

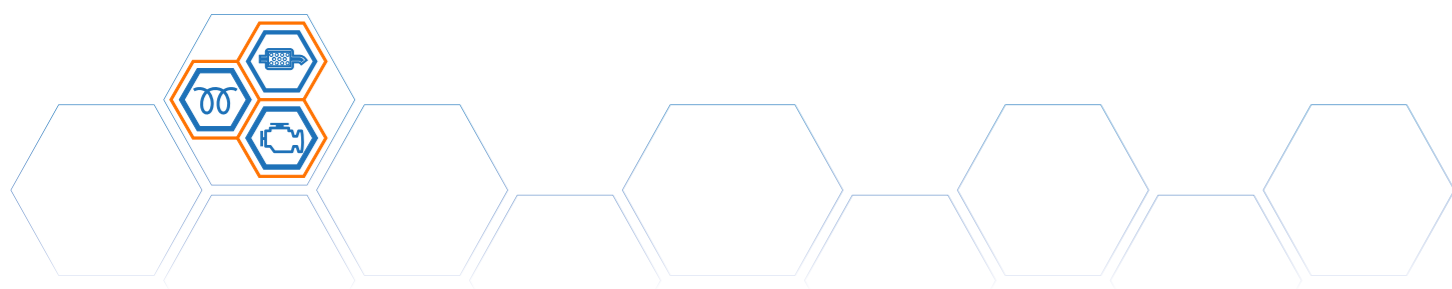


DECALAMINEUR DES MOTEURS OXYHYDROGEN LITE



www.dpf-revival.com





Simplicité

Le processus de decalamineur des moteurs devient très simple avec le DPF-Revival Lite. Il suffit de connecter le tuyau à la sortie de gaz de la machine et à l'entrée d'admission du véhicule, de démarrer le véhicule et d'appuyer sur l'interrupteur de la machine. Le gaz commencera à être produit immédiatement.



Ecofriendly

Le decalamineur des moteurs DPF-Revival Lite n'utilise aucun produit chimique et le résultat du processus est de la vapeur d'eau.



Réduction des gaz et de la consommation

Grâce au pouvoir calorifique élevé généré par le décarboniseur DPF-Revival Lite, une pyrolyse contrôlée est réalisée dans la chambre de combustion du moteur.

Grâce à cela, les résidus tels que le charbon de bois qui ont pu s'accumuler sont éliminés (pelés, brûlés, désintégrés)..

La combustion est ainsi beaucoup plus efficace, ce qui permet de récupérer la puissance du moteur, de réduire la consommation de carburant et de diminuer les gaz d'échappement rejetés par le véhicule.



Moteur non décarboné



Moteur décarboné

Nos *decalamineur des moteurs* utilisent un système d'électrolyse très efficace (électronique pulsée) et sont équipés de systèmes de sécurité et de contrôle légalement protégés, ce qui nous distingue des autres fabricants.

Après de multiples tests effectués par nous-mêmes et par des centres hautement spécialisés dans nos machines de décarbonisation de moteurs, nous avons constaté que le gaz ortho-oxyhydrogène produit par nos machines de décarbonisation a une affinité chimique et électrique avec le carbone déposé, ce qui fait qu'ils ont tendance à s'unir, c'est pourquoi il *décolle, brûle et élimine tous les dépôts de carbone accumulés dans le moteur.*

Le gaz généré par notre machine à décarboniser les moteurs est introduit par l'admission et mélangé à l'air aspiré par le filtre.

Lorsqu'il passe dans les tuyaux et les pièces en amont de la chambre de combustion, il n'aura aucun effet, ni positif ni négatif.

À l'intérieur de la chambre de combustion, notre gaz va créer une *pyrolyse contrôlée*, qui va élever la température au bon

point, en concentrant la chaleur vers l'intérieur (par implosion), ce qui provoque la désintégration des déchets existants dans la chambre de combustion, y compris les dépôts sur les soupapes, les têtes d'injecteurs, les bougies d'allumage, les têtes de pistons, etc., avec la caractéristique unique que les métaux du moteur ne chauffent pas.

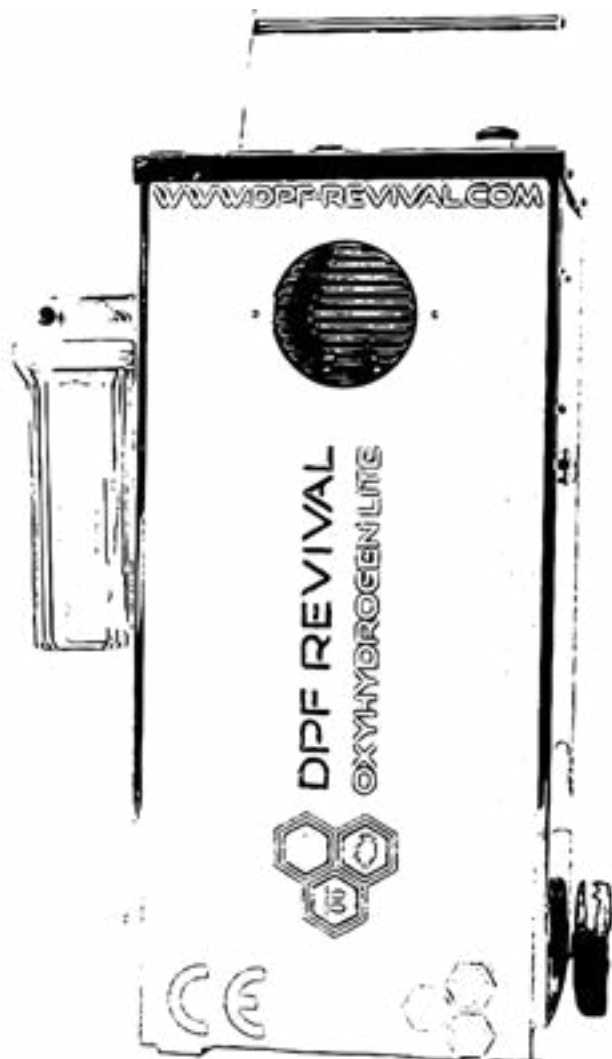
Par la suite, toute la chaleur générée ainsi que la vapeur d'eau deviennent partie intégrante des gaz d'échappement qui décarboniseront également les conduits par lesquels ils passent, Egr, admission, turbo, Fap et convertisseur catalytique.

Le processus de décarbonisation d'un moteur prend une heure et *tous les types de moteurs peuvent être décarbonisés : diesel, essence, biodiesel, gaz, etc..*



DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|----------------|---------------------------|
| Alimentation | 220V - 1 PH - 50 Hz |
| Puissance | 2 kW |
| Absorption | 9A |
| Production HHO | 25 L/min |
| Haut | 950 mm |
| Largeur | 350 mm |
| Long | 450 mm |
| Poids | 75 Kg |
| Matériau | Acier inoxydable AISI 304 |



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

