

LAVADORA PARA FILTROS

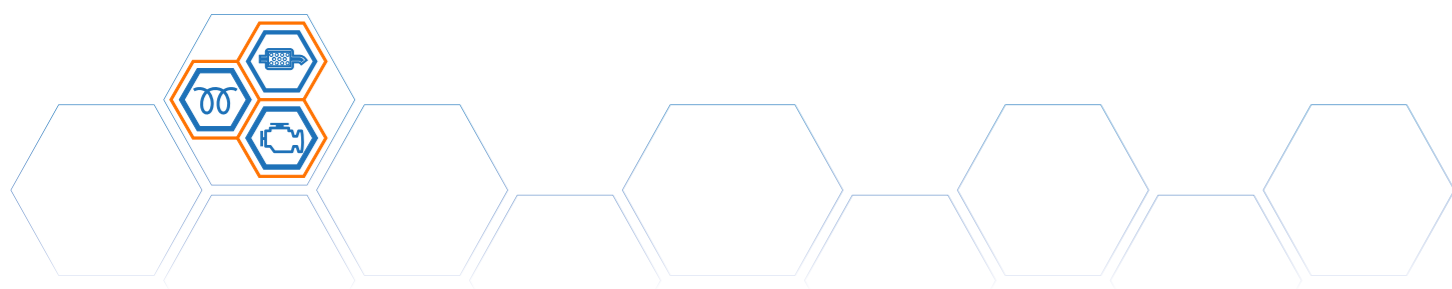
DPF REVIVAL

CTW2000



www.dpf-revival.com

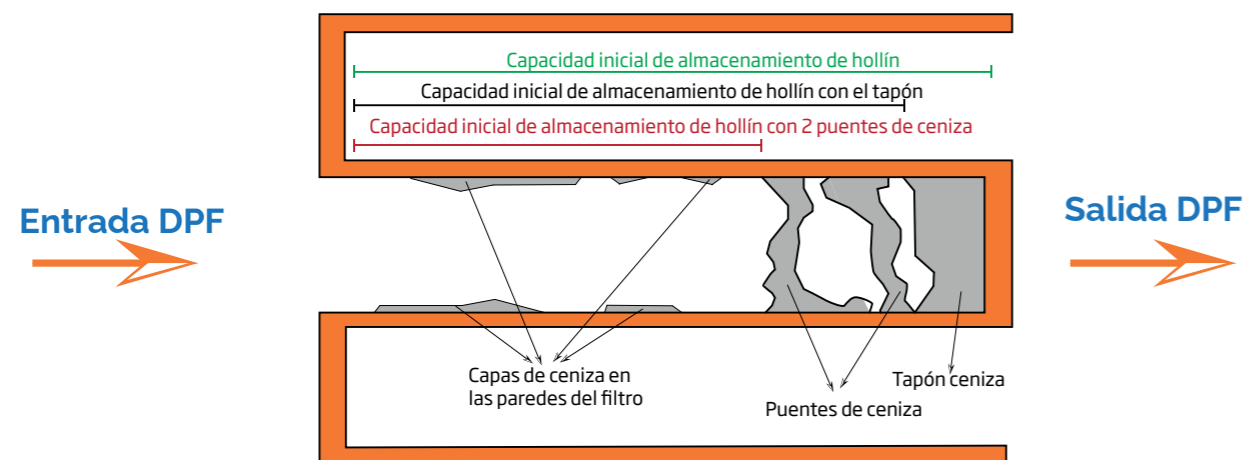




Principal problema: acumulación de ceniza y hollín

Aunque comúnmente se habla de carbonilla, el filtro de partículas se ve afectado por dos materiales diferentes que se van acumulando en su interior. Estamos hablando de la ceniza y el hollín.

Normalmente el hollín se elimina mediante las regeneraciones las cuales queman el hollín pero no son capaces de eliminar la ceniza.



Costes derivados de problemas con el filtro partículas y catalizadores

Costes directos

- Remolque por fallo de filtro de partículas
- Sustitución del filtro de partículas
- Pérdidas de tiempo en reparaciones
- Sanciones por emisiones contaminantes

Costes indirectos

- Pérdida de rendimiento del motor
- Riesgo de dañar otros sistemas
- Aumento del consumo

Filtros con diferentes daños

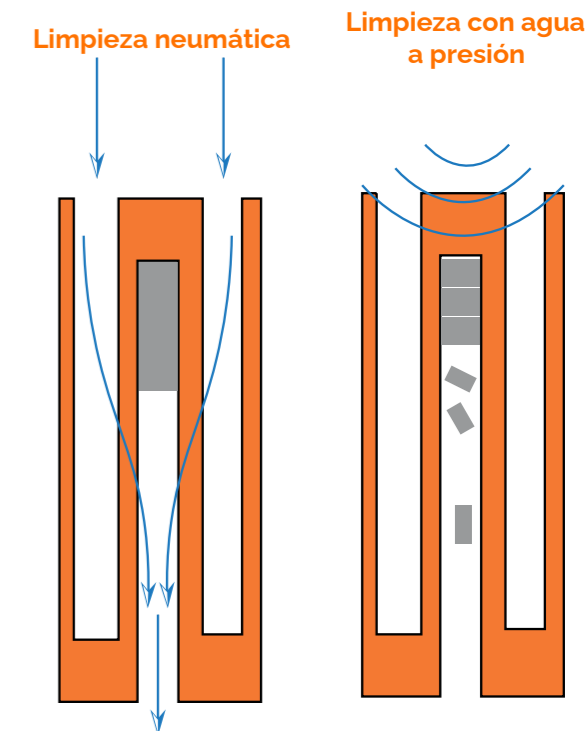


Funcionamiento de la limpieza

Existen procedimientos de limpieza mediante **sistemas neumáticos** que debido a la dinámica de fluidos, el aire tiende a encontrar el mejor camino con la menor resistencia y no siendo en muchas ocasiones capaz de eliminar los tapones de ceniza que puedan haberse formado.

La **Limpieza con Agua a Presión** emite ondas constantes hacia la región donde se ha formado el tapón de ceniza y consigue romperlo y transportarlo fuera del filtro de partículas.

Con la ayuda de un jabón específico, la temperatura de la solución de limpieza, la presión controlada del agua, y la ayuda de impulsos de aire a presión se consigue una limpieza eficaz de cualquier filtro de partículas.



DPF REVIVAL

PARA CUALQUIER FILTRO DE PARTÍCULAS





DPF REVIVAL CTW 2000

DPF REVIVAL CTW2000

99% de eficacia en recuperación de DPF y CAT.

Eliminación total de cenizas, aceite y hollín.

Rápida recuperación de la inversión.

Nuevo servicio innovador que genera nuevos clientes y abre una nueva línea de negocio.

Lavadora universal para filtros de partículas de turismos, vehículos comerciales ligeros y vehículos industriales.

Programas personalizables para el lavado de los filtros.

Selector para filtro partículas (DPF) o catalizador (CAT).

Múltiples idiomas.

Ticket configurable.

Conexión remota 4.0.

La DPF Revival CTW 2000 es ideal para talleres mecánicos, talleres de vehículos industriales, especialistas en limpiezas y reconstrucción de componentes, flotas de camiones y vehículos industriales

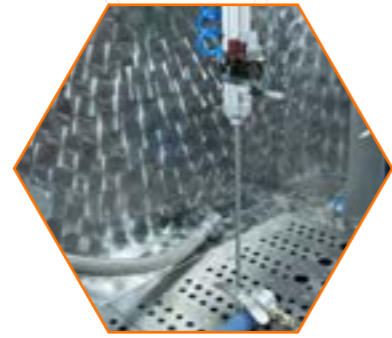
El mantenimiento en los filtros de partículas es fundamental para prevenir averías y daños que provocan inmovilizaciones del vehículo y altos costes de reparación.

Un buen mantenimiento respetando los tiempos de servicio y realizando una planificación de las limpiezas es el único camino hacia una larga vida útil de los filtros y un ahorro en costes.



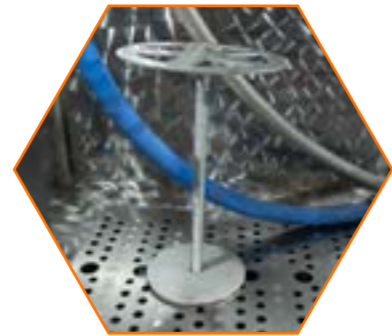
Pistón de bloqueo

Pistón móvil para sujetar el filtro de partículas y evitar que pueda moverse durante el lavado. También es útil para poder dirigir el flujo de salida del agua donde no moleste.



Plataforma para filtros

Plataforma para colocar los filtros de camión de tipo cartucho extraíble (Euro 6). Gracias a la rejilla perforada esta plataforma puede colocarse en diferentes posiciones, además de ser regulable en altura para abarcar todos los tamaños de filtros.



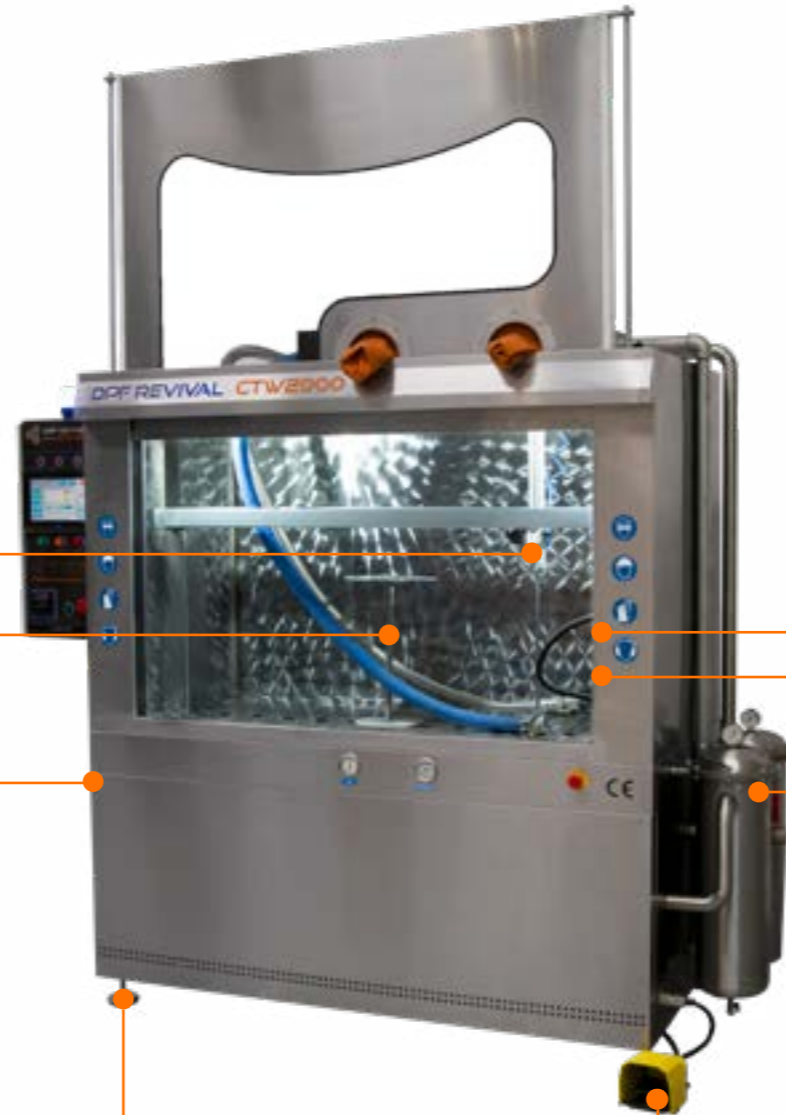
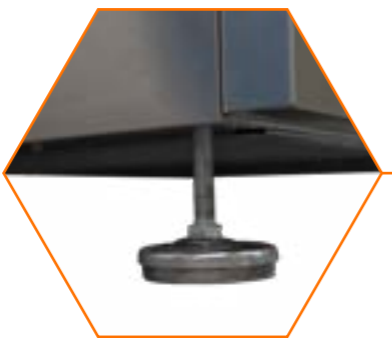
Regulador presión aire

El regulador de presión nos permite tener más control sobre el proceso de lavado, permitiéndonos modificar la presión de los impulsos de aire, empezando por ejemplo con una presión más baja e ir subiendo según mejora la condición del filtro.



Pies regulables

La DPF Revival se apoya sobre 4 pies regulables en altura. Estos pies nos ayudan a colocar la máquina nivelada además de permitirnos regular la altura levemente.



Pistola de soplado

Pistola de soplado colocada en el lateral derecho de la máquina accesible con la puerta abierta o mediante los guantes para soplar o enfriar los filtros.



Pistola de lavado

Pistola de lavado manual activada mediante el pedal situado en la parte inferior, permite mediante los guantes limpiar el exterior de los filtros o cualquier pieza que se necesite limpiar.



Sistema de filtrado

Doble sistema de filtrado para lavar los filtros con el agua libre de partículas. El manómetro superior nos indica el nivel de saturación de los filtros. Ambos cuentan con una llave inferior para la descarga de los mismos.

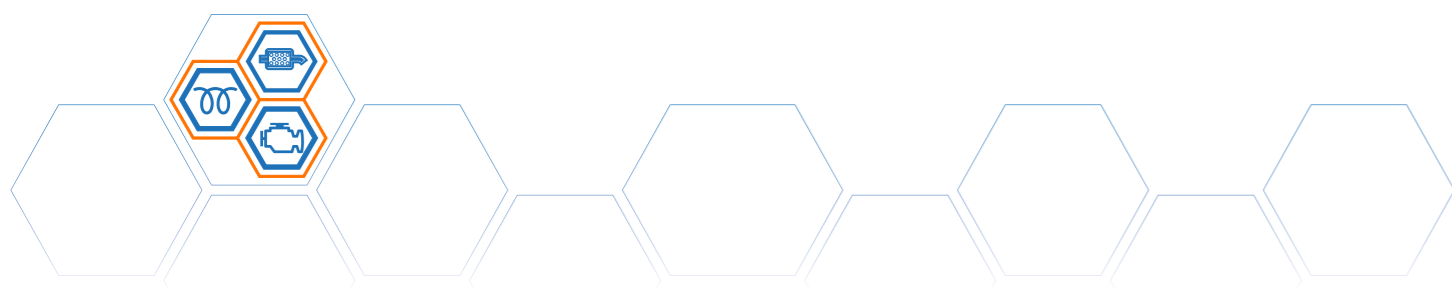


Cartuchos interiores de acero inoxidable para poder limpiarse y reutilizarse sin necesidad de recambios.

Pedal para bomba

Pedal para controlar la bomba de lavado manual.





Panel de control

Sencillo e intuitivo permite controlar todas las operaciones principales en la misma pantalla.

- Configuración de la temperatura de limpieza.
- Test del estado del filtro.
- Selección del programa de limpieza. (CAT, DPF o personalizado)
- Configuración de la temperatura de secado y activación del secado.
- Activación y desactivación de resistencias de calentamiento, extractor de vapor, iluminación interior.
- Apertura y cierre de puerta y subida y bajada de plataforma de camión.



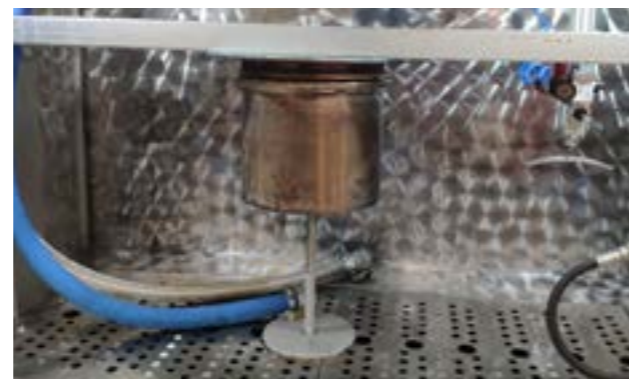
Adaptadores para conexión de filtros

La máquina está equipada de serie con varios adaptadores que permiten la conexión del 90% de los filtros y catalizadores tanto de turismo como de vehículo industrial.



Para todos los filtros y catalizadores

Válida para todos los filtros de partículas y catalizadores de turismos, vehículos comerciales ligeros y vehículo industrial. (Euro 5 y Euro 6 incluidos).



Nueva plataforma para bloqueo de filtros de vehículos industriales

La nueva plataforma para el bloqueo de los filtros de camión ofrece varias ventajas añadidas a la lavadora.

Cuando no se está utilizando deja mucho más espacio útil libre para lavar los filtros de turismo o de furgonetas que tienen un tubo muy largo.

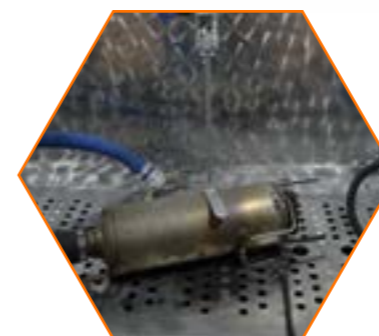
Facilita la colocación de dos filtros cuando se necesita lavar y secar al mismo tiempo.

Permite colocar el filtro de camión en toda la parrilla de la máquina facilitando así otros usos al mismo tiempo.

Al tener dos pistones para el bloqueo hace un mejor sellado del filtro mejorando la limpieza.



Coche y furgoneta

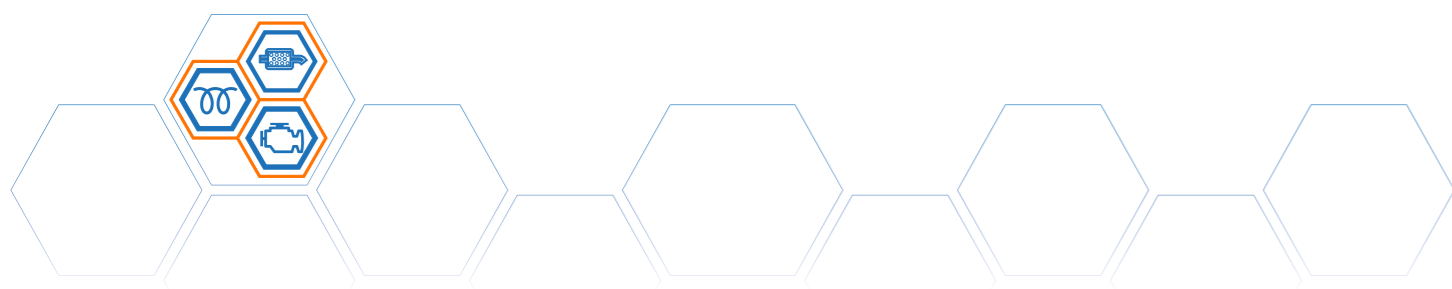


Euro 5

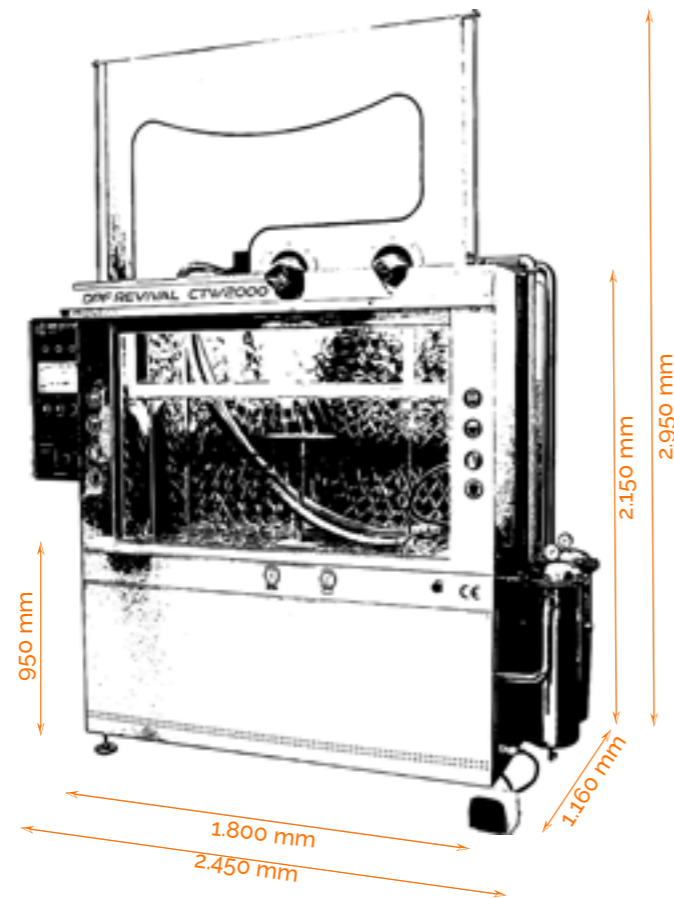


Euro 6

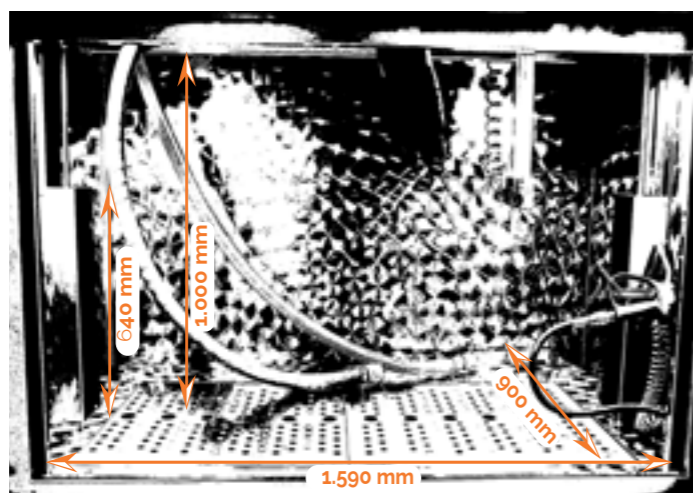




Medidas exteriores



Medidas interiores



Conexiones

CONEXIONES	
Entrada de aire	Enchufe rápido - Macho 1/4"
Entrada de agua	1/2" macho
Entrada Alimentación	5 Polos (3PH +T +N) 6mm ²
Salida agua tanque	1" 1/2 hembra
Salida agua filtros	1/2" macho

Datos técnicos

DATOS TÉCNICOS	
Capacidad de lavado	1800 x 900 x 1000
Capacidad de carga	250 Kg
Capacidad del depósito	250 litros
Alimentación	400V - 3 PH - 50 Hz
Luz interior	2x foco led IP 67
Consumo total	28.5 Kw
Consumo aire	100 litros - 6 bar
Sistema de secado	INCLUIDO
Consumo sistema de secado	7,5 Kw
Resistencia calentamiento	7,5 Kw + 7,5 Kw
Extractor de vapores	0,75 Kw
Bomba de lavado	2,25 Kw
Bomba manual	1,5 Kw
Soplador de aire	1,5 Kw
Pantalla táctil	10"
Peso	700 Kg
Material	Acero Inox Aisi 304 En las partes en contacto con agua

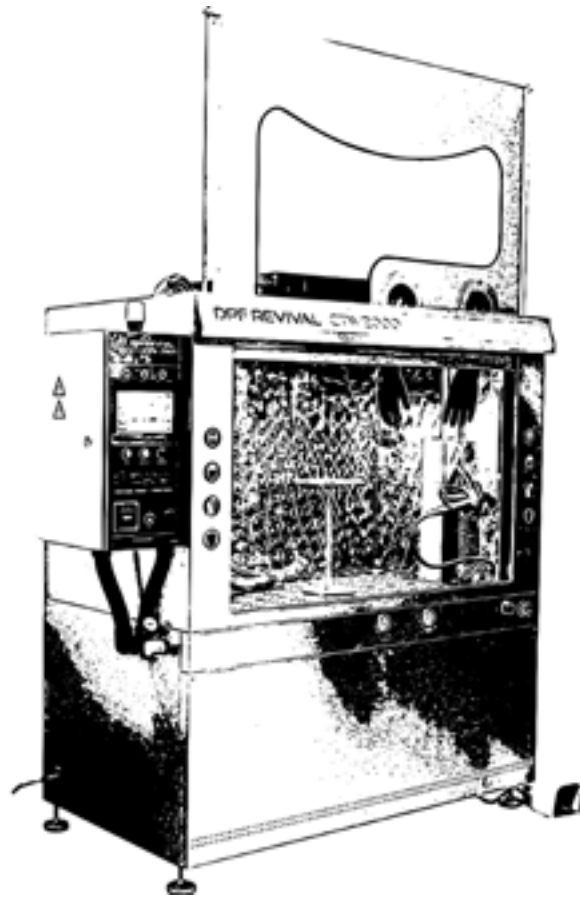
Opcionales

Conectores inflables



Plataforma fijación lateral





DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

