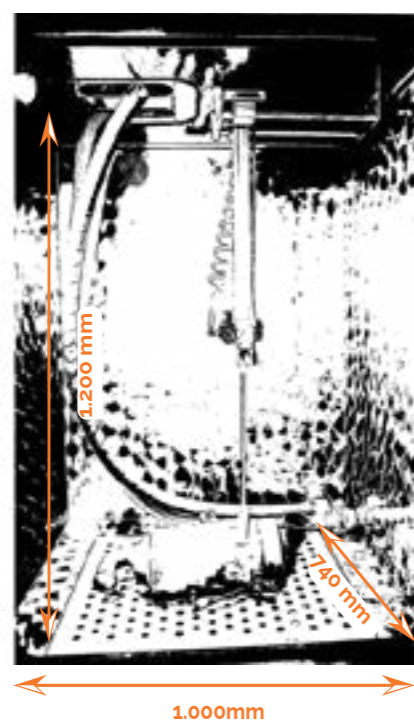




## Medidas externas



## Medidas internas

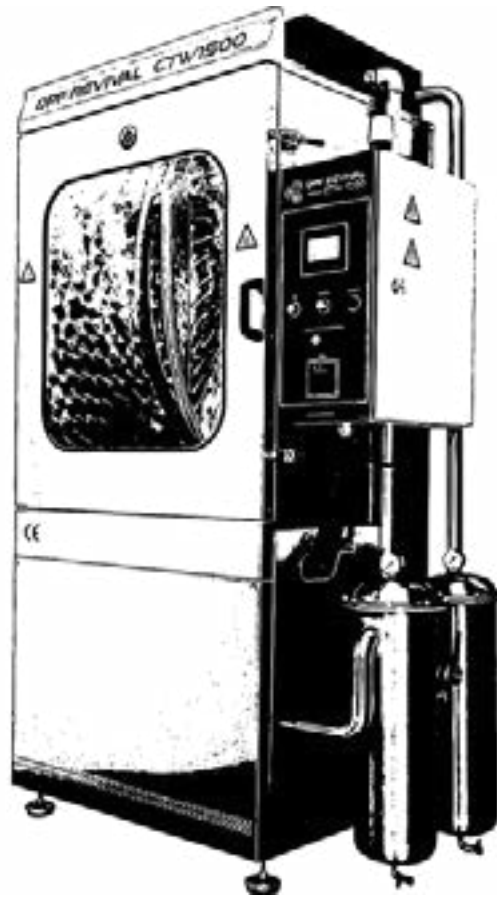


## Conexões

CONEXÕES	
Entrada de ar	Enchufe rápido - Macho 1/4"
Entrada de água	1/2" hembra
Entrada fonte de alimentação	5 Pólos (3PH +T +N) 6mm <sup>2</sup>
Saída de água do tanque	1" 1/2 hembra
Saída de água do filtros	1/2" hembra

## Datos técnicos

DATOS TÉCNICOS	
Capacidade de lavagem	1000 x 740 x 1200
Capacidade de carga	250 Kg
Capacidade do tanque	150 litros
Alimentação	400V - 3 PH - 50 Hz
Luz interior	1x foco led IP 67
Consumo total	22 Kw
Consumo de ar	100 litros - 6 bar
Sistema de secagem	INCLUIDO
Consumo do sistema de secagem	7.5 Kw
Aquecimento por resistência	7.5 Kw + 7.5 Kw
Extractor de fumos	0.75 Kw
Bomba de lavagem	2.5 Kw
Ventilador de ar	1.5 Kw
Ecrã táctil	7"
Peso	400 Kg
Material	Aço inoxidável Aisi 304 Para peças em contacto com a água



## DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda  
C/ la Demanda S/N  
Naves Azucarera, Nave C1  
09007 - Burgos  
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

[www.dpf-revival.com](http://www.dpf-revival.com)

Email: [info@dpf-revival.com](mailto:info@dpf-revival.com)

