

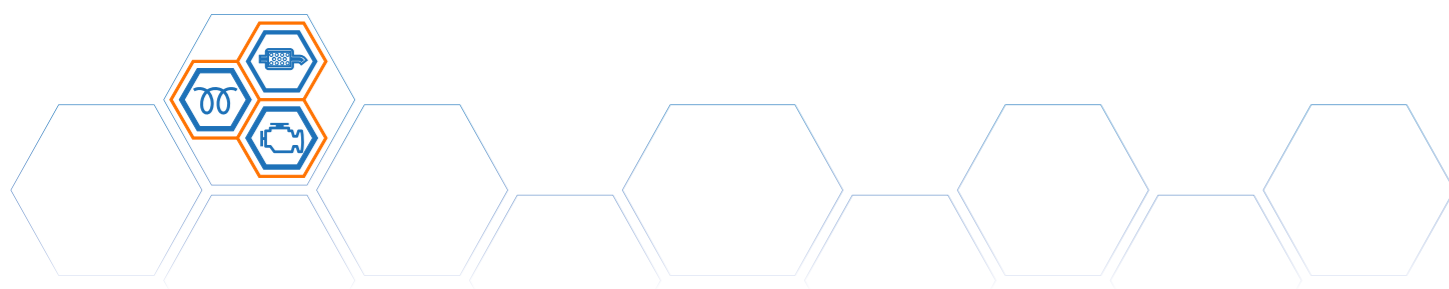
LAVATRICE FILTRO

DPF REVIVAL CTW1200



www.dpf-revival.com

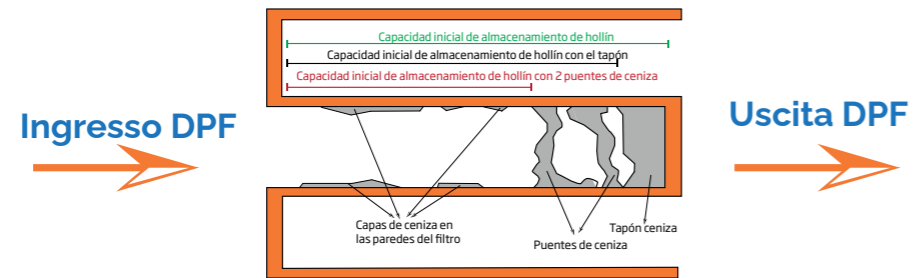




Problema principale: accumulo di cenere e fuliggine.

Anche se comunemente si parla di fuliggine, il filtro antiparticolato è interessato da due diversi materiali che si accumulano al suo interno. Si tratta di cenere e fuliggine.

La fuliggine viene normalmente rimossa da rigenerazioni che bruciano la fuliggine ma non sono in grado di rimuovere la cenere.



Costi derivanti da problemi al filtro antiparticolato e al catalizzatore

Costi diretti

- Rimorchio per guasto al filtro antiparticolato
- Sostituzione del filtro antiparticolato
- Perdita di tempo per le riparazioni
- Sanzioni per le emissioni inquinanti

Costi indiretti

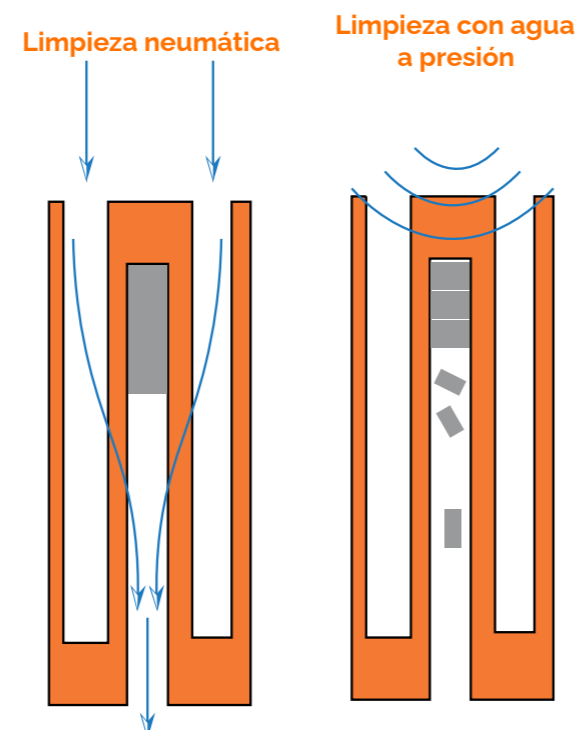
- Perdita di prestazioni del motore
- Rischio di danni ad altri sistemi
- Aumento del consumo di carburante

Operazione di pulizia

Esistono procedure di pulizia che utilizzano **sistemi pneumatici** che, a causa della dinamica dei fluidi, tendono a trovare il percorso migliore con la minore resistenza e spesso non riescono a rimuovere i tappi di cenere che possono essersi formati.

L'**idropulizia a pressione** emette onde costanti nella zona in cui si è formato il tappo di cenere e riesce a frantumarlo e a trasportarlo fuori dal filtro antiparticolato.

Con l'aiuto di un sapone specifico, la temperatura della soluzione detergente, la pressione controllata dell'acqua e l'aiuto di impulsi di aria pressurizzata, si ottiene una pulizia efficace di qualsiasi filtro antiparticolato.



Efficienza del 99% nel recupero del DPF e del CAT.

Rimozione totale di ceneri, olio e fuliggine.

Rapido ritorno dell'investimento.

Un servizio innovativo che genera nuovi clienti e apre una nuova linea di business.



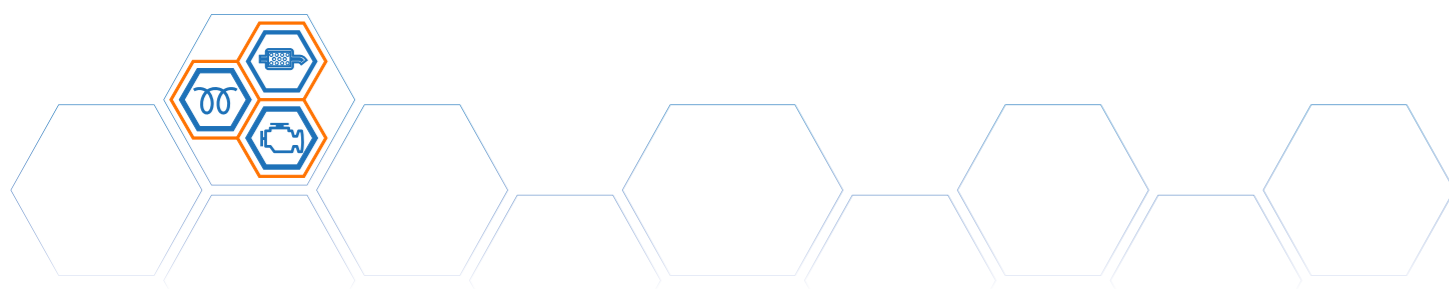
Lavafiltri universale per filtri antiparticolato di autovetture, veicoli commerciali leggeri e veicoli industriali.

Programmi personalizzabili per il lavaggio dei filtri.

Selettore del filtro antiparticolato (DPF) o del convertitore catalitico (CAT).

Più lingue.

Biglietto configurabile.



Pannello di controllo

Il pannello di controllo intuitivo a sfioramento consente di selezionare la modalità di lavaggio, la temperatura e il tempo di pulizia del filtro.



Modalità di lavaggio

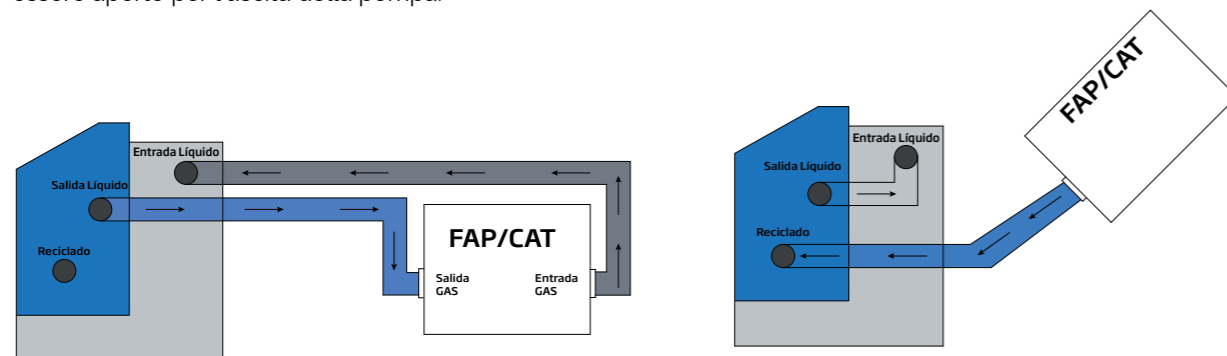
Il DPF Revival CTW 1200 dispone di 3 modalità di lavaggio:

- Modalità standard: la macchina pressurizza l'acqua in base all'impostazione di tempo e temperatura selezionata.
- Modalità normale: la macchina pressurizza costantemente l'aria e l'acqua in base alle impostazioni di tempo e temperatura selezionate.
- Modalità esaustiva: la lavatrice pressurizza costantemente l'acqua e, a intervalli, introduce impulsi di aria pressurizzata per favorire la pulizia dei filtri, secondo

Collegamenti in modalità lavaggio

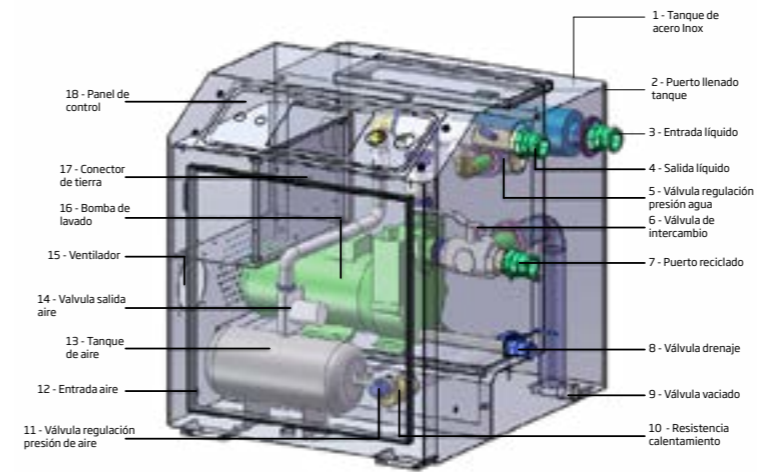
Lavorando in modalità di lavaggio, si collega l'uscita dell'acqua della macchina all'uscita del gas del filtro antiparticolato (lato scarico); l'altra estremità del filtro (lato motore) viene rimessa nel serbatoio attraverso l'ingresso del liquido.

Il rubinetto di arresto all'interno della macchina deve essere aperto per l'uscita della pompa.



Conexiones en modo reciclado

La modalità di riciclaggio serve a svuotare il liquido all'interno del filtro. A tal fine, collegare un'estremità del filtro alla presa di riciclo della macchina, cambiando il rubinetto di arresto all'interno della macchina. Collegare l'altra estremità del tubo all'ingresso del serbatoio. Mettiamo il filtro in posizione verticale in modo che l'acqua cada.



DATI TECNICI	
Alimentazione	400V - 3 PH - 50 Hz
Presa d'aria	1/4" max 10 bar
Capacità del serbatoio	120 litri
Riscaldamento	7.5 Kw
Pompa di lavaggio	160 l/min - 2.2 kw
Misure	750 x 730 x 855 mm
Peso	105 Kg
Materiale	Acciaio inossidabile Aisi 304 Per le parti a contatto con l'acqua

Equipamiento de serie



1 Garrafa DPF Cleaner



Conector multi grande



Conector multi pequeño



Conector guillotina



Conector silicona ø51



Conector silicona ø64



Conector silicona ø76



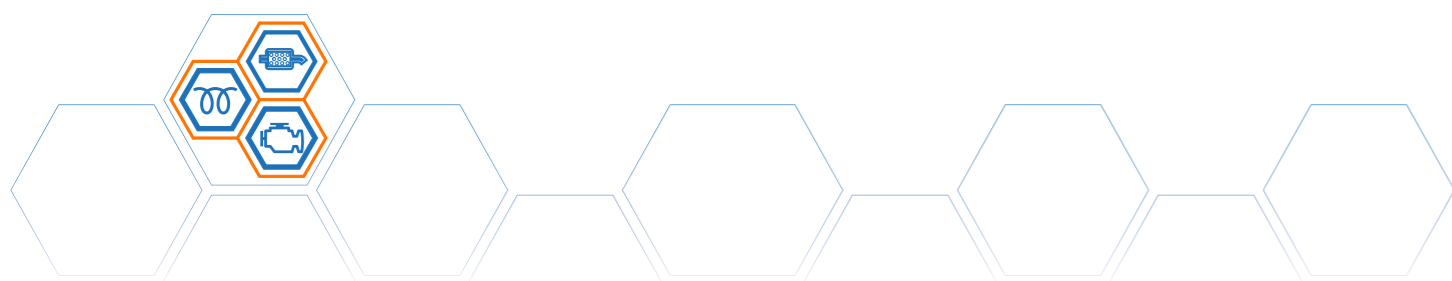
Conector recto



Kit de tampones

OPZIONALE: portafiltro EURO6





OPZIONALE: DPF Dryer

Grazie alla potenza e alla capacità di asciugatura del **DPF Dryer**, può essere utilizzato per asciugare qualsiasi filtro antiparticolato o convertitore catalitico di autovetture, furgoni, camion, veicoli agricoli ecc.

Il **DPF Dryer** è in grado di asciugare un filtro auto in soli 10 minuti.

Ideale come complemento di asciugatura per quelle macchine che non hanno un proprio sistema di asciugatura e per lavorare insieme a qualsiasi tipo di macchina per ridurre i tempi di consegna, l'asciugatura è normalmente il collo di bottiglia nel processo di pulizia.



DATI TECNICI

Alimentazione	400V - 3 PH - 50 Hz
Potenza	8 kW
Assorbimento	20A
Temperatura	0-150 °C
Alto	340 mm
Larghezza	260 mm
Lungo	1.030 mm
Peso	23 Kg
Materiale	Acciaio inox AISI 304

OPZIONALE: DPF Tester

Il funzionamento del **DPF TESTER** è molto semplice e intuitivo.

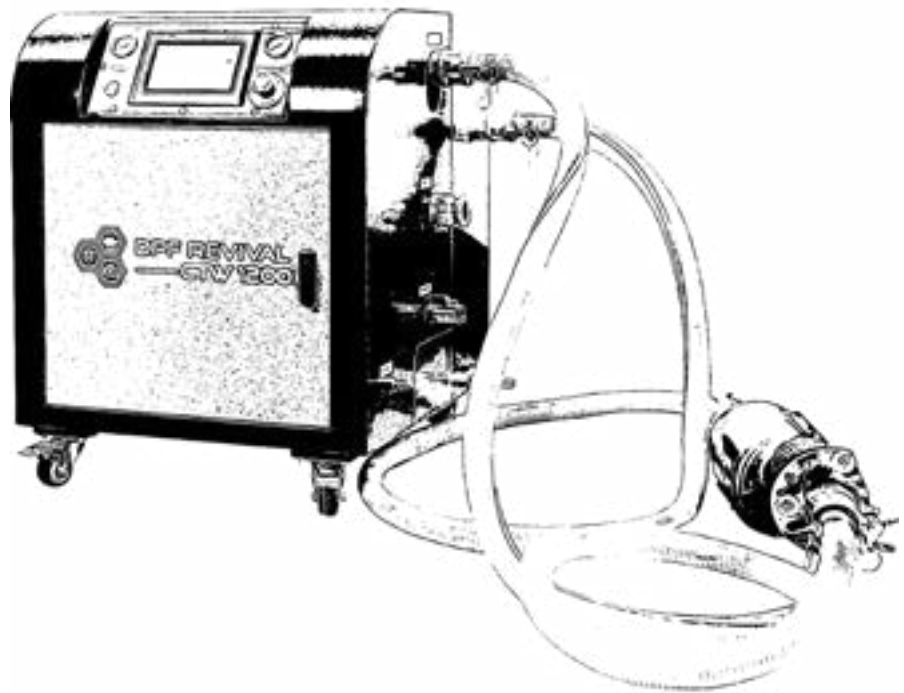
È sufficiente far fluire un flusso d'aria con il nostro filtro lavafiltri **CTW 1200** o con qualsiasi altro metodo, compreso il filtro montato sul veicolo.

Con il sensore collegato al **DPF Tester** e il flusso d'aria, il **DPF Tester** visualizzerà un valore di contropressione.



TABELLA DEI VALORI

	FILTRO PULITO	FILTRO SPORCO	FILTRO CLOBATO
RPM'S	PRESSIONE mBar	PRESSIONE mBar	PRESSIONE mBar
Ralenti 800-900	2-10	10-16	20-40
1500	10-15	20-30	40-60
2500	20-25	30-50	70-90
3000	30-40	50-70	90-120



DPF REVIVAL

Pol. Ind. Villayuda
C/ la Demanda S/N
Naves Azucarera, Nave C1
09007 - Burgos
ESPAÑA

Tel : +34 947 215 125

www.dpf-revival.com

Email: info@dpf-revival.com

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

