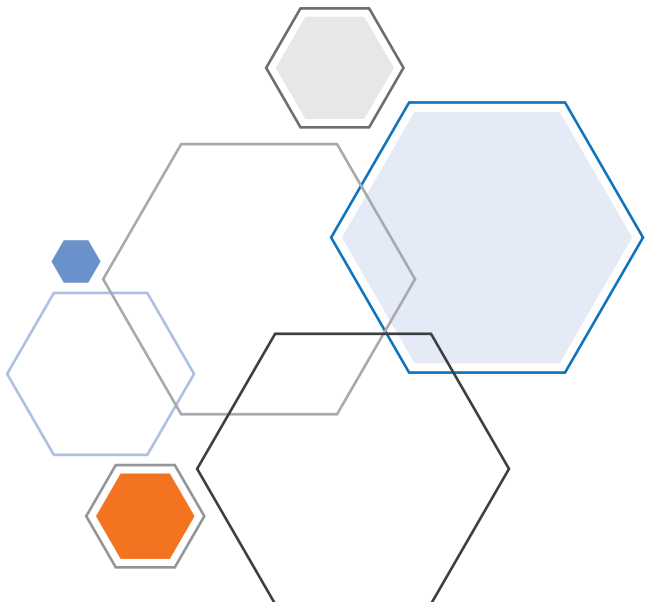
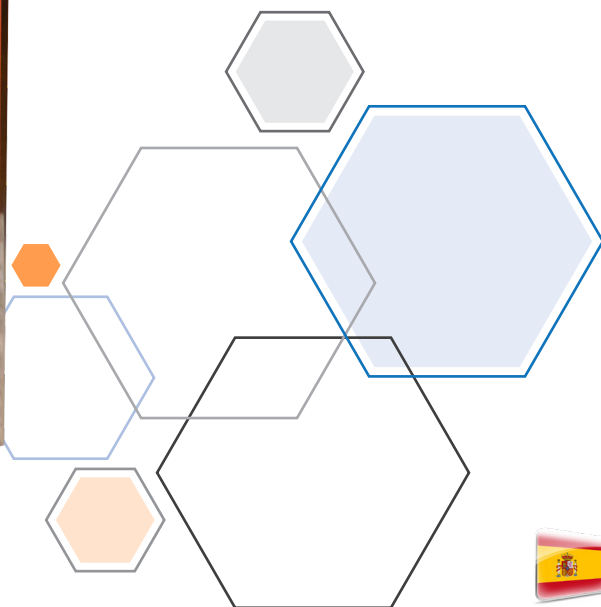




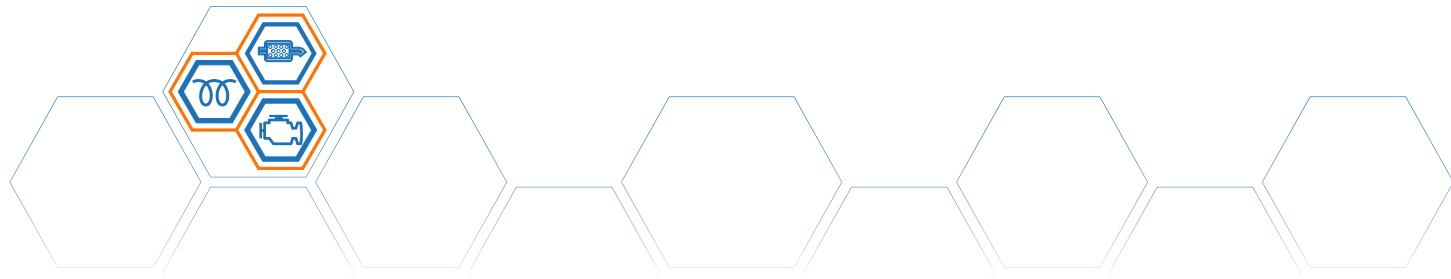
DESCARBONIZADORA DE MOTORES

OXYHYDROGEN LITE



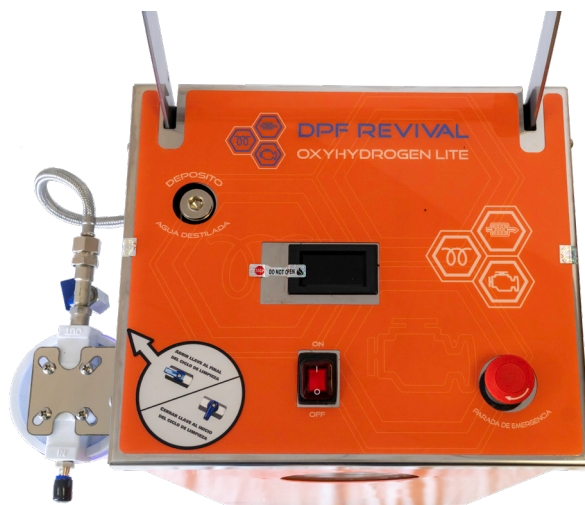
www.dpf-revival.com





Sencillez

El proceso de descarbonización se vuelve muy sencillo gracias a la DPF-Revival Lite. Basta con conectar la manguera a la salida de gas de la máquina y a la entrada de admisión del vehículo; encender el vehículo y pulsar el interruptor de la máquina. El gas comenzará a producirse de inmediato.



Ecofriendly

La descarbonizadora DPF-Revival Lite no utiliza ningún producto químico y el resultado obtenido en el proceso es vapor de agua.

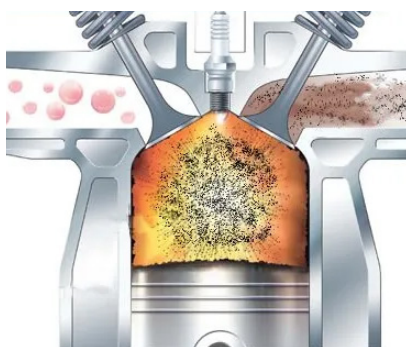


Reducción de gases y consumo

Gracias al alto poder calorífico generado por la descarbonizadora DPF-Revival Lite, se consigue realizar una pirólisis controlada en la cámara de combustión del motor.

Gracias a a esto, se eliminan (despegan, queman, desintegran) los residuos como carbonilla que se hayan podido acumular.

Esto provoca que la combustión sea mucho más eficiente, recuperando potencia del motor, reduciendo el consumo y los gases de combustión expulsados por el vehículo



Motor sin descarbonizar



Motor descarbonizado

Nuestras **descarbonizadoras de motor** utilizan un sistema de electrolisis de alta eficiencia (electrónica pulsada) y están equipados con sistemas de seguridad y control protegidos legalmente, lo que nos diferencia de otros fabricantes.

Después de múltiples pruebas realizadas por nosotros mismos y por centros altamente especializados en nuestras descarbonizadoras de motores, hemos conseguido y constatado que el gas orto-oxihidrogeno que producen nuestras máquinas de descarbonización, tiene afinidad química y eléctrica con el carbono depositado, lo que les hace tender a unirse, motivo por el que **despega, quema y elimina todos los depósitos de carbonilla acumulados en el motor.**

El gas generado por nuestra maquina descarbonizadora de motores se introduce por la admisión mezclándose con el aire aspirado a través del filtro.

A su paso por los tubos y piezas que están antes de la cámara de combustión no tendrá ningún efecto, ni positivo ni negativo.

Dentro de la cámara de combustión **nuestro gas creará una pirolisis controlada**, que elevará la temperatura al punto adecuado, concentrando el calor hacia dentro, (por implosión) lo que **provoca que se desintegren los residuos existentes en dicha cámara incluyendo los depósitos que se encuentren en las válvulas, cabezas de inyectores, bujías, cabeza de pistón, etc.**, con la particularidad única de que los metales del motor no se calientan.

Posteriormente todo el calor generado junto con el vapor de agua pasa a formar parte de los gases de escape que descarbonizarán igualmente los conductos por donde vayan pasando, Egr, admisión, turbo, Fap y catalizador.

Los procesos de descarbonización de un motor son de una hora **y se pueden descarbonizar todo tipo de motores, diésel, gasolina, biodiesel, gas, etc.**



DATOS TÉCNICOS	
Alimentación	220V - 1 PH - 50 Hz
Potencia	2 kW
Absorción	9A
Producción HHO	25 l/min
Alto	950 mm
Ancho	350 mm
Largo	450 mm
Peso	75 Kg
Material	Acero inoxidable AISI 304



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

